



LE MARIN D'EAU DOUCE

Bulletin de liaison de l'A.B.P.F.



Pontivy, pont de l'hôpital

MN

LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers adhérents,

Dès l'automne, nous avons prospecté pour préparer la saison 2019. Notre sortie de printemps se fera du côté de l'Abbaye de Bon Repos. Ce n'est pas simple de trouver de l'hébergement dans ce secteur. Plus tôt nous aurons les pré-réservations, et plus facile sera notre engagement et nous pourrons vous donner entière satisfaction.

La Région doit poursuivre la remise en service de deux biefs supplémentaires sur le Blavet entre Pontivy et le barrage Guerlédan. Je pensais que ce serait réalisé pour la saison prochaine, mais mieux vaut avec sagesse attendre 2020 pour prévoir naviguer sur ce tronçon.

L'année prochaine, nous pourrions peut-être programmer notre rencontre en bateau dans ce secteur ou tout du moins, faire une apparition lors de l'inauguration pour marquer la présence de la navigation, en soutien aux Voies Navigables de Bretagne. La Région a installé des amarrages (des bollards) dans les écluses sur le Blavet avec le marquage des limites du sas, cela évitera peut être à certains de rester en appui sur le radier. L'ascenseur à bateaux du barrage de Guerlédan refait surface. La caisse des dépôts et consignations lance une enquête de faisabilité pour fin Mai. Les conclusions permettront aux élus du Département 22 et de la communauté de communes du secteur, de donner une suite à ce projet, charge à la collectivité de trouver les partenaires privés pour mener à bien ce dossier.

Pour le moment il faut déjà pouvoir naviguer jusqu'au barrage.

Bonne saison et bonne navigation à tous.

Le Président

Maurice NICOLAZIC



REGION BRETAGNE

9 nouvelles bornes « eau et électricité »

La stratégie régionale pour les voies navigables a fixé comme priorité le développement des équipements de service.

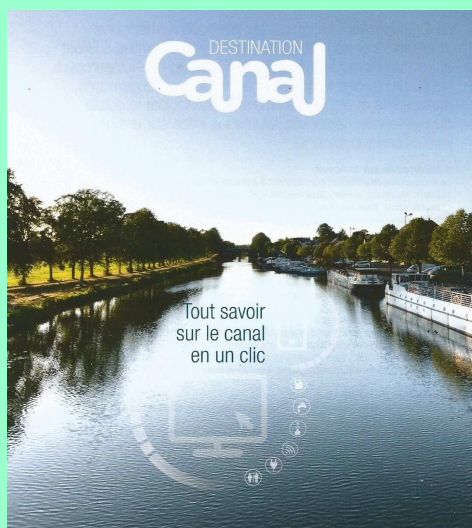
En application de ces orientations, 9 nouvelles bornes multi-services (eau et électricité) ont été installées en 2018. A l'exception de la section Redon/Mâlon qui reste à équiper en 2019, notre réseau répond aujourd'hui au référentiel souhaité d'une borne tous les 10 km maximum. Les nouvelles bornes installées en 2018 sont implantées :

- Sur le canal d'Ille et Rance : à 42-Evran (2 bornes) et 12-Bouessay (2),
- Sur le canal de Nantes à Brest à : 29-Montertelot (2 bornes) et 79-Keroret* (1),
- Sur le Blavet à Sainte Barbe (1) et au Rudet (1).

* 79-Keroret : bief de partage

M N

LOIRE ATLANTIQUE



Département de Loire-Atlantique
3 quai Ceineray - BP 94109
44041 Nantes cedex 1
Tél. 02 40 99 10 00
Courriel : contact@loire-atlantique.fr
Site internet : loire-atlantique.fr

Liste des coordonnées téléphoniques indispensables à la navigation sur le canal de Quiheix à Nort-sur-Erdre à la Digue à Saint Nicolas de Redon

Accompagnement	N° de tel
En semaine	02 40 79 47 56
	06 71 01 99 56
Le Week-end	06 48 66 40 70
Écluse	N° mobile
Quiheix	07 87 03 28 80
La Tindière	06 37 11 01 96
La Rabinière	06 37 15 35 11
La Haie Pacoret	07 87 03 33 58
Cramezeul	07 87 01 51 62
Le Pas d'Héric	07 87 16 89 55
La Remaudais	06 37 05 73 16
Le Gué de l'Atelier	06 37 14 74 43
Le Terrier	07 87 01 67 89
La Prée	06 37 10 55 25
La Paudais	06 37 18 29 97
Bougard	06 31 62 27 61
Barel	07 87 00 19 95
La Touche	06 85 92 99 34
Melneuf	06 37 10 34 49
Les Bellions	07 87 01 46 42
La Digue	06 79 09 66 23

Le 16 janvier, le Conseil Départemental 44 a organisé une réunion à Guenrouet pour présenter: **Destination Canal**

- Un travail sur la signalétique, en cohérence avec le Pays de Redon, est fait pour une meilleure lisibilité de ce qui existe de chaque coté du canal.
- Une liaison douce au bord de l'Erdre entre Quiheix et Nort sur Erdre.
- Une liaison verte entre Canal et Forêt du Gavre grâce à une ancienne ligne de chemin de fer.
- A l'étude, le circuit vélo des 7 étangs (84 km) reliant Vioreau, La Poitevinière, la Provostière, Gruellaux, Treffieux, Nozay base de loisirs, Clégreuc à Vay.

- La halte de la Chevallerais sera remise en état.
- Aménagement de Bout de Bois : projet de guinguette avec tables et bancs
- Un barrage neuf et une passerelle ont été posés pour un coût de 300 000 €
- les PK seront rénovés par une association d'insertion.
- 4 nouveaux pontons seront placés à Melneuf et à la Touche aux Thébauds.
- la maison du canal de Pont Miny à Fégréac sera conservée.
- Projet Confluence 2030 à Redon: élaboration d'un contrat canal en 3 ans entre Région Bretagne, CD44 et Redon aggro .

SL

LOIRE ATLANTIQUE



Vannes de l'étang de Bout de Bois

SL

Tout savoir sur le canal en un clic

Le Département propose des services numériques pour préparer son séjour sur le canal de Nantes à Brest et accompagner les visiteurs tout au long de leur parcours. De l'agenda des loisirs aux cartes des hébergements, restaurants et équipements, en passant par le guide du plaisancier, retrouvez toutes les infos sur le site loire-atlantique.fr/canal

■ Navigation sur le canal

La section Nantes-Redon comprend 18 écluses et permet de parcourir environ 100 km. Naviguer sur ce canal implique de connaître les règles de navigation et de sécurité. Tous les détails sont dans le guide du plaisancier.

➤ loire-atlantique.fr/canal

■ Carte des services touristiques

Trouver un hébergement ou un restaurant, se renseigner sur les commerces présents le long du canal, autant d'informations utiles disponibles sur la carte interactive des services touristiques.

➤ loire-atlantique.fr/canal-carte-services

■ Carte des équipements

Sur l'eau ou en balade à vélo le long du canal, il est toujours bon de savoir où trouver un branchement électrique, une borne à eau, des sanitaires ou encore des réparateurs de vélo... Retrouvez toutes les infos utiles sur la carte des équipements.

➤ loire-atlantique.fr/canal-carte-equipements

■ L'agenda du canal

Brocantes, balades nature, rencontres sportives ou manifestations culturelles... Ça bouge sur le canal !

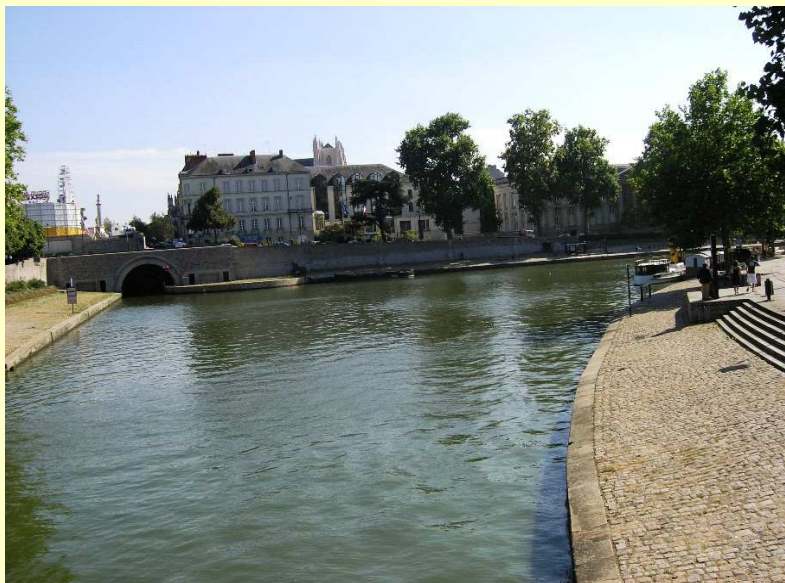
➤ Consulter l'agenda des loisirs : loire-atlantique.fr/canal-agenda

Et pour déposer une annonce via le site infolocale : consulter le tutoriel disponible sur

➤ loire-atlantique.fr/canal-tuto

Travaux sur le tunnel Saint-Félix à Nantes

Les travaux engagés depuis plusieurs mois continuent, ce qui perturbe la navigation temporairement. L'objectif est le vaste aménagement démarré autour de la gare SNCF et le bassin Saint-Félix pour ouvrir cet espace sur la tour LU. Ces travaux vont sans doute se terminer courant mars-avril 2019.



Rappelons brièvement l'histoire du canal Saint-Félix...

Le détournement de l'Erdre.

Admirée, aménagée, canalisée, dans son histoire l'Erdre est détournée. Un ultime combat au corps à corps qui l'a obligée à quitter son lit ! Ce projet date de 1854. Il ne reçoit sa forme définitive qu'au mois de février 1930 après les comblements du bras nord de la Loire. On recourt au plan Dawes pour son financement (plan qui fixe les dédommagements de guerre dûs par l'Allemagne vaincue). La société Carl Brandt de Dusseldorf intervient en avril 1930 pour les travaux du canal souterrain sous les Cours Saint-Pierre et Saint-André. L'autre partie sous la place de la Duchesse Anne et en Loire est réalisée par une entreprise nantaise.

Le 5 avril 1934, un premier train de bateaux inaugure officiellement cette longue promenade souterraine vers la Loire...



SMATAH et AOT

Le Smatah, gestionnaire pour la région Bretagne de la partie finistérienne du canal de Nantes à Brest, a voulu remettre à l'ordre du jour les AOT (autorisation d'occupation temporaire), taxes prélevées auprès des communes en fonction des prélèvements et des rejets d'eau dans le canal. Levée de boucliers des élus qui menaçaient de quitter le Smatah !

Des négociations sont désormais ouvertes pour établir, dans la concertation, la grille tarifaire de 2019.

La Vilaine victime d'actions vilaines liées à la bêtise humaine...



La Vilaine à Rennes



L'écluse Dupont des Loges

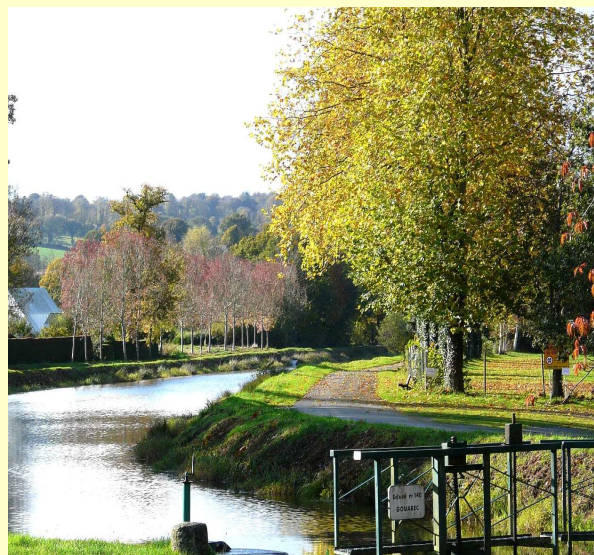
Le service des voies navigables avait mis à sec pour des travaux d'aménagement, la Vilaine entre l'écluse du Comte et celle de Dupont des Loges en plein centre-ville. Quelle surprise de découvrir dans le lit de la Vilaine une véritables déchetterie. Pendant près de trois semaines, une dizaine d'agents de la région et des éclusiers ont évacué dans 22 remorques et une douzaine de camions-bennes des tonnes de déchets hétéroclites :

60 vélos, 1 moto, 1 scooter, 20 caddies, 22 barrières de chantier, 10 séparateurs de voie, 60 panneaux, 20 cônes de signalisation, 20 pneus, 15 poubelles de bouteilles de verre, 10 poubelles de canettes, 20 poubelles de sacs et bouteilles plastiques, 10 bâches, 1 support de signalisation, 1,5 m3 de ferraille, divers vêtements, 30 appareils électroménagers (aspirateur, grille-pain, bouilloire, sèche-cheveux), 1 ordinateur portable, 1 caisse enregistreuse etc...

Côtes d'Armor cap maintenu pour le patrimoine fluvial

Avec un budget de 800 000€ prévu en 2019 pour le canal de Nantes à Brest, le conseil départemental maintient la trajectoire de ses engagements et investissements pour notre patrimoine fluvial. L'ouverture à la navigation, longtemps ignorée lors de la mandature précédente, demeure un objectif à moyen et long terme : ouverture de 9km de voie navigable, réhabilitation de l'écluse de Gouarec, rénovation de celle de Quistinic, travaux sur le barrage du Korrong, entretien du chemin de halage, sécurisation du petit marché à l'abbaye de Bon Repos, des gradins du spectacle sons et lumières....L'ABPF ne peut que se féliciter de cette volonté politique au service de nos territoires et de ses citoyens.

Heurs et malheurs des travaux sur le canal



Deux témoignages des difficultés rencontrées lors des travaux sur les canaux et de leurs conséquences dramatiques : «Un incident déplorable vient d'arriver à Kerlouet où un atelier de mineurs travaille sans relâche à préparer pour la campagne prochaine l'emplacement d'une écluse dont l'établissement offre des difficultés.

Un mineur nommé Olivier Saunier a été horriblement blessé et l'on craint pour sa vie. Père de sept enfants, sans ressource, aucune indemnité ne pourra lui rendre ce qu'il vient de perdre, un bras.

Il devient inhabile pour toute main-d'œuvre, et un léger secours le mettrait à même de se transporter avec sa famille dans une ville où l'humanité des hommes pourrait le sauver de la misère... ».

Lettre de l'ingénieur Lecor au Préfet, le 20 décembre 1825.

Il est allé sans doute rejoindre quelque part la grande cohorte de mendiants sous les porches des églises...

DRAME SUR LE BLAVET

« Monsieur le Directeur Général,

Malgré la rigueur de la saison l'entrepreneur continue avec activité à faire travailler aux carrières pour l'extraction et la taille de la pierre, de manière à avoir de grands approvisionnements faits à l'ouverture de la campagne prochaine pour constituer le 3^e déversoir, le dernier de son entreprise. Un événement malheureux a eu lieu le 16 du mois dernier ; une crue extraordinaire changera en peu d'instant la rivière en torrent effroyable. Deux ouvriers tailleurs de pierre et un particulier d'Hennebont (M. Duplessis, MAUDUIT) étaient dans un bateau pour passer sur la rive droite du Blavet ; ils furent entraînés par la violence du courant sur les débris de l'ancien déversoir où ils furent culbutés parmi les pierres et les rochers qui se trouvent à cet endroit. Le danger était imminent ! Les ouvriers de cet atelier témoins de cet événement rivalisèrent de courage et d'efforts pour secourir les malheureux qui étaient en péril, malheureusement les résultats n'ont pas répondu à leur dévouement. Ils ne purent sauver que deux personnes, la 3^e, Guillaume Le Sage, l'un des maîtres ouvriers, a péri au milieu du torrent sans qu'il fut possible de lui donner les moindres secours par la difficulté d'en approcher de près ».

Rapport de l'ingénieur – le 1^{er} mars 1819.

ESCALES FLUVIALES DE BRETAGNE

Suite aux 2 assemblées générales extraordinaires du 19 novembre et du 11 décembre derniers, CANAUX de BRETAGNE devient Escales Fluviales de Bretagne.

L'association continuera de défendre le patrimoine navigable fluvial dans toutes ses dimensions, navigation, réseaux, adhérents et relations avec les gestionnaires des voies d'eau et institutionnels du tourisme Bretagne et Loire-Atlantique

Zone portuaire 75, rue de Vannes
35600 REDON
02 99 71 08 05
crisboat@orange.fr

www.crisboat.com

Tous travaux de mécanique, grue 20 T,

CBF
Cris'Boat France
Croisières Fluviales

Escales
Fluviales
de Bretagne

INFORMATIONS

Signaler une anomalie

Malgré tout le soin apporté par nos équipes d'entretien, un équipement de service mis à votre disposition pour faciliter votre navigation ou votre randonnée peut s'avérer défectueux.

N'hésitez pas à nous le signaler au moyen de ce [formulaire](#) (rubrique « équipements de service » du site <http://voies-navigables.bretagne.bzh>) en mentionnant le numéro d'identification que vous trouverez sur la plaque signalétique de l'équipement.

Pour faciliter le repérage de l'équipement défectueux et ainsi améliorer la prise en charge de l'anomalie, chaque banc, table, ponton, borne eau/électricité, ... géré par la Région Bretagne est identifié par un numéro unique, apposé sur une plaque signalétique.

L'installation des plaques signalétiques a débuté par le secteur de Redon. L'ensemble du réseau sera équipé pour la prochaine saison estivale.



Plaque signalétique d'équipement



Localisation de la plaque sur un ponton



Localisation de la plaque sur une borne multi-services

Saison de navigation 2019**Toutes voies navigables région Bretagne****2019 – Périodes****Horaires**

Du 29 mars au 14 juin (inclus)	9h00-12h30 – 13h30-18h45
Du 15 juin au 15 septembre (inclus)	9h00-12h30 – 13h30-19h15
Du 16 septembre au 13 octobre (inclus)	9h00-12h30 – 13h30-18h45
Du 14 octobre au 27 octobre (inclus)	9h00-12h30 – 13h30-18h00

Ces dates sont données sous réserve de conditions hydrauliques favorables.

Canal de Nantes à Brest en Loire Atlantique**Les horaires pour toute la saison sont les suivants**

Le vendredi de 9h 15 à 12h30 et de 14h00 à 18h45

Du samedi au jeudi de 9h15 à 12h30 et de 14h à 18h30

INFORMATIONS

ANNÉE 2019**CANAL DE NANTES À BREST : SECTION NORT SUR ERDRE – SAINT-NICOLAS-DE-REDON**

Les usagers sont invités à prendre connaissance des périodes d'ouverture et du fonctionnement des écluses du Canal de Nantes à Brest pour l'année 2019.

La section Nort-sur-Erdre – Saint-Nicolas-de-Redon du Canal de Nantes à Brest (Écluses de Quiheix à Nort-sur-Erdre à la Digue à Saint-Nicolas-de-Redon) sera ouverte à la navigation du vendredi 29 Mars 2019 jusqu'au dimanche 27 Octobre 2019 inclus, sauf l'écluse de la Digue qui sera ouverte du lundi 13 mai 2019 au dimanche 15 Septembre 2019 inclus.

Le service sera assuré par du personnel en poste ou en accompagnement à toutes les écluses en fonction des périodes. Les écluses en accompagnement sont notamment les suivantes : la Tindière, la Haie Pacoret, Cramezeul, le Gué de l'Atelier, Bougard et la Touche.

Le libre-service est interdit. Les écluses seront systématiquement fermées.

Vitesse maximale autorisée sur le canal de Nantes à Brest :

↳ Section Quiheix-Bellions et la Digue : 8 km/h

Toutefois, les usagers devront réduire leur vitesse, à chaque fois que cela sera nécessaire (à l'approche des écluses, des ports, des pêcheurs, des manifestations, de travaux, ...).

Informations générales :

Afin d'économiser la ressource en eau, les regroupements d'embarcations pour franchir les écluses seront opérés à chaque fois que cela sera possible. Un bateau pourra être mis en attente si un second bateau est prévu au passage d'une même écluse, sous réserve que les bateaux puissent passer ensemble un même sas.




RAULT
L'exigence d'une qualité
SELLERIE - BACHES
23, rue des Frères Lumière
Z.A. de Kerniol
56000 VANNES
Tél. 02 97 40 61 14
info@rault.fr



CREPERIE DES FORGES
MOULIN DE CADORET (18^{ème})
*PRESENT DANS LES GUIDES DU
ROUTARD ET DU PETIT FUTE*
CADORET
56 120 LES FORGES
02.97.75.38.49.
06.61.90.33.43.
Ecluse 43



MUSEE DE LA BATELLERIE
de l'Ouest
12, quai Jean Bart 35600 REDON
02 99 72 30 95



MULTI NAUTIQUE
www.multi-nautique.com
TEL. 02 99 90 67 76
Votre spécialiste en MANUTENTION & STOCKAGE selon vos besoins



CREPERIE LA GAVOTTE
La ville naut 56 Quilly
TEL 02 97 74 81 19
Ouvert tous les jours du 1er Juin au 1er Octobre
Les week-ends et jours fériés à partir de Pâques



PORT DE FOLLEUX (Stn)
Rive de NIVILLAC
RELAIS USHIP
MULTI NAUTIQUE
36 ZP de Folleux • 56130 Nivillac • Tél. 02 99 90 67 76
contact@multi-nautique.fr • www.multi-nautique.com
Lombardini Perkins Volvo Penta

SECRETARIAT & REDACTION
Maurice NICOLAZIC 3, rue Bois Bourgerel 56870 BADEN
Mise en page Bernard GUEGUEN

Tél : 02 97 57 02 31 ou 06 08 32 18 30 - E-mail : abpf@orange.fr Site : www.plaisance-fluviale-bretonne.org
Notre service « Réception Articles et Photos » est toujours ouvert pour recevoir vos documents.....