



Réunion navigants - 28 mars 2019





Stratégie régionale « voies navigables »



Contrats de canal

4 axes



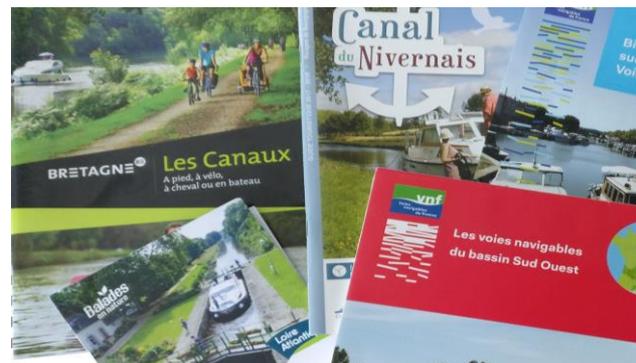
Randonnée et navigation



Partage de l'espace



Gestion durable



Communication

Conférence des voies navigables bretonnes



Stratégie de communication

Développer la navigation fluviale

Cible : Plaisanciers, **bretons** et grand ouest, Anglo-normands,

Faire connaître la navigabilité des canaux bretons,

Faire connaître le niveau de service offert,

Attirer les navigateurs « maritimes »,

Former les loueurs et leur donner les « outils de communication »,

Former les agents et leur donner les « outils de communication »,

...

Développer la randonnée

Cible : Randonneurs actuels et potentiels, **bretons** et hors Bretagne

Faire connaître les aménagements,

Informers sur les usages autorisés,

Rappeler le partage des espaces,

...





Stratégie de communication

Communiquer sur la gestion durable

Cibles : **Bretons**, usagers du canal,

Valoriser la biodiversité issue de l'artificialisation,
Promouvoir nos actions de gestion durable,
Sensibiliser sur la question des déchets,

...

Faire connaître l'histoire, le fonctionnement et le rôle du canal

Cibles : Usagers du canal, Agents DDVN

Faire connaître l'intimité canal / territoires,
Faire connaître le fonctionnement du canal,
la « machine hydraulique »

...



Communication



Stratégie de communication

Autour :

D'une **identité visuelle**, d'une « marque »,

D'un **évènement** d'ampleur interrégionale.



Communication



Réunion des usagers navigants

Direction du Tourisme, du Patrimoine et des Voies Navigables
Direction Déléguée aux Voies Navigables

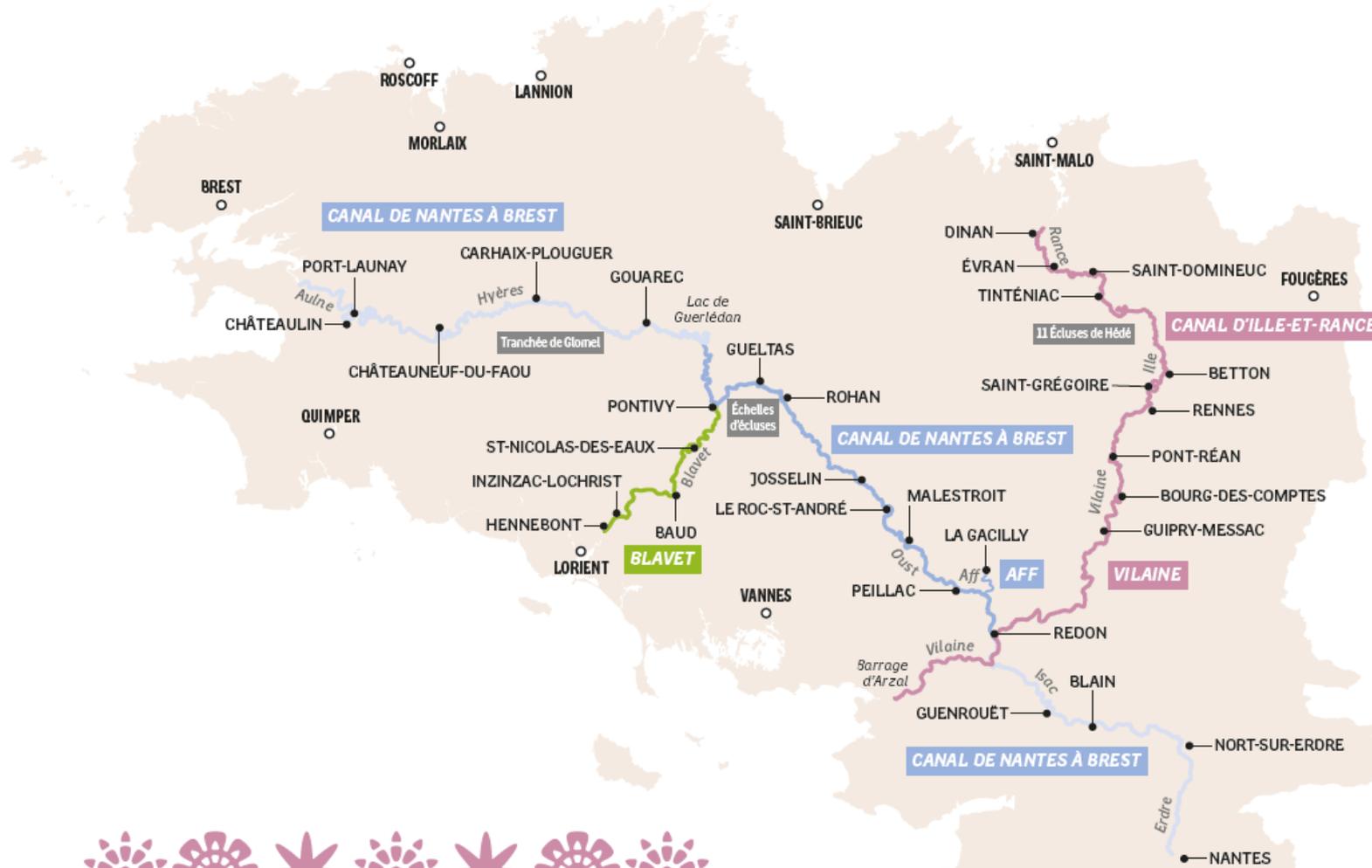
⇨ FRAC de Rennes - 28 mars 2019





DPF régional

510 km en propriété et 425 km gérés en régie





Partenaires invités



- Navigants professionnels
 - Bateaux à passagers,
 - Compagnies de locations de bateaux habitables
 - Bateaux restaurants, gîtes & hôtels,
 - Bateaux taxis et école,
- Péniches associatives et culturelles
- Péniche office de tourisme
- Associations de plaisanciers et navigants
- Porteurs de projets maisons éclusières navigants
 - Particuliers et sociétés
 - Associations
 - Collectivités
- Partenaires des collectivités en charge du tourisme
- Gestionnaires des voies d'eau de Bretagne et de Loire Atlantique



Ordre du jour

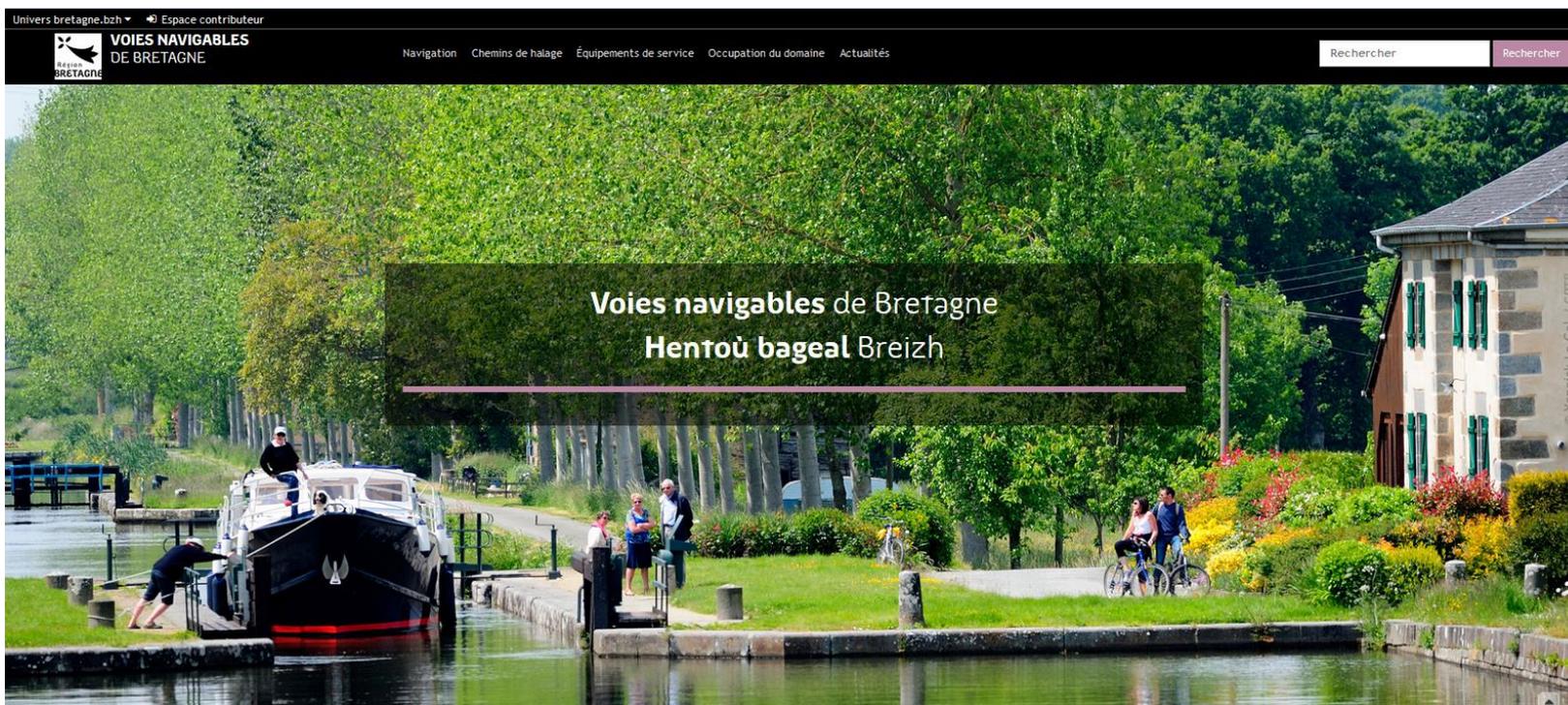


- Conditions de navigation et d'éclusage pour la saison 2019
- Travaux entrepris par la région Bretagne pour moderniser et valoriser les voies navigables
- Projets des collectivités partenaires : Rennes - Redon - Josselin
- Consultation du RPP canal de Nantes à Brest et Aff
- Résultats de l'enquête de fréquentation des canaux 2018
- Questions diverses



Site internet Voies navigables de Bretagne

<http://voies-navigables.bretagne.bzh/navigation/>



Flym News Reader

By gwend

Adresse URL

<http://voies-navigables.bretagne.bzh/feed/>



Conditions de navigation en 2019



Saison 2019

PÉRIODE	HORAIRES
Du 29 mars au 14 juin (inclus)	9h00-12h30 - 13h30-18h45
Du 15 juin au 15 septembre (inclus)	9h00-12h30 - 13h30-19h15
Du 16 septembre au 13 octobre (inclus)	9h00-12h30 - 13h30-18h45
Du 14 octobre au 27 octobre (inclus)	9h00-12h30 - 13h30-18h00

Les bateaux doivent se présenter au plus tard 15 minutes avant la fin du service.



Conditions de navigation en 2019



SECTION	DÉLAI	CONTACT
<p>CANAL DE NANTES A BREST</p> <p>entre Rohan (écluse 55 - Coët Prat) et Pontivy (écluse 108 - La Cascade)</p>	<p>24 h</p> <p>(48 h pour les convois groupés)</p> <ul style="list-style-type: none">• Départ du mardi au samedi (prévenir la veille avant midi)• Départ dimanche ou lundi prévenir avant vendredi midi	<p>02 97 75 12 45</p>
<p>BLAVET</p> <p>entre Pontivy (écluse 01-les Récollets) et Hennebont (écluse 28-Polvern)</p>	<p>24 h</p> <p>(48 h pour les convois groupés)</p> <ul style="list-style-type: none">• Départ du mardi au samedi (prévenir la veille avant midi)• Départ dimanche ou lundi prévenir avant vendredi midi	<p>02 97 75 12 45</p>
<p>VILAINE</p> <p>entre Rennes (écluse 02-Le Comte) et St Malo de Phily (écluse 11-Macaire)</p> <p>CANAL D'ILLE ET RANCE</p> <p><i>Secteur Ille</i></p> <p>entre Rennes (écluse 01 - Le Mail) et Guipel (écluse 20 - Villemorin)</p> <p>et</p> <p><i>Secteur Rance</i></p> <p>entre Hédé (écluse 21 - La Ségerie) et St-Carné (écluse 46 - Pont-Perrin)</p>	<p><i>Accompagnement sans préavis.</i></p> <p>Les éclusiers peuvent être amenés à faire de l'accompagnement sur plusieurs écluses.</p> <p>En cas d'absence de l'éclusier, appeler l'éclusier situé en amont ou en aval. En cas de non-réponse de ceux-ci, contacter l'astreinte du secteur.</p> <p>Les bateaux ayant l'intention de commencer un trajet sont invités à se signaler, avant de quitter leur quai, afin de permettre une organisation optimale des éclusiers du secteur.</p>	<p>numéros d'astreinte:</p> <p>secteur Vilaine : 06 77 08 42 07 secteur Ille : 06 38 16 53 99 secteur Rance : 06 77 08 12 31</p>



Conditions de navigation en 2019



**Coordonnées
des écluses**

du canal de Nantes à Brest et du canal du Blavet

Avril 2019 - Ebreil 2019

Kanol eus Naoned da Vrest hag Kanol ar Blavezh

**Daveennoù
skluzioù**



Conditions de navigation en 2019



Limitation mouillage :

Blavet: 1m

Canal de Nantes à Brest : 1m

Vilaine :
1.20 m du bief Dupont des Loges à l'écluse du Boël
1.30 m de l'écluse du Boël à l'écluse de la Molière
1.50 m de l'écluse de la Molière à l'écluse de Malon

Canal d'Ille et Rance
(Ille) : 1.20m - *Attention 0,50 aux Brosses mais OK samedi*

Canal d'Ille et Rance
(Rance) : 1,10m à 1,20m, *confirmé par avis*



Travaux entrepris par la Région Bretagne pour moderniser et valoriser les voies navigables



- Portes d'écluses
- Quais et pontons
- Point dragage / bathymétrie
- Plantes invasives
- Bornes eau/électricité et Pompes eaux grises
- Chemins de halage
- Maisons éclusières



Portes d'écluses

Canal de Nantes à Brest et Blavet

- Changement de portes d'écluses
- 9 changements de paires et 3 réparations d'étanchéité

→ 640 000 €



Ecluse	amont	aval
Keriffe - 58		x
Le Goiffre - 61		x
Goirball - 62	x	x
Parc Lann Hir - 89		x
Tren Deuz Roz - 100	x	
Porzo - 110		x

Ecluse	amont	aval
Divit – B5	x	
Kerbecher – B7	x	



Portes d'écluses

Canal d'Ille et Rance et Vilaine

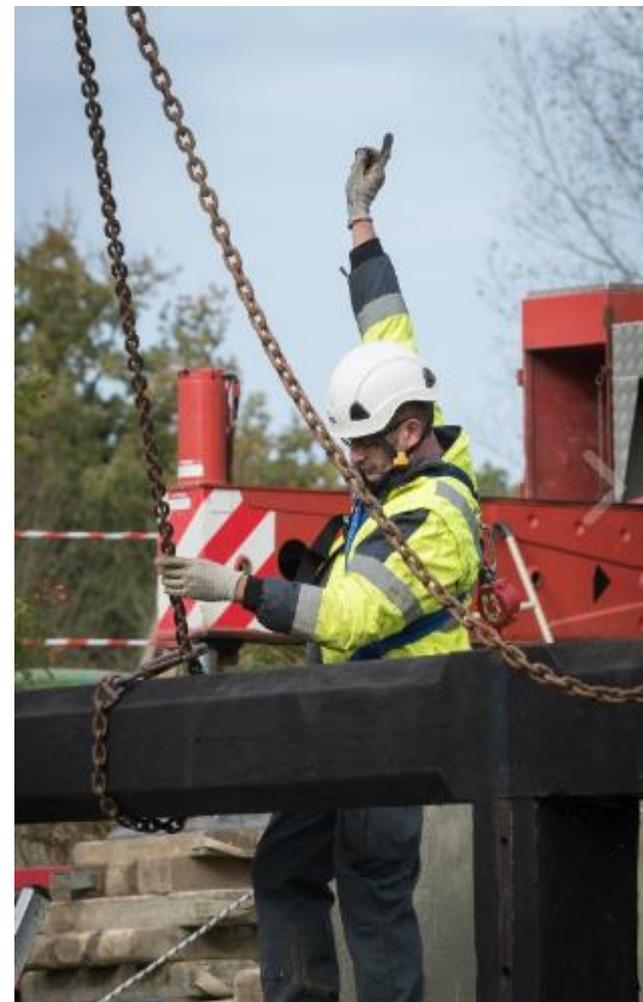


- Changement de portes d'écluses
- 4 paires de portes en bois

Ecluse	amont	aval
Boutron - 45	x	
Gué-Noellan - 35		x
Parfraire - 25		x
Dialay - 14		x

Essai échelle sécurité

Ecluse	amont	aval
La Bouexière – V8	x	x
Cicé – V4	x	x





Maçonneries d'écluses

Canal de Nantes à Brest et Blavet

Maçonneries d'écluses	663 000€
B26 - Grand Barrage	8 500€
B25 - Lochrist	42 000€
B24 - Quellenec	190 000€
B21 - Le Rudet	235 000€
B19 - Minazen	2 500€
50 – Tymadeuc	71 500€
52 - Rohan –	61 500€
73 - Kervezo	} 52 000 €
74 – Le Douaren	
75 – Le Grand Pré	





Maçonneries d'écluses

Canal d'Ille et Rance et Vilaine

Rejointoiement des joints des écluses de

- Malon
- Guipry
- Molière
- Gaillieu
- Bouëxière
- Le Comte





Chantier exceptionnel Canal d'Ille et Rance et Vilaine



- Changement du clapet de Macaire
- 1 million €





Quais et pontons

Canal de Nantes à Brest et Blavet

Pontons d'attente: fin du Blavet et amont Oust (Beaufort au Guer)

- 350 000 € (20 écluses)
- 2019: Redon à Josselin





Quais et pontons

Canal d'Ille et Rance et Vilaine



→ Fabrication 15 escaliers pour les pontons d'attente

→ Régie





Dragages

Canal de Nantes à Brest et Blavet



- Remise en navigation du canal de Nantes à Brest de Pontivy - Trescleff
- Dragages et analyses de sédiments

→ 50 000 €





Dragages

Canal d'Ille et Rance et Vilaine



→ Dragages ponctuels et analyses de sédiments

→ 73 300 €

- Saint Martin
- Saint Gregoire
- Charbonnière
- Grugedaine
- Fresnay
- Saint Médard
- 26
- Evran
- Gacet
- Pont Perrin





Bathymétrie

Démarrage : 15 avril 2019



Dragages Vilaine, Ille et Rance

Dossier remis aux services de la police de l'eau fin 2018



Balisage

Canal d'Ille et Rance et Vilaine



Balisage du chenal entre Dinan et le Chatelier

85 000 €





Plantes invasives



Canal de Nantes à Brest & Blavet

305 000 € Élodée

162 000 € Jussie + Hydrocotyle

Canal d'Ille et Rance & Vilaine

143 000€ Élodée



Bornes eaux et électricité



Canal de Nantes à Brest & Blavet

- Bornes eau et électricité
- 4 bornes (Montertelot – Saint Gérard – Sainte Barbe - Pont Neuf)
 - 30 000 €

Canal d'Ille et Rance

- Borne eau et électricité
- Lengager



→ <https://voies-navigables.bretagne.bzh/equipements-de-service/>



Pompes à eaux usées



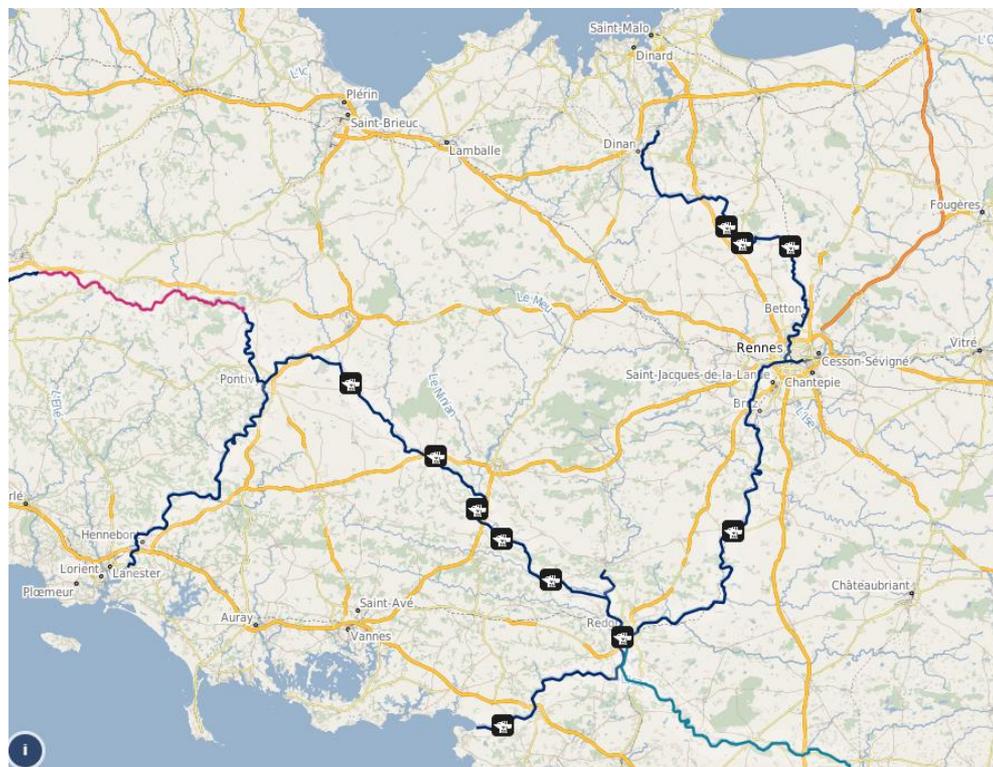
Canal de Nantes à Brest & Blavet

- 5 Bornes
- 5 en projet

Canal d'Ille et Rance & Vilaine

- 5 Bornes
- 3 en projet

Référentiel 18 bornes





Chemins de halage



Canal de Nantes à Brest & Blavet

- Entretien suite aux crues
- Effort important sur le Blavet
- 450 k€



Canal d'Ille et Rance & Vilaine

- Entretien suite aux crues
- 200 k€





Maisons éclésières

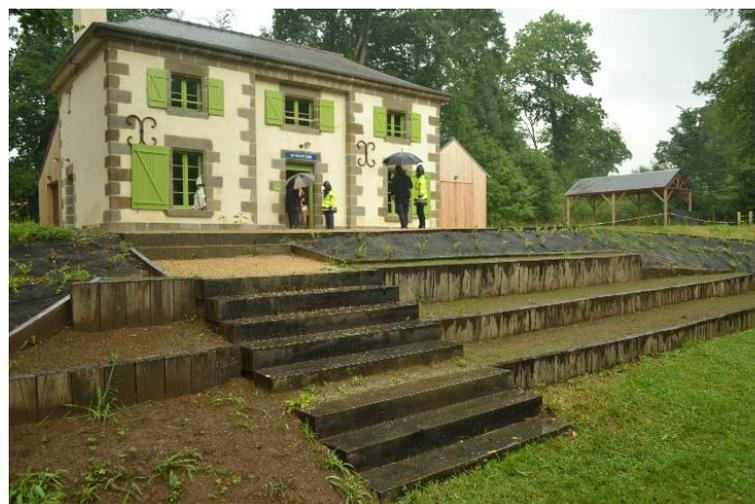


Canal de Nantes à Brest & Blavet

- Poursuite des rénovations
- ME de Josselin et 8 autres maisons
- 195 k€

Canal d'Ille et Rance & Vilaine

- Rénovation des enduits de 4 maisons
- 11 écluses
- 95 k€





Maisons éclusières

→ Fabrication à Evran d'huisseries pour le Morbihan

Morbihan:
sur 2 ans avec 50% bois du canal :

- 61 paires de volets,
- 7 portes d'entrée,
- 10 portes appentis,
- 18 fenêtres et lucarnes.





Maisons éclésières



Elaboration d'une charte graphique
Pose des mobiliers, en cours.



→ Scoop !



**Canaux de
Bretagne**

LE ROUTARD

Sortie Juin 2019



hachette

routard.com



Ordre du jour



- Conditions de navigation et d'éclusage pour la saison 2019
- Travaux entrepris par la région Bretagne pour moderniser et valoriser les voies navigables
- Projets des collectivités partenaires : Rennes - Redon - Josselin
- Consultation du RPP canal de Nantes à Brest et Aff
- Résultats de l'enquête de fréquentation des canaux 2018
- Questions diverses

→ Ville de Rennes



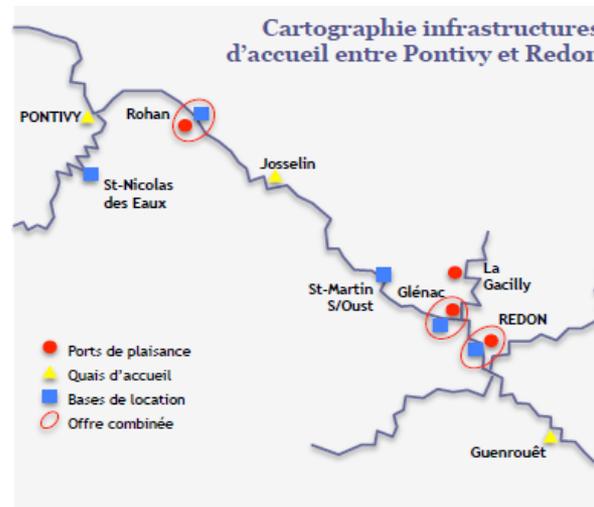
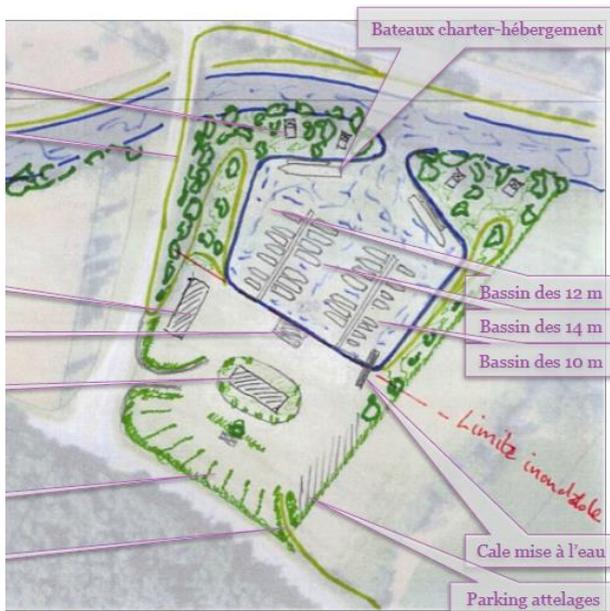
- En 2018: élaboration d'un schéma directeur pour la valorisation des voies navigables
 - Définition de la vocation et du dimensionnement des zones de stationnement
 - Création de deux haltes fluviales dans Rennes
 - Appel à projets Bateaux activités quais St Cast et d'Ille et Rance
 - Charte des bateaux stationnant à Rennes
 - Perspective d'un port fluvial à Apigné



- En 2019: élaboration d'un schéma directeur d'occupation et de valorisation du domaine fluvio-maritime
 - Diagnostic de l'offre fluviale existante
 - Amélioration des services aux plaisanciers et randonneurs
 - Vocation des maisons éclésières
 - Création d'un évènementiel fluvial



- Création d'un port fluvial à Josselin
 - Etude de faisabilité en cours
 - Parcelle du Bas de la Lande
 - 60 places





Ordre du jour



- Conditions de navigation et d'éclusage pour la saison 2019
- Travaux entrepris par la région Bretagne pour moderniser et valoriser les voies navigables
- Projets des collectivités partenaires : Rennes - Redon - Josselin
- Consultation du RPP canal de Nantes à Brest et Aff
- Résultats de l'enquête de fréquentation des canaux 2018
- Questions diverses



Projet de RPP Canal de Nantes à Brest & Aff

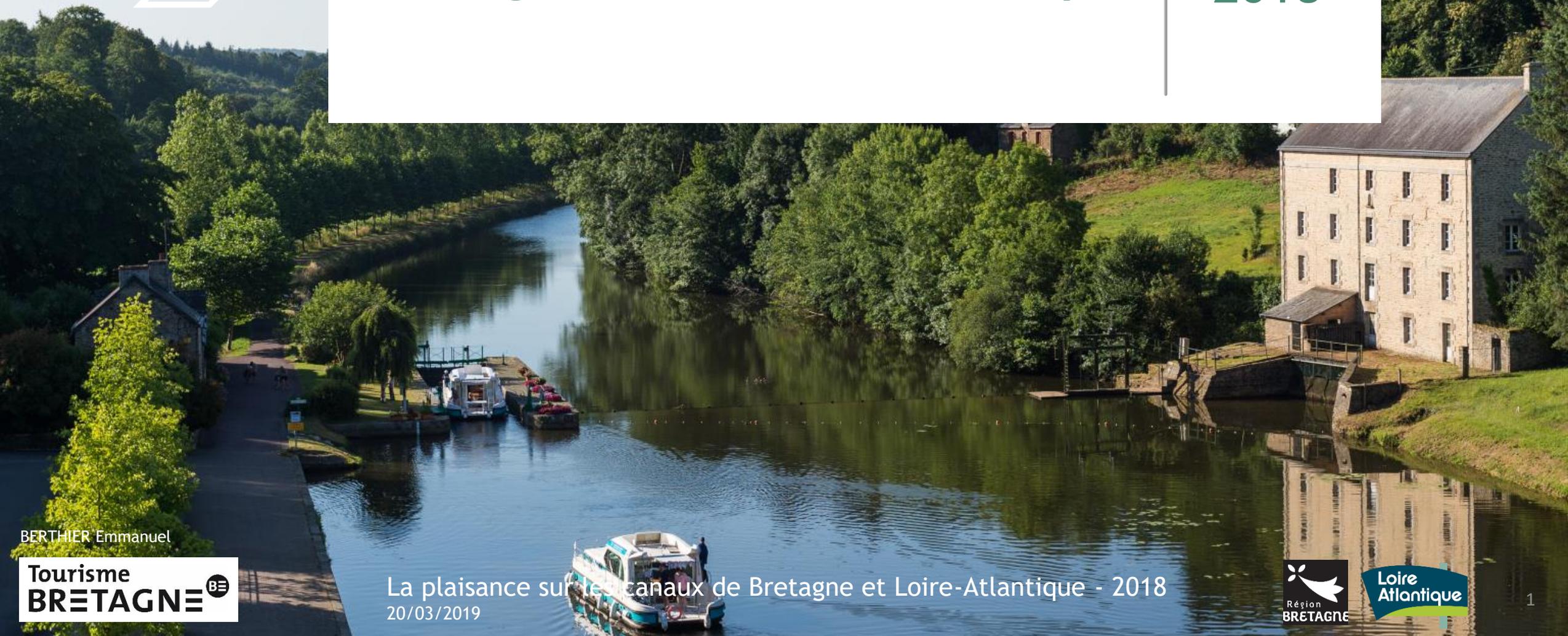


- Raison & Méthodologie:
 - 1 septembre 2014 : Nouveau RGP national
 - RPP caduques
 - Région : 8 RPP à rédiger
 - Secteur concerné Canal de Nantes à Brest et Aff: Région Bretagne
 - Travail en concertation avec le département de la Loire Atlantique, avec l'appui de la DDTM 44
 - Consultation des communes riveraines par courrier, en cours,
 - Présentation du projet RPP aux usagers.



Les plaisanciers des canaux Bretagne - Loire-Atlantique

Mars
2018



BERTHIER Emmanuel

**Tourisme
BRETAGNE**

La plaisance sur les canaux de Bretagne et Loire-Atlantique - 2018
20/03/2019

Région
BRETAGNE

**Loire
Atlantique**



Ordre du jour

- 1 > La fréquentation globale
- 2 > L'étude auprès des plaisanciers

→ L'étude des véloroutes et voies vertes sera diffusée à partir de mai 2019

1 > Fréquentation globale en Bretagne

Issue des grilles de passages aux écluses

• Mars

• 2019



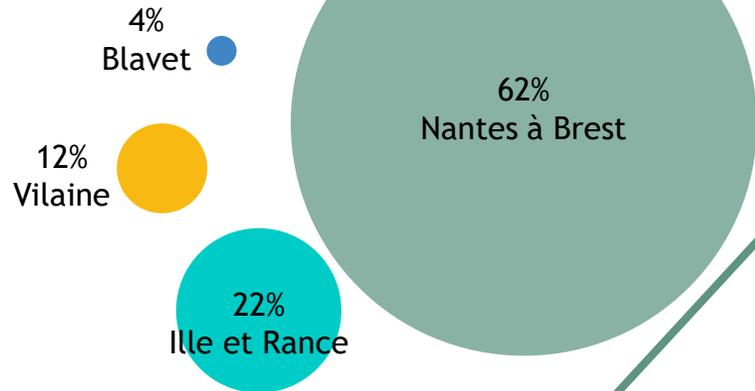
BERTHIER Emmanuel

➔ La fréquentation globale des canaux de Bretagne



➔ La fréquentation globale des canaux de Bretagne

Répartition par canal



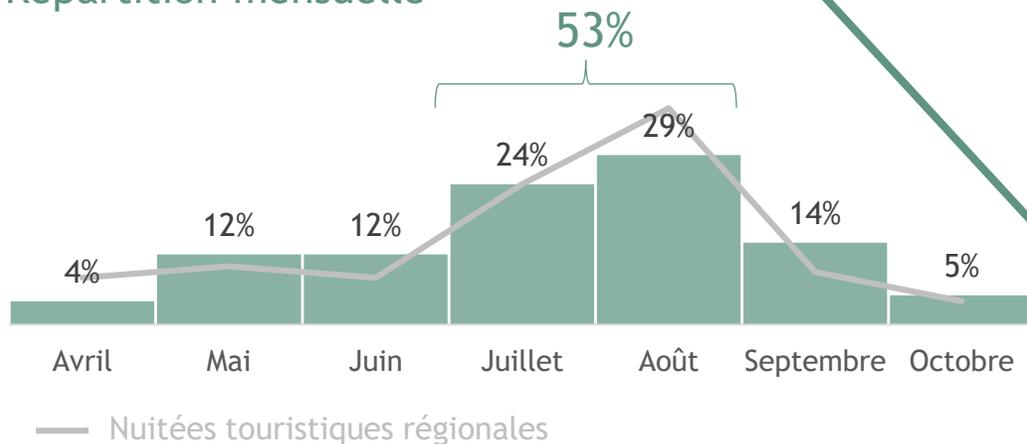
89 000



passages enregistrés
(= un bateau passé
dans une écluse)

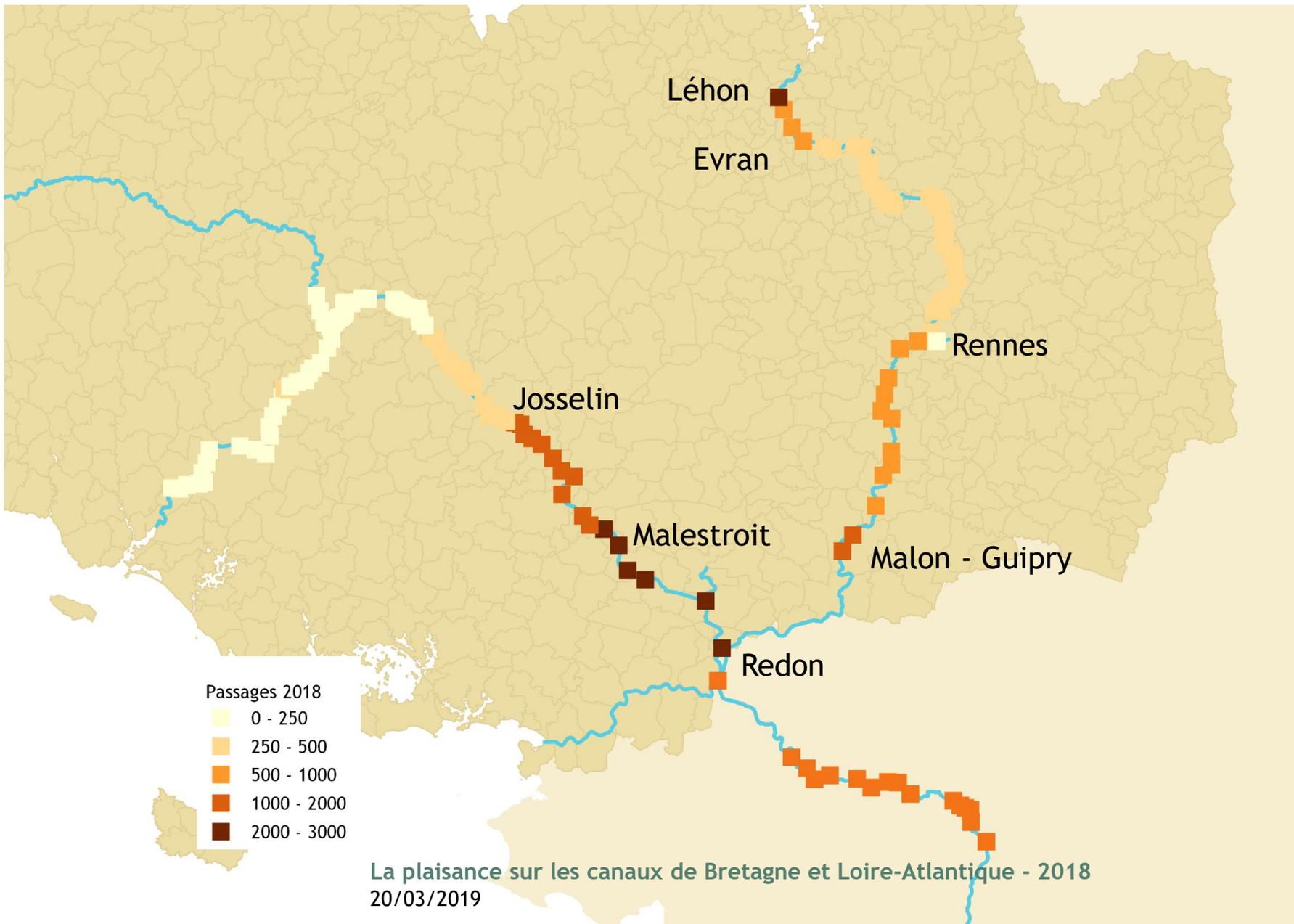
Soit **3 480** parcours

Répartition mensuelle



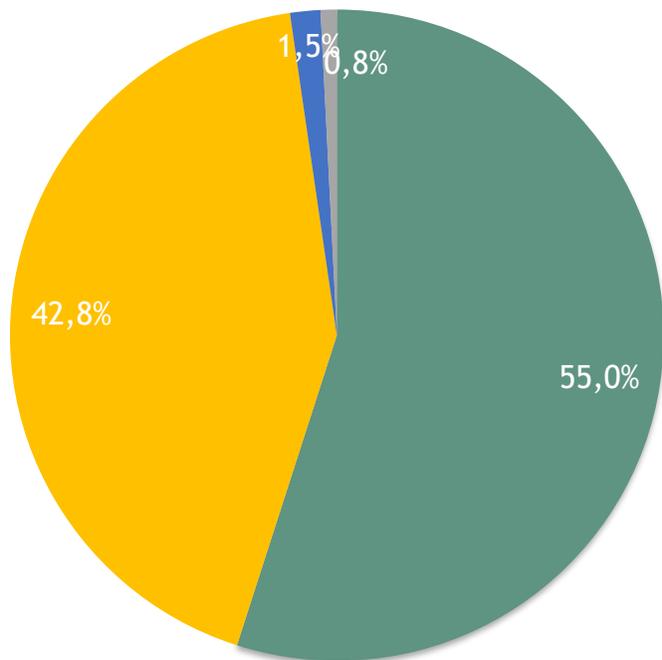
— Nuitées touristiques régionales

➔ La fréquentation globale des canaux de Bretagne et Loire-Atlantique



➔ La fréquentation globale des canaux de Bretagne

Répartition par type de bateaux



- Bateau de particulier
- Bateau de location
- Canoë/kayak
- Bateau de service ou travaillant pour la Région

Répartition par canal



- Bateau de particulier
- Bateau de location

A venir ...

Des fiches de trafic détaillées par écluse seront bientôt disponibles sur le portail Kartenn (2^{ème} semestre 2019)

LES CHIFFRES CLEFS

Écluse N°19 de la Maclais



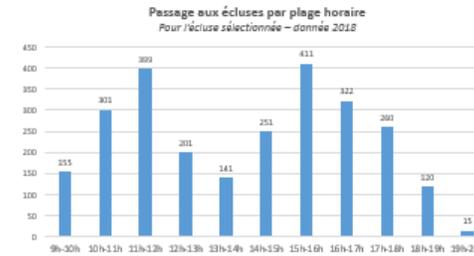
2602

Nombre total de passage de bateaux
En 2018



13,4

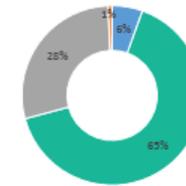
Moyenne journalière de passage de bateaux
En 2018



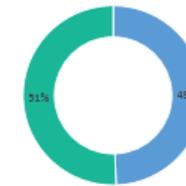
Trafic par jour de la semaine
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



Type d'embarcation
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



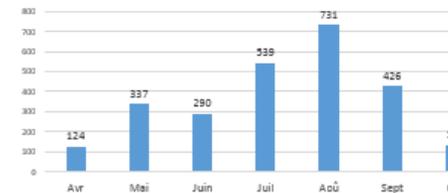
Sens du passage aux écluses
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



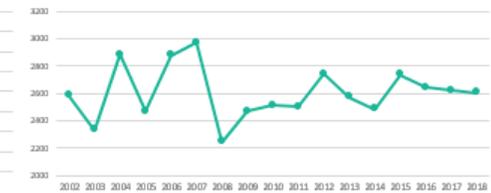
Agent en charge de l'éclusage
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



Trafic mensuel
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



Trafic annuel depuis 2002
Pour l'écluse sélectionnée



Trafic journalier
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



2 > Etude auprès des plaisanciers

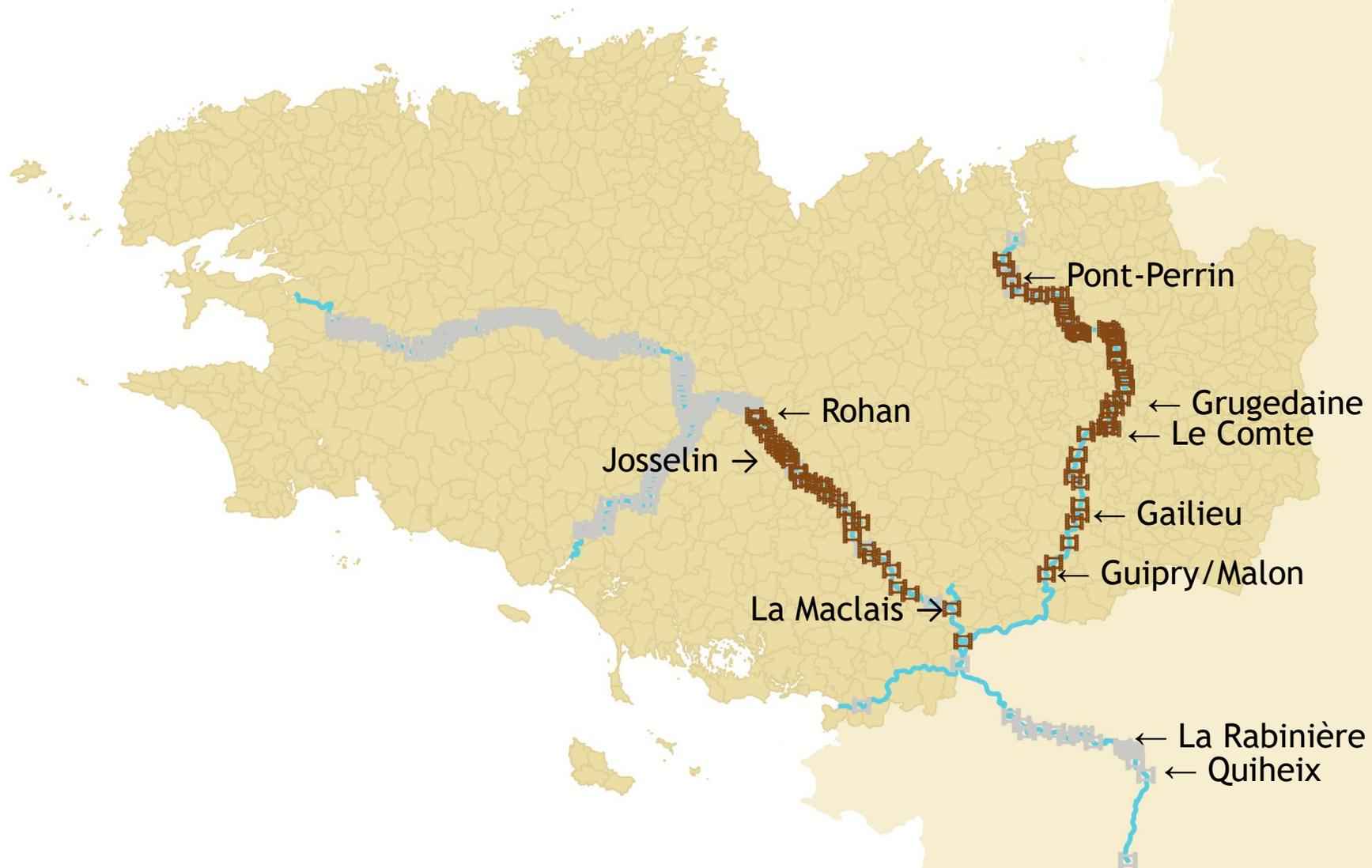
Les résultats de l'enquête



BERTHIER Emmanuel

➔ Méthodologie de l'enquête auprès des plaisanciers

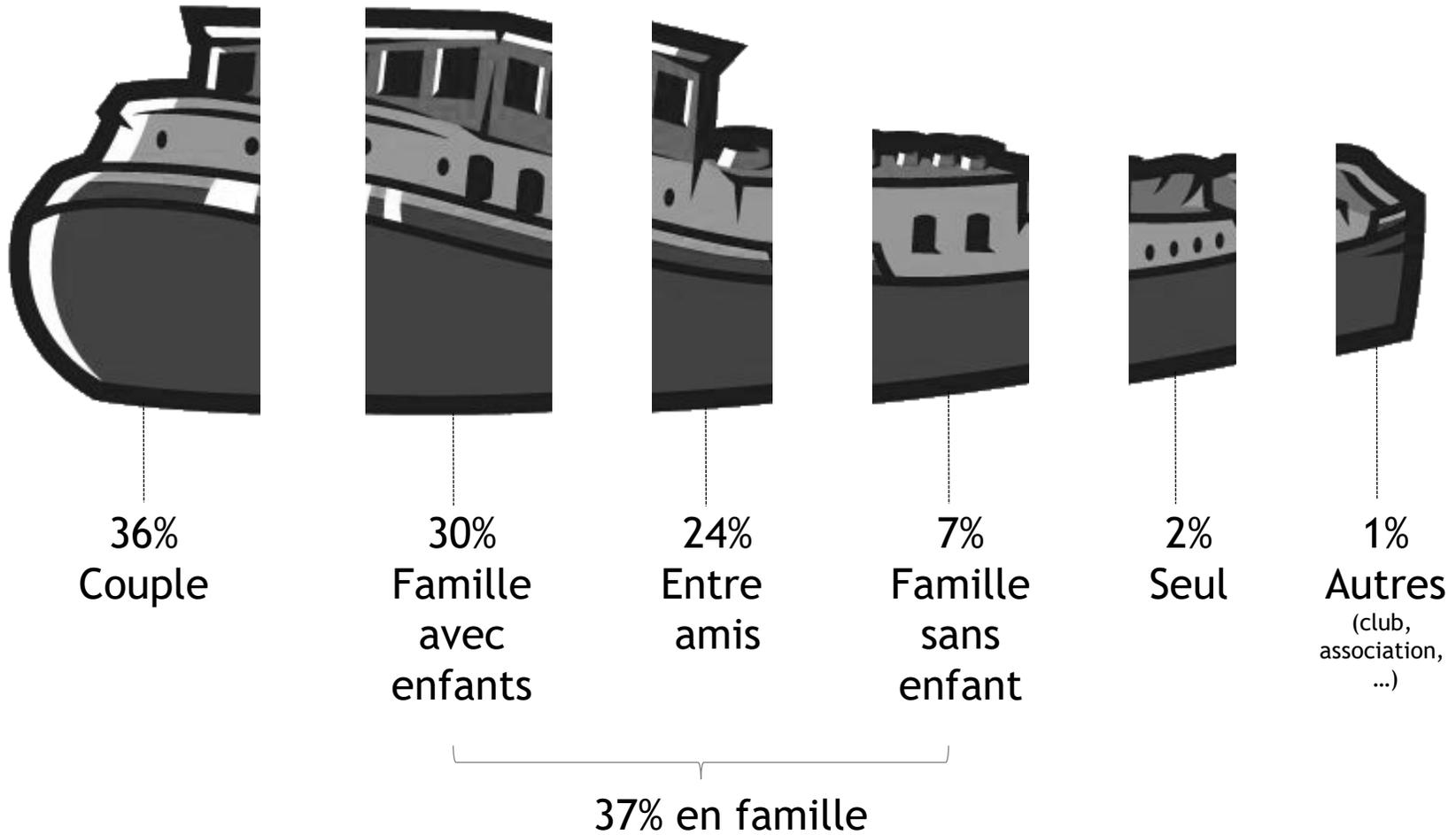
→ 10 écluses participantes



2 > Les plaisanciers

Leur profil

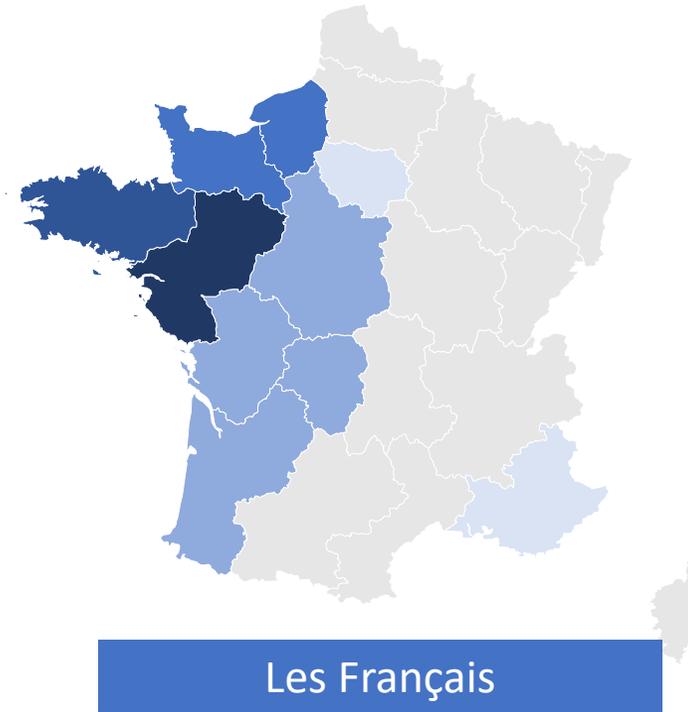
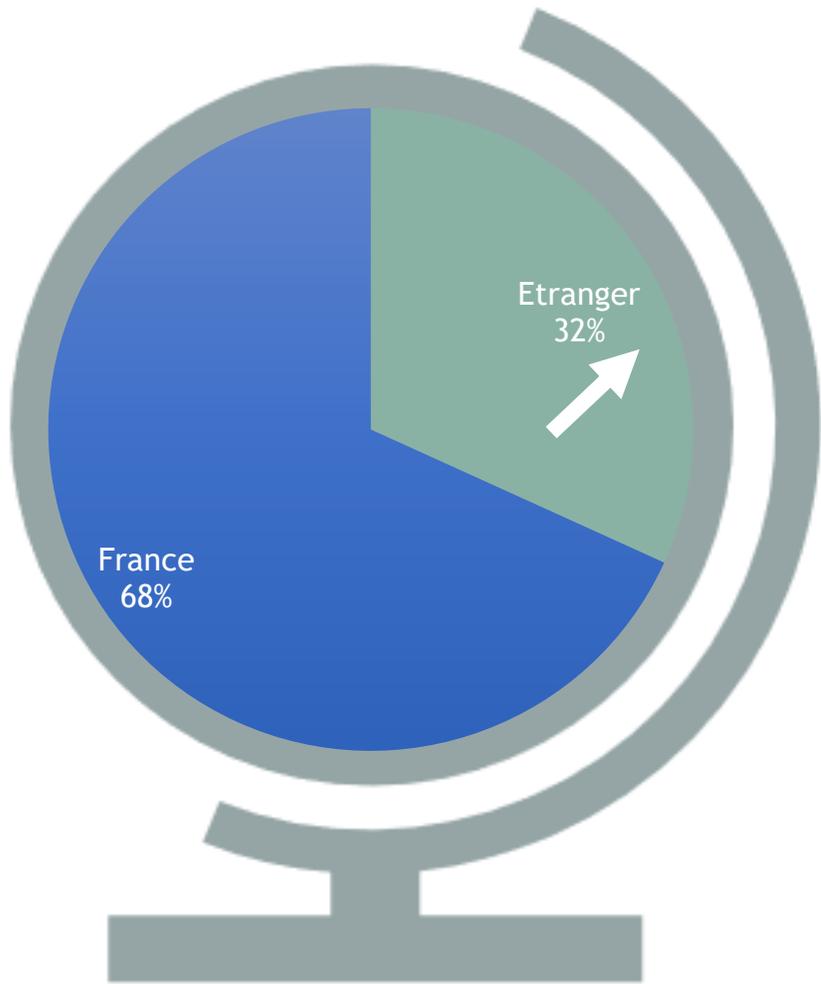
➔ Qui sont nos plaisanciers ?



3,8 personnes
en moyenne
par bateau

Répartition semblable à REFLET 2016 (enquête touristique régionale Bretagne)

D'où viennent-ils ?

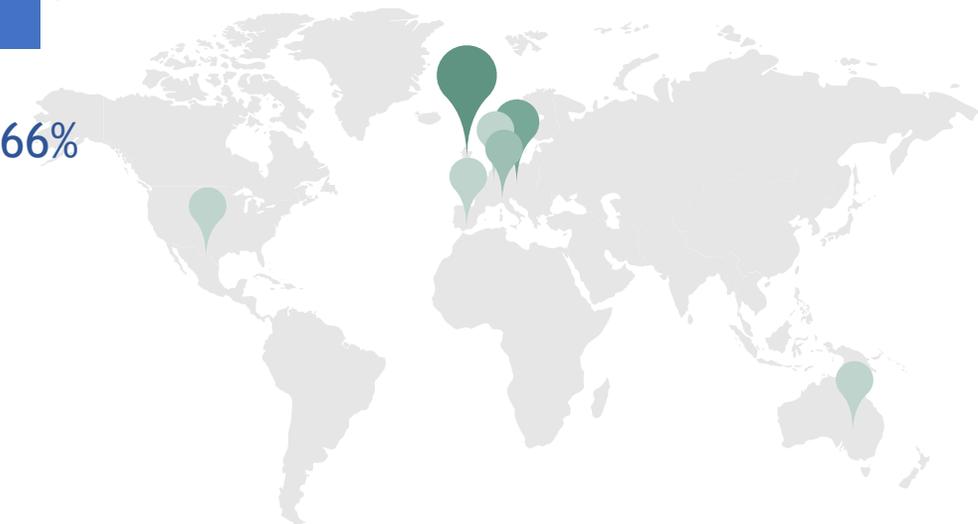


Pays-de-la-Loire	39%
Bretagne	27%
Normandie	8%
Nouvelle-Aquitaine	6%
Centre-Val de Loire	6%
Ile-de-France	4%
Provence-Alpes-Côte d'Azur	4%

66%

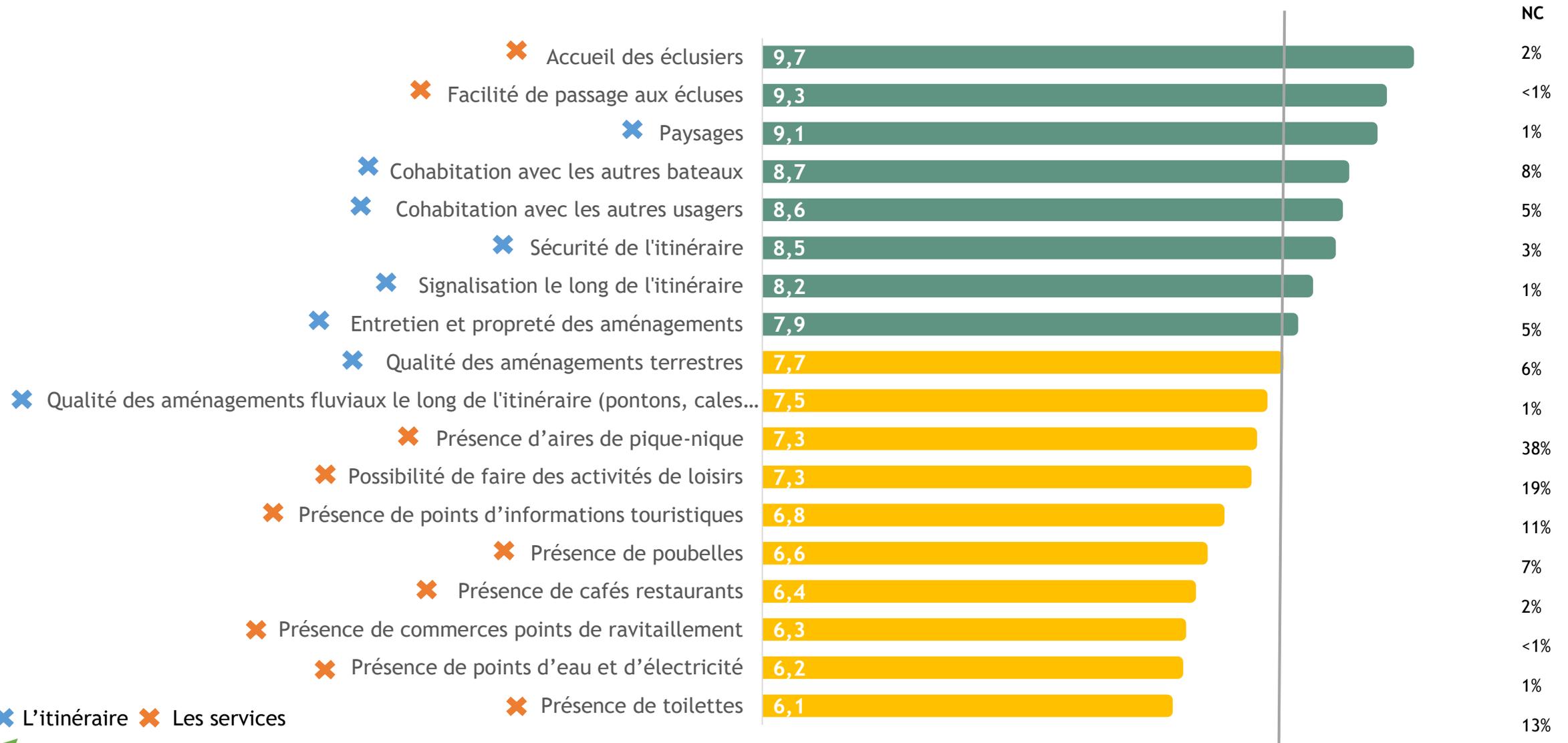
Les étrangers

Grande-Bretagne	35%
Allemagne	26%
Suisse	7%
Belgique	4%
Espagne	4%
USA	4%
Australie	4%



16% de nuitées étrangères dans l'enquête REFLET 2016 (enquête touristique régionale Bretagne)

Sont-ils satisfaits ?



Note moyenne de 7,7/10

➔ Que dépensent-ils ?

90€
par jour et par personne

118€ bateaux loués

40€ bateaux privés

690€
par personne pour le séjour

2 530€
par bateau

REFLET : 46€/j/pers en Bretagne intérieure



➔ Les retombées des canaux bretons et Loire-Atlantique en 2018

7,3 millions d'euros
de retombées économiques



3 480 parcours



89 000 passages aux
écluses



520 000
kilomètres parcourus

> Merci de votre attention

Avez-vous des questions ?



PIRIOU Jacqueline

Tourisme
BRETAGNE 

La plaisance sur les canaux de Bretagne et Loire-Atlantique - 2018

20/03/2019


Région
BRETAGNE


Loire
Atlantique

17