



# Réunion navigants - 28 mars 2019







# Stratégie régionale « voies navigables »

## Contrats de canal

4 axes



Randonnée et navigation



Partage de l'espace



Gestion durable



Communication

## Conférence des voies navigables bretonnes



# Stratégie de communication

## Développer la navigation fluviale

Cible : Plaisanciers, **bretons** et grand ouest, Anglo-normands,

Faire connaître la navigabilité des canaux bretons,

Faire connaître le niveau de service offert,

Attirer les navigateurs « maritimes »,

Former les loueurs et leur donner les « outils de communication »,

Former les agents et leur donner les « outils de communication »,

...

## Développer la randonnée

Cible : Randonneurs actuels et potentiels, **bretons** et hors Bretagne

Faire connaître les aménagements,

Informé sur les usages autorisés,

Rappeler le partage des espaces,

...





# Stratégie de communication

## Communiquer sur la gestion durable

Cibles : **Bretons**, usagers du canal,

Valoriser la biodiversité issue de l'artificialisation,  
Promouvoir nos actions de gestion durable,  
Sensibiliser sur la question des déchets,  
...

## Faire connaître l'histoire, le fonctionnement et le rôle du canal

Cibles : Usagers du canal, Agents DDVN

Faire connaître l'intimité canal / territoires,  
Faire connaître le fonctionnement du canal,  
la « machine hydraulique »  
...



Communication



# Stratégie de communication

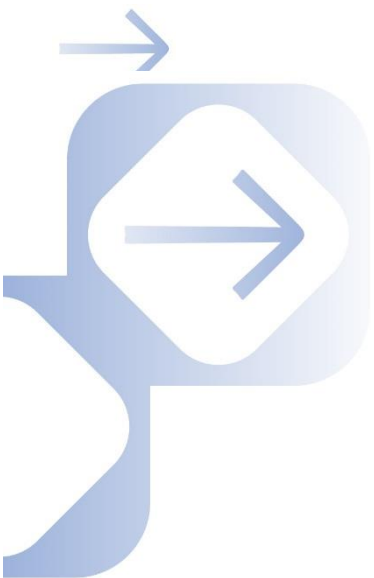
Autour :

D'une **identité visuelle**, d'une « marque »,

D'un **évènement** d'ampleur interrégionale.



Communication



# Réunion des usagers navigants

Direction du Tourisme, du Patrimoine et des Voies Navigables  
Direction Déléguée aux Voies Navigables

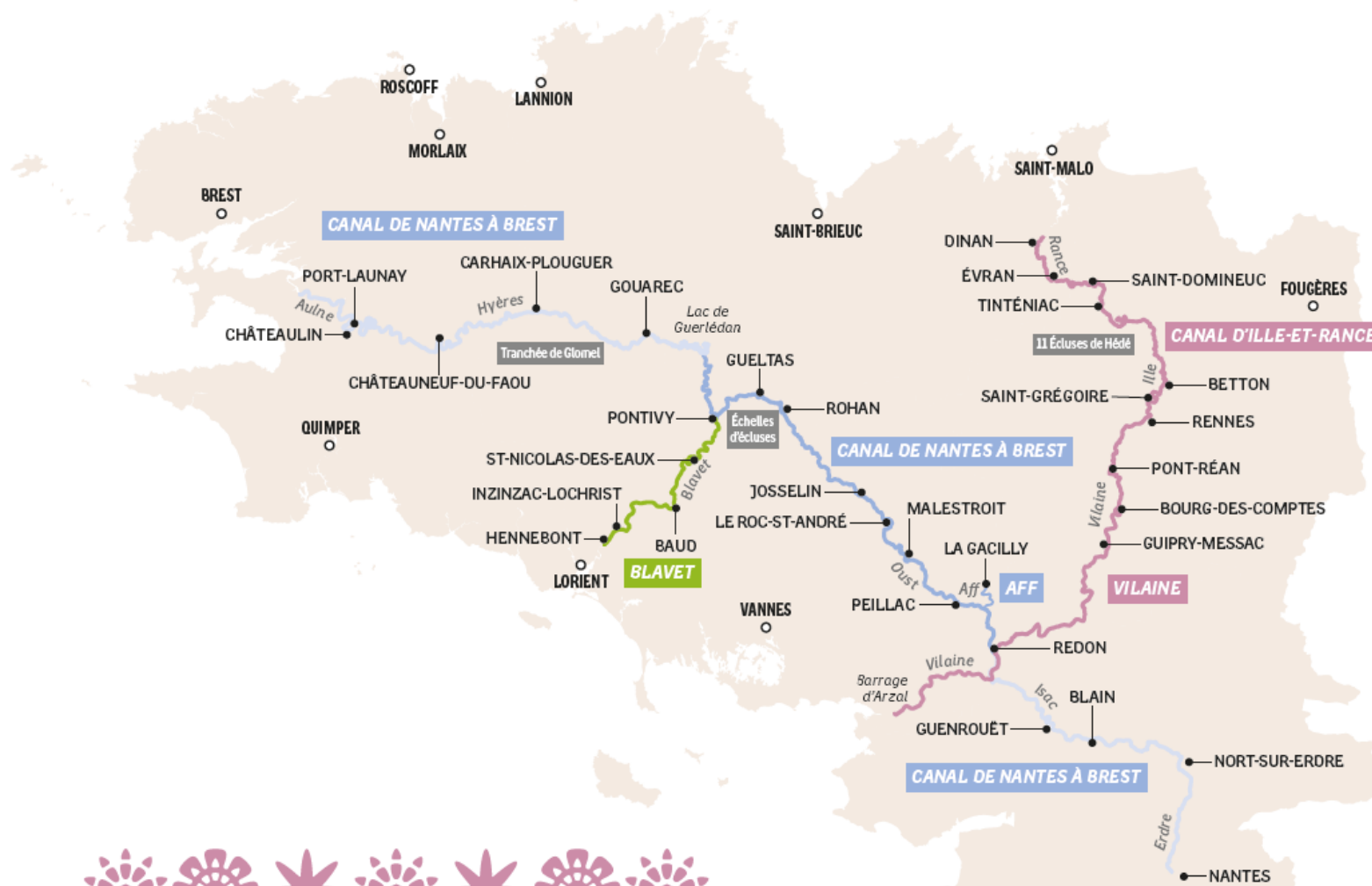
⇨ FRAC de Rennes - 28 mars 2019





# DPF régional

510 km en propriété et 425 km gérés en régie







## Partenaires invités



- Navigants professionnels
  - Bateaux à passagers,
  - Compagnies de locations de bateaux habitables
  - Bateaux restaurants, gîtes & hôtels,
  - Bateaux taxis et école,
- Péniches associatives et culturelles
- Péniche office de tourisme
- Associations de plaisanciers et navigants
- Porteurs de projets maisons éclusières navigants
  - Particuliers et sociétés
  - Associations
  - Collectivités
- Partenaires des collectivités en charge du tourisme
- Gestionnaires des voies d'eau de Bretagne et de Loire Atlantique





## Ordre du jour

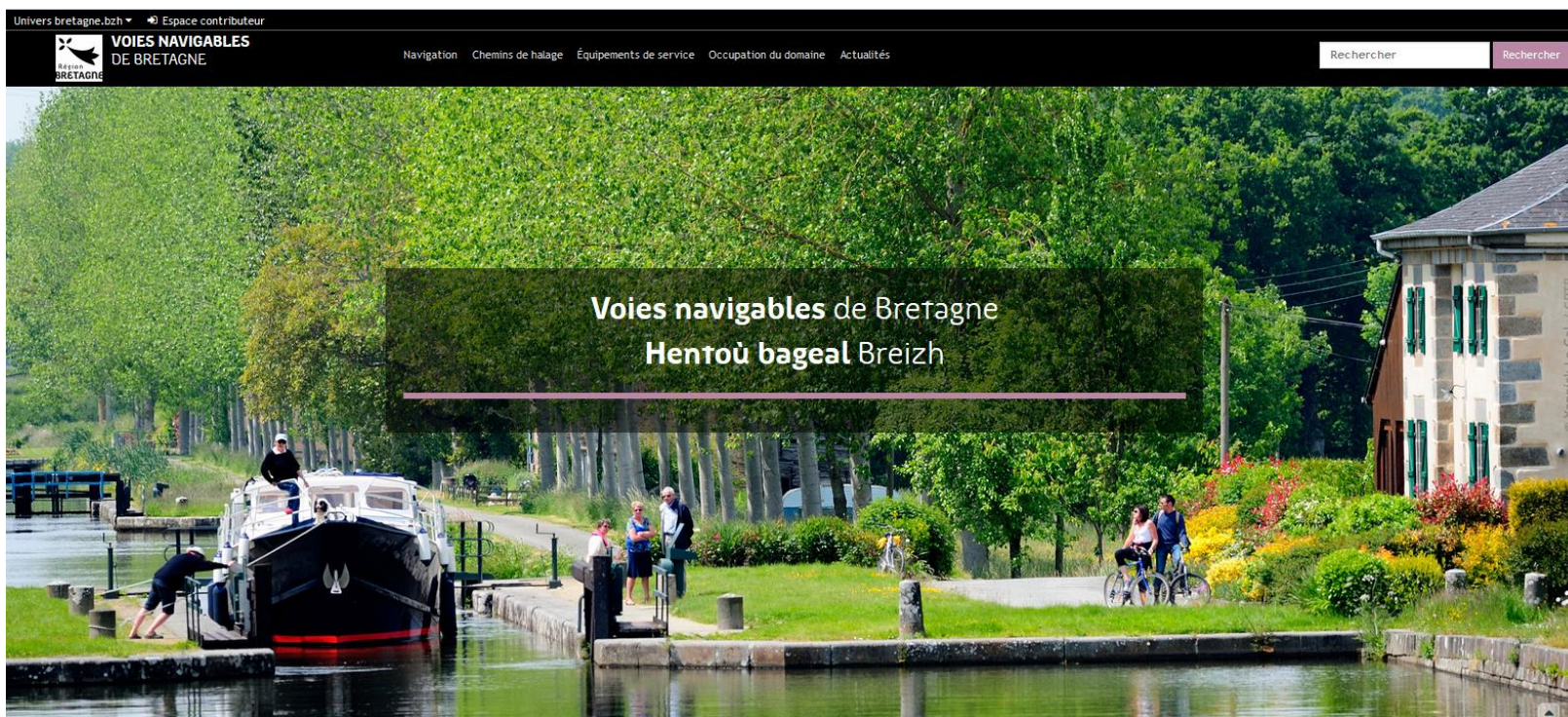


- Conditions de navigation et d'éclusage pour la saison 2019
- Travaux entrepris par la région Bretagne pour moderniser et valoriser les voies navigables
- Projets des collectivités partenaires : Rennes - Redon - Josselin
- Consultation du RPP canal de Nantes à Brest et Aff
- Résultats de l'enquête de fréquentation des canaux 2018
- Questions diverses



# Site internet Voies navigables de Bretagne

<http://voies-navigables.bretagne.bzh/navigation/>



**Flym News Reader**

By gwend

Adresse URL

<http://voies-navigables.bretagne.bzh/feed/>



## Conditions de navigation en 2019



### Saison 2019

| PÉRIODE                                | HORAIRES                 |
|--|--------------------------|
| Du 29 mars au 14 juin (inclus)         | 9h00-12h30 - 13h30-18h45 |
| Du 15 juin au 15 septembre (inclus)    | 9h00-12h30 - 13h30-19h15 |
| Du 16 septembre au 13 octobre (inclus) | 9h00-12h30 - 13h30-18h45 |
| Du 14 octobre au 27 octobre (inclus)   | 9h00-12h30 - 13h30-18h00 |

Les bateaux doivent se présenter au plus tard 15 minutes avant la fin du service.



# Conditions de navigation en 2019



| SECTION   | DÉLAI   | CONTACT  |
|---|---|--|
| <p>CANAL DE NANTES A BREST</p> <p>entre Rohan (écluse 55 - Coët Prat)<br/>et Pontivy (écluse 108 - La Cascade)</p>  | <p>24 h</p> <p>(48 h pour les convois groupés)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Départ du mardi au samedi (prévenir la veille avant midi)</li><li>• Départ dimanche ou lundi prévenir avant vendredi midi</li></ul>  | <p>02 97 75 12 45</p>  |
| <p>BLAVET</p> <p>entre Pontivy (écluse 01-les Récollets)<br/>et Hennebont (écluse 28-Polvern)</p>   | <p>24 h</p> <p>(48 h pour les convois groupés)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Départ du mardi au samedi (prévenir la veille avant midi)</li><li>• Départ dimanche ou lundi prévenir avant vendredi midi</li></ul>  | <p>02 97 75 12 45</p>  |
| <p>VILAINE</p> <p>entre Rennes (écluse 02-Le Comte)<br/>et St Malo de Phily (écluse 11-Macaire)</p> <p>CANAL D'ILLE ET RANCE</p> <p><i>Secteur Ille</i></p> <p>entre Rennes (écluse 01 - Le Mail) et Guipel (écluse 20 -<br/>Villemorin)</p> <p>et</p> <p><i>Secteur Rance</i></p> <p>entre Hédé (écluse 21 - La Ségerie) et St-Carné (écluse 46 -<br/>Pont-Perrin)</p> | <p><i>Accompagnement sans préavis.</i></p> <p>Les éclusiers peuvent être amenés à faire de l'accompagnement sur plusieurs écluses.</p> <p>En cas d'absence de l'éclusier, appeler l'éclusier situé en amont ou en aval. En cas de non-réponse de ceux-ci, contacter l'astreinte du secteur.</p> <p>Les bateaux ayant l'intention de commencer un trajet sont invités à se signaler, avant de quitter leur quai, afin de permettre une organisation optimale des éclusiers du secteur.</p> | <p>numéros d'astreinte:</p> <p>secteur Vilaine : 06 77 08 42 07<br/>secteur Ille : 06 38 16 53 99<br/>secteur Rance : 06 77 08 12 31</p> |





## Conditions de navigation en 2019



**Coordonnées  
des écluses**

du canal de Nantes à Brest et du canal du Blavet

Avril 2019 - Ebril 2019

Kanol eus Naoned da Vrest hag Kanol ar Blavezh

**Daveennoù  
skluzioù**



## Conditions de navigation en 2019



### Limitation mouillage :

Blavet: 1m

Canal de Nantes à Brest : 1m

Vilaine :  
1.20 m du bief Dupont des Loges à l'écluse du Boël  
1.30 m de l'écluse du Boël à l'écluse de la Molière  
1.50 m de l'écluse de la Molière à l'écluse de Malon

Canal d'Ille et Rance

(Ille) : 1.20m - *Attention 0,50 aux Brosses mais OK samedi*

Canal d'Ille et Rance

(Rance) : 1,10m à 1,20m, *confirmé par avis*



## Travaux entrepris par la Région Bretagne pour moderniser et valoriser les voies navigables



- Portes d'écluses
- Quais et pontons
- Point dragage / bathymétrie
- Plantes invasives
- Bornes eau/électricité et Pompes eaux grises
- Chemins de halage
- Maisons éclusières



## Portes d'écluses

### Canal de Nantes à Brest et Blavet

- Changement de portes d'écluses
- 9 changements de paires et 3 réparations d'étanchéité

→ 640 000 €



| Ecluse              | amont | aval |
|---------------------|-------|------|
| Keriffe - 58        |       | x    |
| Le Goiffre - 61     |       | x    |
| Goirball - 62       | x     | x    |
| Parc Lann Hir - 89  |       | x    |
| Tren Deuz Roz - 100 | x     |      |
| Porzo - 110         |       | x    |

| Ecluse         | amont | aval |
|----------------|-------|------|
| Divit – B5     | x     |      |
| Kerbecher – B7 | x     |      |





## Portes d'écluses

### Canal d'Ille et Rance et Vilaine



- Changement de portes d'écluses
- 4 paires de portes en bois

| Ecluse           | amont | aval |
|------------------|-------|------|
| Boutron - 45     | x     |      |
| Gué-Noellan - 35 |       | x    |
| Parfraire - 25   |       | x    |
| Dialay - 14      |       | x    |

Essai échelle sécurité

| Ecluse            | amont | aval |
|-------------------|-------|------|
| La Bouexière – V8 | x     | x    |
| Cicé – V4         | x     | x    |





## Maçonneries d'écluses

### Canal de Nantes à Brest et Blavet

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Maçonneries d'écluses | 663 000€ |
| B26 - Grand Barrage   | 8 500€   |
| B25 - Lochrist        | 42 000€  |
| B24 - <b>Queennec</b> | 190 000€ |
| B21 - Le Rudet        | 235 000€ |
| B19 - Minazen         | 2 500€   |
| 50 – Tymadeuc         | 71 500€  |
| 52 - Rohan –          | 61 500€  |
| 73 - Kervezo          | 52 000 € |
| 74 – Le Douaren       |          |
| 75 – Le Grand Pré     |          |





## Maçonneries d'écluses

### Canal d'Ille et Rance et Vilaine

Rejointoiement des joints des écluses de

- Malon
- Guipry
- Molière
- Gaillieu
- Bouëxière
- Le Comte







## Chantier exceptionnel Canal d'Ille et Rance et Vilaine



→ Changement du clapet de Macaire

→ 1 million €







## Quais et pontons

### Canal de Nantes à Brest et Blavet



Pontons d'attente: fin du Blavet et amont Oust (Beaufort au Guer)

- 350 000 € (20 écluses)
- 2019: Redon à Josselin





## Quais et pontons

Canal d'Ille et Rance et Vilaine



→ Fabrication 15 escaliers pour les pontons d'attente

→ Régie





## Dragages

### Canal de Nantes à Brest et Blavet



- Remise en navigation du canal de Nantes à Brest de Pontivy - Trescleff
- Dragages et analyses de sédiments

→ 50 000 €







## Dragages

### Canal d'Ille et Rance et Vilaine



#### → Dragages ponctuels et analyses de sédiments

→ 73 300 €

→ Saint Martin

→ Saint Gregoire

→ Charbonnière

→ Grugedaine

→ Fresnay

→ Saint Médard

→ 26

→ Evran

→ Gacet

→ Pont Perrin







## Bathymétrie



Démarrage : 15 avril 2019

## Dragages Vilaine, Ille et Rance

Dossier remis aux services de la police de l'eau fin 2018



## Balisage

### Canal d'Ille et Rance et Vilaine



Balisage du chenal entre Dinan et le Chatelier

85 000 €





## Plantes invasives



### Canal de Nantes à Brest & Blavet

305 000 € Élodée

162 000 € Jussie + Hydrocotyle

### Canal d'Ille et Rance & Vilaine

143 000€ Élodée





## Bornes eaux et électricité



### Canal de Nantes à Brest & Blavet

- Bornes eau et électricité
- 4 bornes (Montertelot – Saint Gérard – Sainte Barbe - Pont Neuf)
  - 30 000 €

### Canal d'Ille et Rance

- Borne eau et électricité
- Lengager



→ <https://voies-navigables.bretagne.bzh/equipements-de-service/>





## Pompes à eaux usées



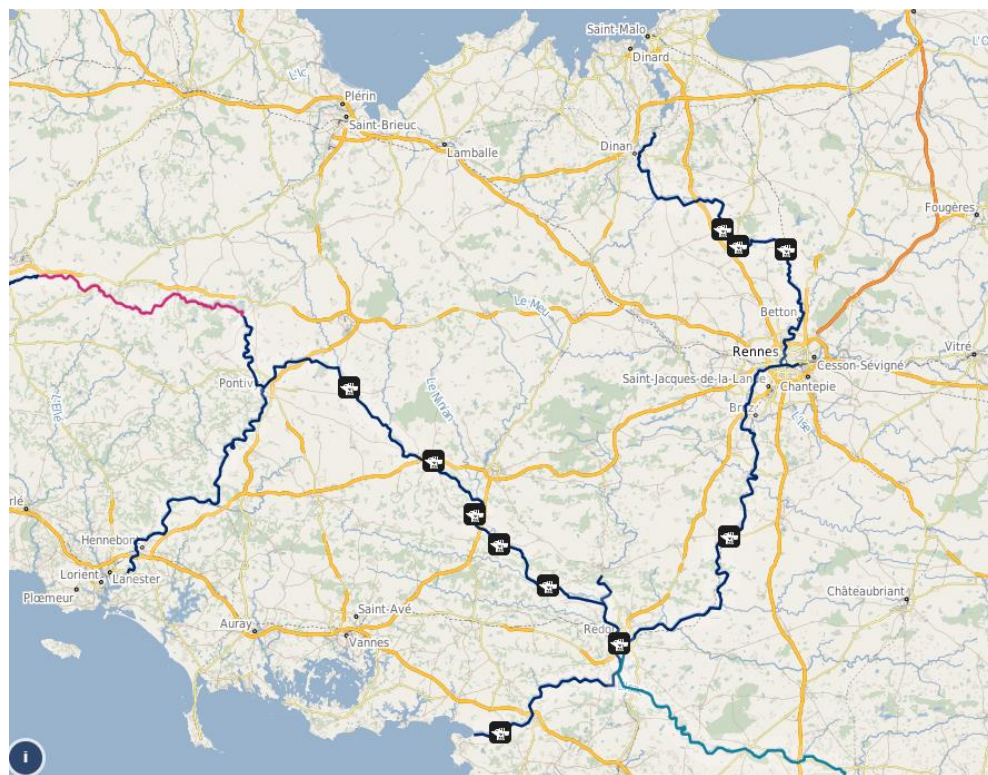
### Canal de Nantes à Brest & Blavet

- 5 Bornes
- 5 en projet

### Canal d'Ille et Rance & Vilaine

- 5 Bornes
- 3 en projet

Référentiel 18 bornes





## Chemins de halage



### Canal de Nantes à Brest & Blavet

- Entretien suite aux crues
- Effort important sur le Blavet
  
- 450 k€



### Canal d'Ille et Rance & Vilaine

- Entretien suite aux crues
  
- 200 k€







## Maisons éclusières



### Canal de Nantes à Brest & Blavet

- Poursuite des rénovations
- ME de Josselin et 8 autres maisons
- 195 k€

### Canal d'Ille et Rance & Vilaine

- Rénovation des enduits de 4 maisons
- 11 écluses
- 95 k€





## Maisons éclusières

→ Fabrication à Evran d'huisseries pour le Morbihan

Morbihan:  
sur 2 ans avec 50% bois du canal :

- 61 paires de volets,
- 7 portes d'entrée,
- 10 portes appentis,
- 18 fenêtres et lucarnes.







## Maisons éclésières



Elaboration d'une charte graphique  
Pose des mobiliers, en cours.



→ Scoop !



**Canaux de  
Bretagne**

**LE ROUTARD**

Sortie Juin 2019



hachette

routard.com



## Ordre du jour



- Conditions de navigation et d'éclusage pour la saison 2019
- Travaux entrepris par la région Bretagne pour moderniser et valoriser les voies navigables
- Projets des collectivités partenaires : Rennes - Redon - Josselin
- Consultation du RPP canal de Nantes à Brest et Aff
- Résultats de l'enquête de fréquentation des canaux 2018
- Questions diverses

# → Ville de Rennes



- En 2018: élaboration d'un schéma directeur pour la valorisation des voies navigables
  - Définition de la vocation et du dimensionnement des zones de stationnement
  - Création de deux haltes fluviales dans Rennes
  - Appel à projets Bateaux activités quais St Cast et d'Ille et Rance
  - Charte des bateaux stationnant à Rennes
  - Perspective d'un port fluvial à Apigné

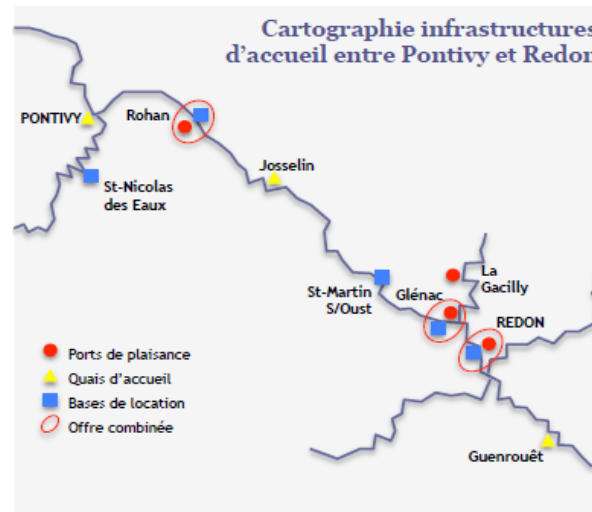




- En 2019: élaboration d'un schéma directeur d'occupation et de valorisation du domaine fluvio-maritime
  - Diagnostic de l'offre fluviale existante
  - Amélioration des services aux plaisanciers et randonneurs
  - Vocation des maisons éclésières
  - Création d'un évènementiel fluvial



- Création d'un port fluvial à Josselin
  - Etude de faisabilité en cours
  - Parcelle du Bas de la Lande
  - 60 places





## Ordre du jour



- Conditions de navigation et d'éclusage pour la saison 2019
- Travaux entrepris par la région Bretagne pour moderniser et valoriser les voies navigables
- Projets des collectivités partenaires : Rennes - Redon - Josselin
- Consultation du RPP canal de Nantes à Brest et Aff
- Résultats de l'enquête de fréquentation des canaux 2018
- Questions diverses



## Projet de RPP Canal de Nantes à Brest & Aff



### ➤ Raison & Méthodologie:

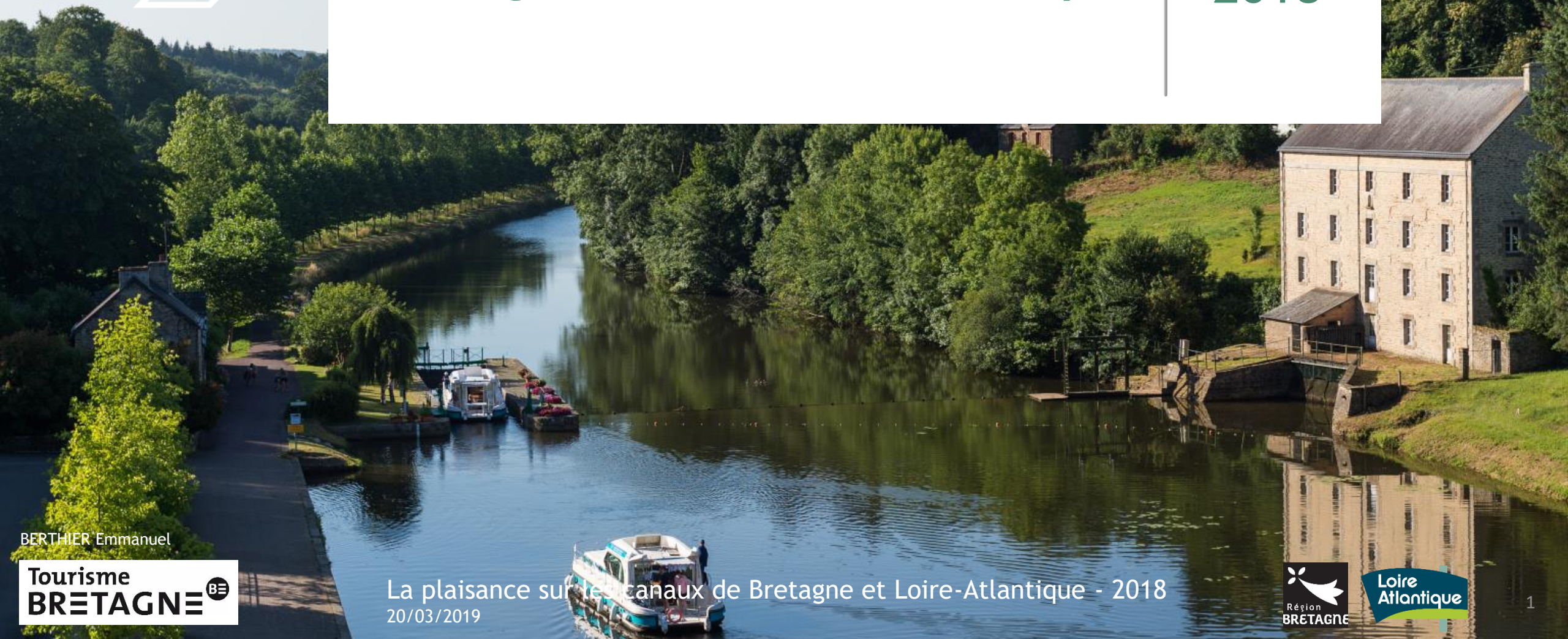
- 1 septembre 2014 : Nouveau RGP national
  - RPP caduques
  - Région : 8 RPP à rédiger
- Secteur concerné Canal de Nantes à Brest et Aff: Région Bretagne
- Travail en concertation avec le département de la Loire Atlantique, avec l'appui de la DDTM 44
- Consultation des communes riveraines par courrier, en cours,
- Présentation du projet RPP aux usagers.





# Les plaisanciers des canaux Bretagne - Loire-Atlantique

Mars  
2018



BERTHIER Emmanuel

Tourisme  
**BRETAGNE**

La plaisance sur les canaux de Bretagne et Loire-Atlantique - 2018  
20/03/2019

Région  
**BRETAGNE**

Loire  
Atlantique



## Ordre du jour

- 1 > La fréquentation globale
- 2 > L'étude auprès des plaisanciers

→ L'étude des véloroutes et voies vertes sera diffusée à partir de mai 2019



# 1 > Fréquentation globale en Bretagne

Issue des grilles de passages aux écluses

• Mars

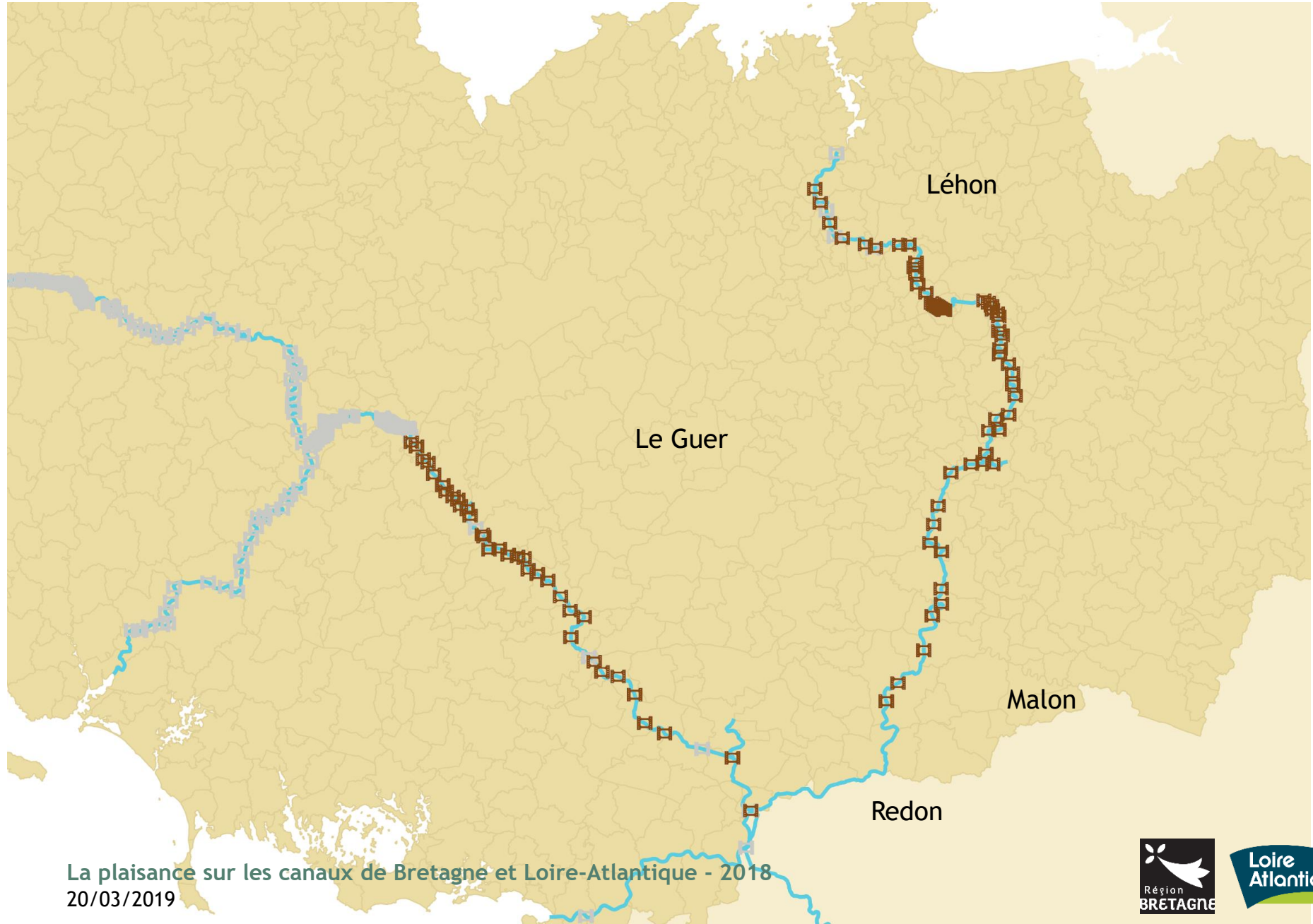
• 2019



BERTHIER Emmanuel



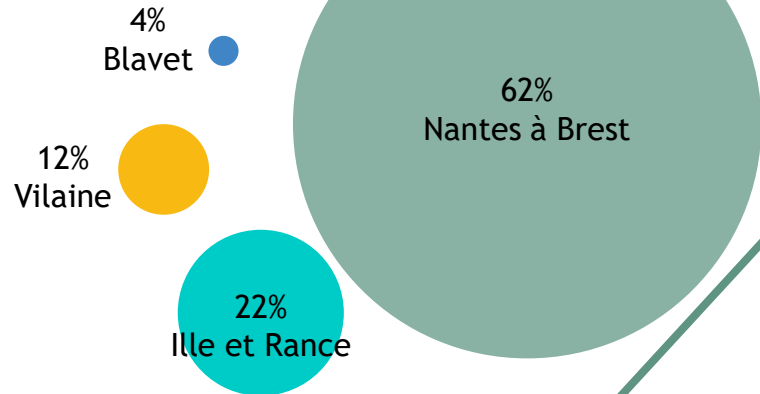
# ➔ La fréquentation globale des canaux de Bretagne





# ➔ La fréquentation globale des canaux de Bretagne

## Répartition par canal



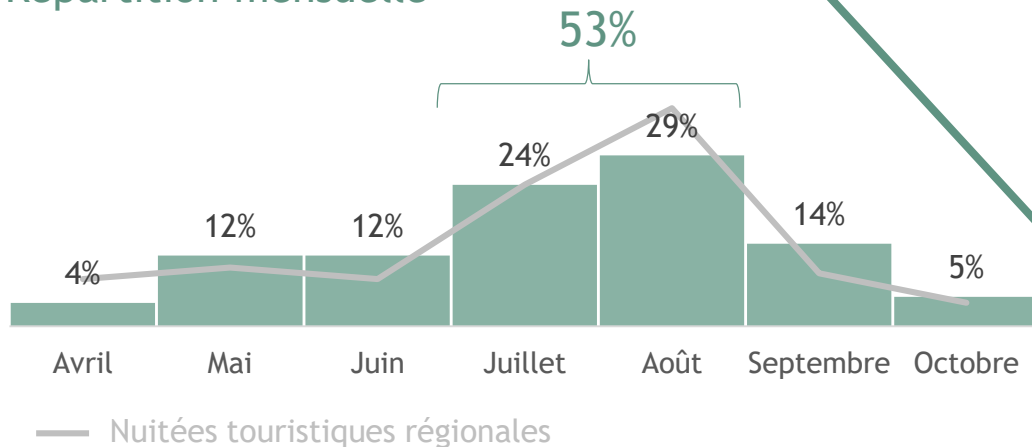
**89 000**



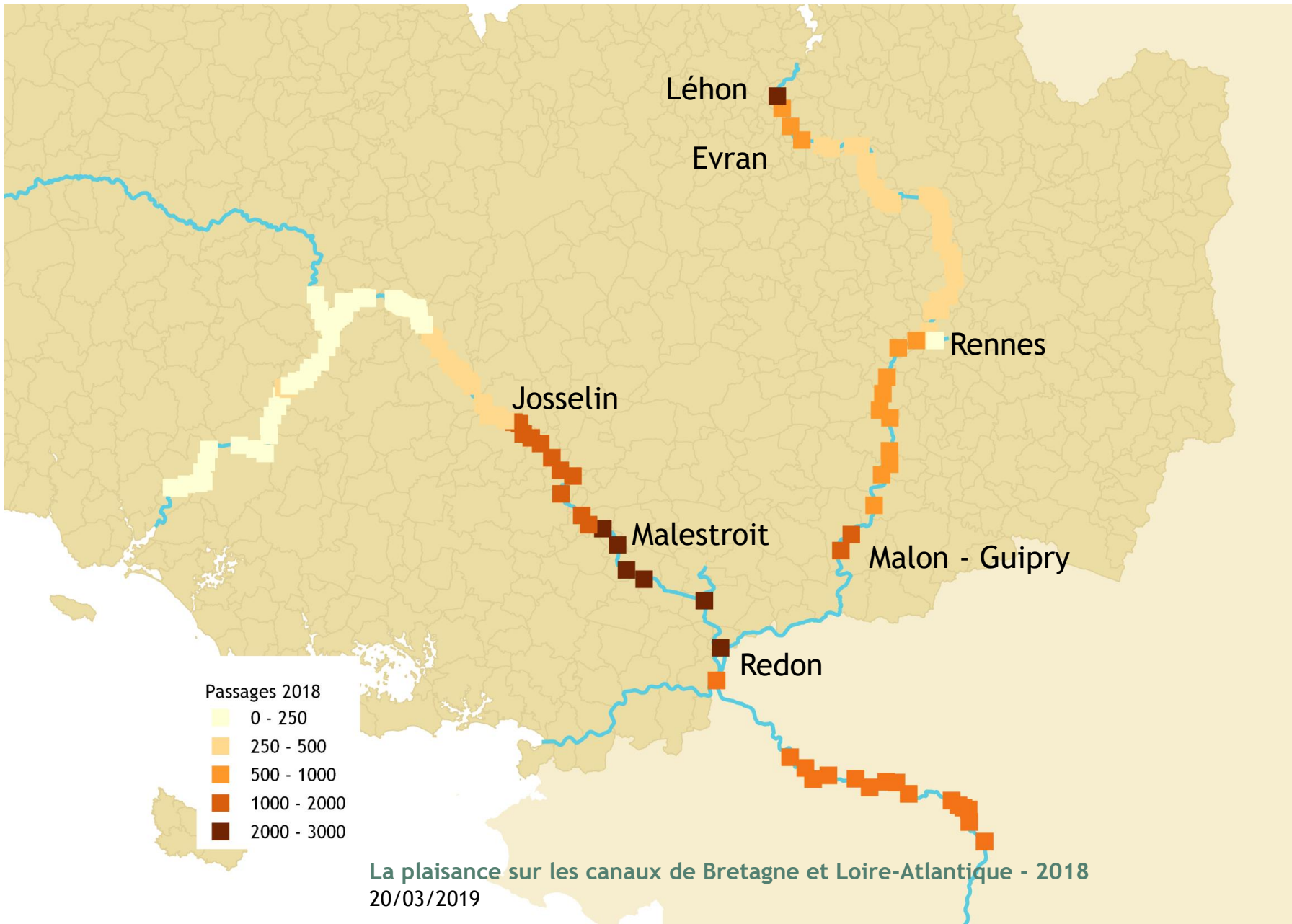
passages enregistrés  
(= un bateau passé  
dans une écluse)

Soit **3 480** parcours

## Répartition mensuelle

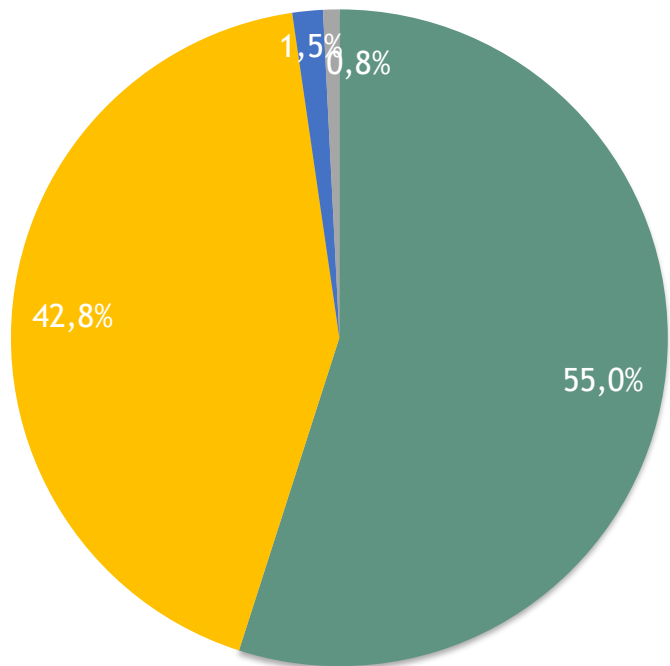


# ➔ La fréquentation globale des canaux de Bretagne et Loire-Atlantique



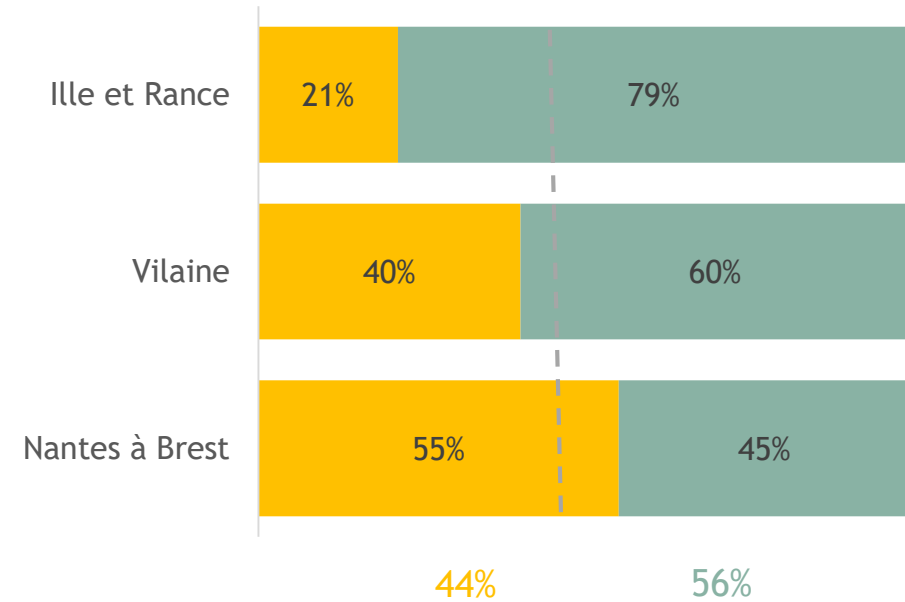
# ➔ La fréquentation globale des canaux de Bretagne

## Répartition par type de bateaux



- Bateau de particulier
- Bateau de location
- Canoë/kayak
- Bateau de service ou travaillant pour la Région

## Répartition par canal



- Bateau de particulier
- Bateau de location

# A venir ...

Des fiches de trafic détaillées par écluse seront bientôt disponibles sur le portail Kartenn (2<sup>ème</sup> semestre 2019)

## LES CHIFFRES CLEFS

### Écluse N°19 de la Maclais



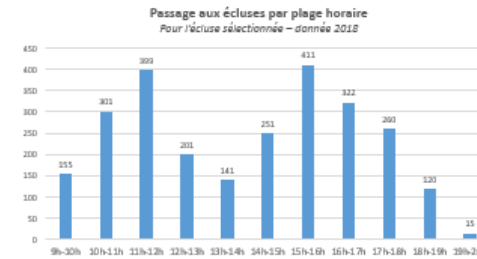
**2602**

Nombre total de passage de bateaux  
En 2018



**13,4**

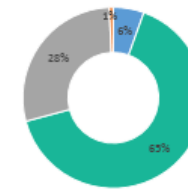
Moyenne journalière de passage de bateaux  
En 2018



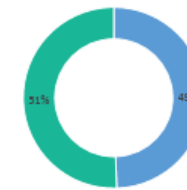
Trafic par jour de la semaine  
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



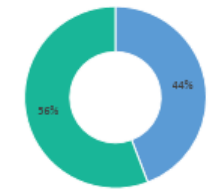
Type d'embarcation  
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



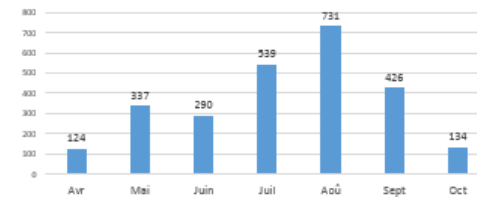
Sens du passage aux écluses  
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



Agent en charge de l'éclusage  
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



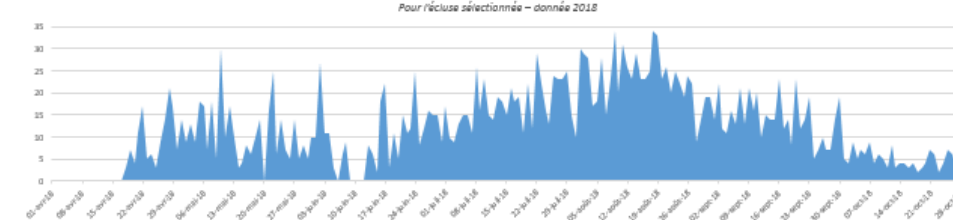
Trafic mensuel  
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018



Trafic annuel depuis 2002  
Pour l'écluse sélectionnée



Trafic journalier  
Pour l'écluse sélectionnée - donnée 2018





## 2 > Etude auprès des plaisanciers

### Les résultats de l'enquête



BERTHIER Emmanuel



# ➔ Méthodologie de l'enquête auprès des plaisanciers

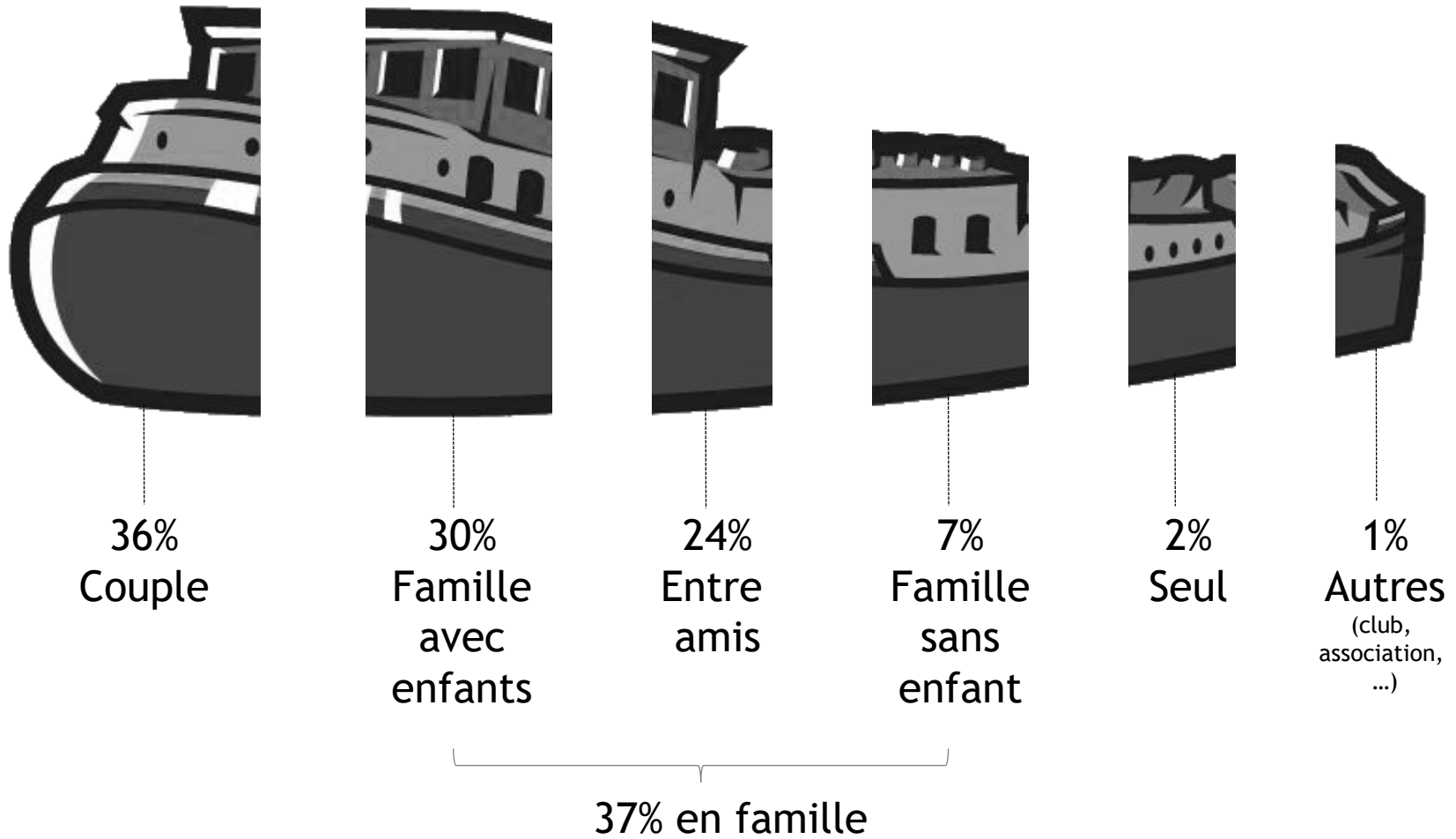
→ 10 écluses participantes



## 2 > Les plaisanciers

Leur profil

# ➔ Qui sont nos plaisanciers ?

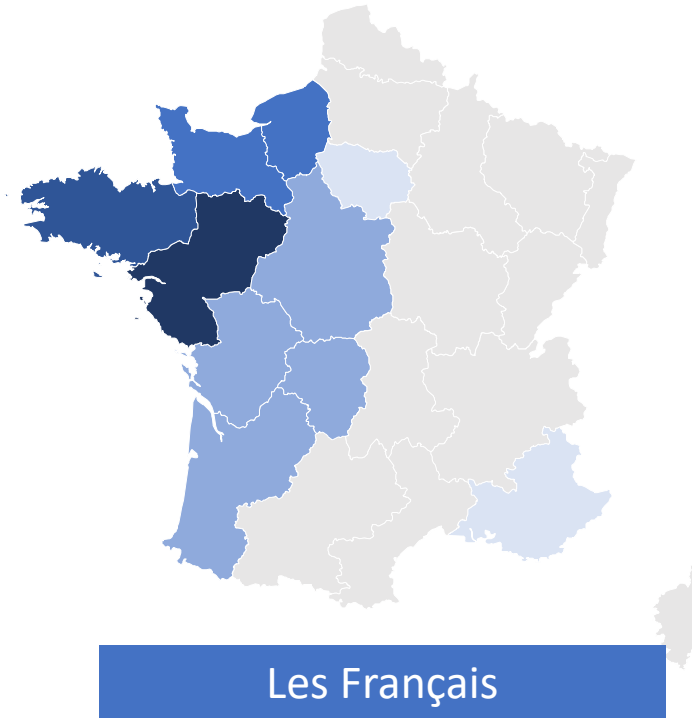
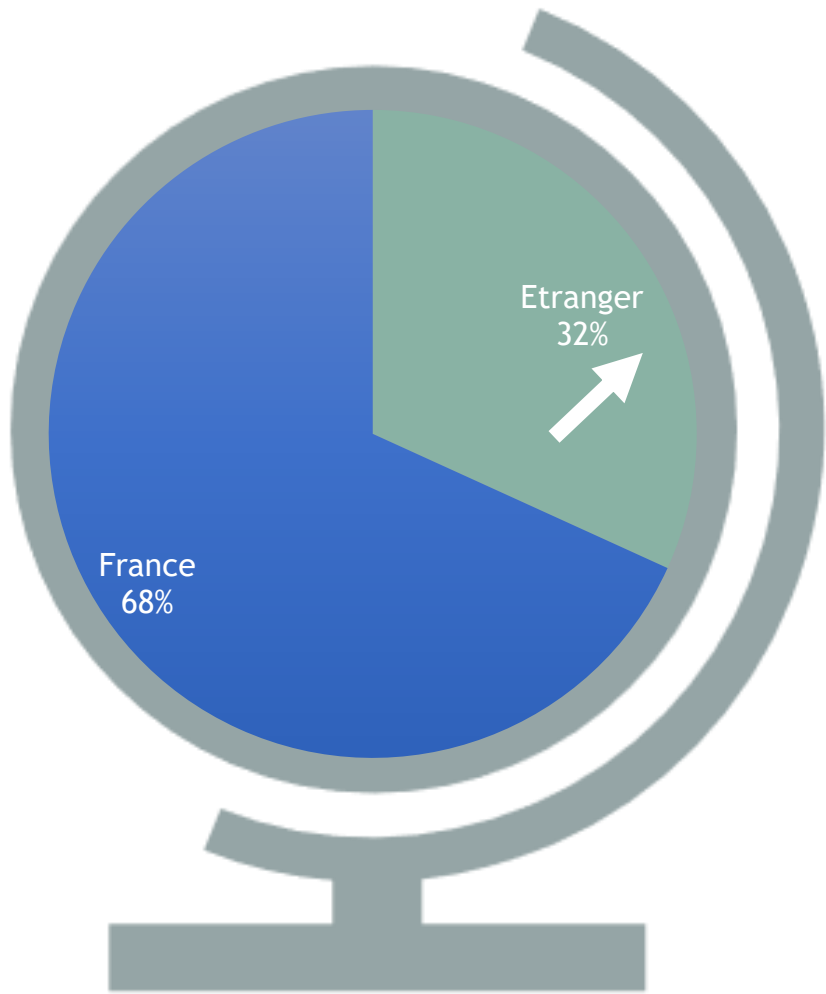


3,8 personnes  
en moyenne  
par bateau

Répartition semblable à REFLET 2016 (enquête touristique régionale Bretagne)



# D'où viennent-ils ?

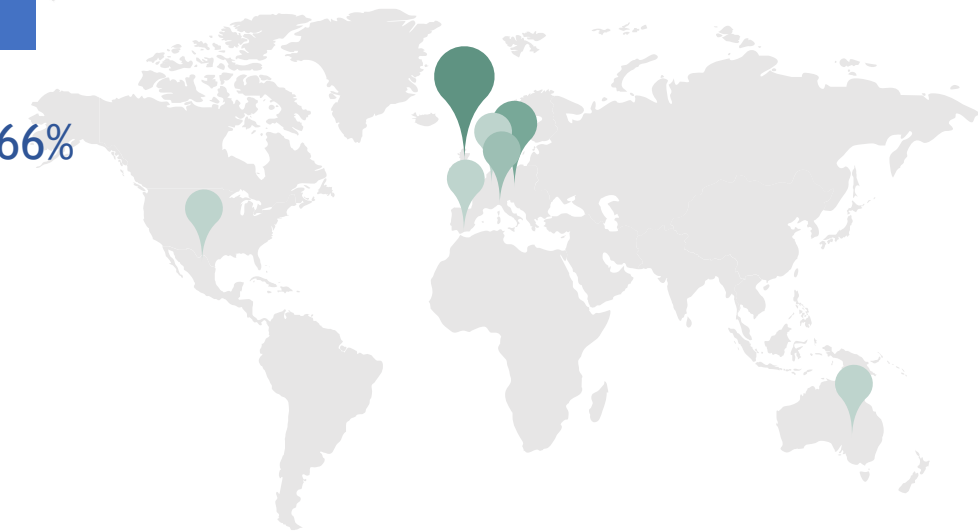


|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Pays-de-la-Loire           | 39% |
| Bretagne                   | 27% |
| Normandie                  | 8%  |
| Nouvelle-Aquitaine         | 6%  |
| Centre-Val de Loire        | 6%  |
| Ile-de-France              | 4%  |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 4%  |

66%

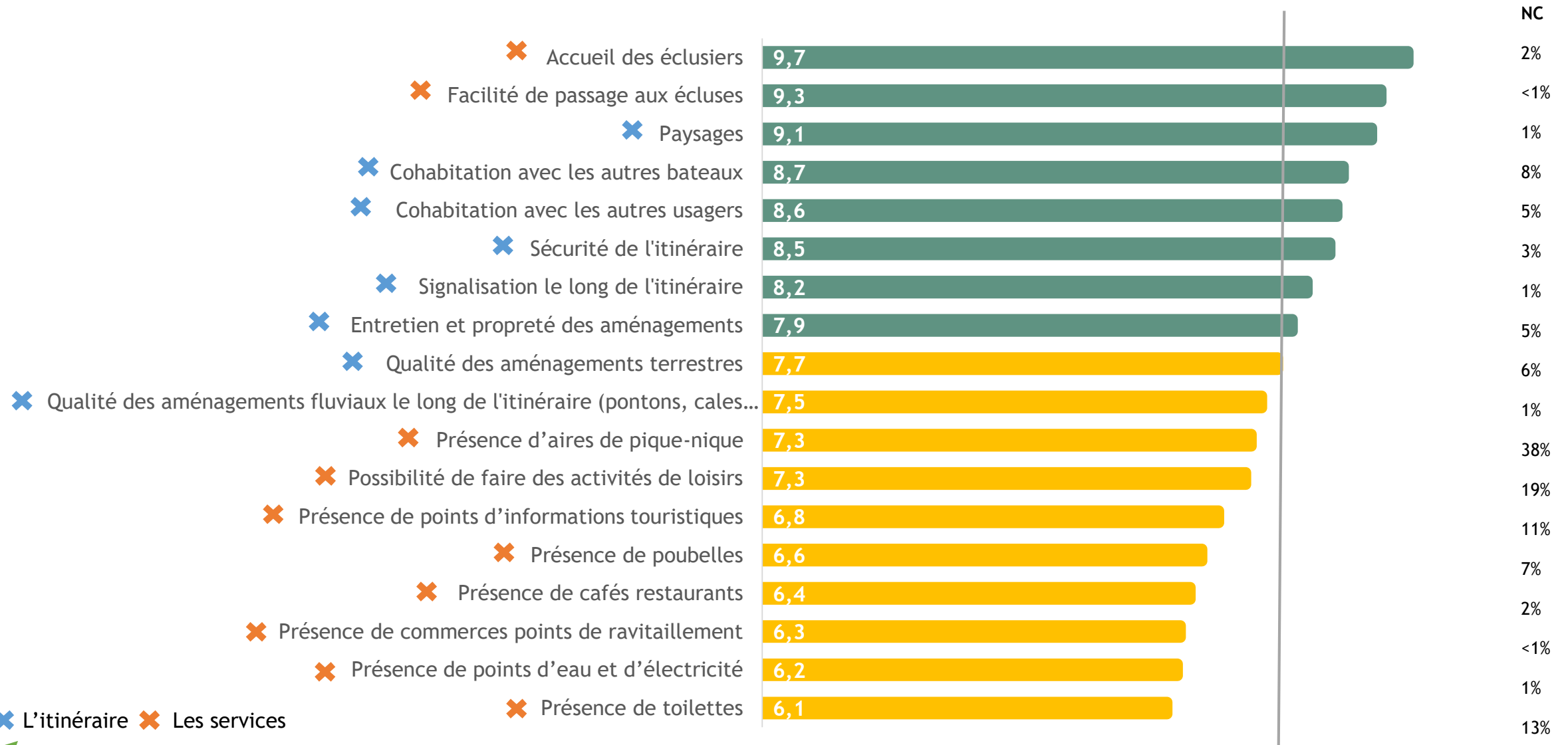
## Les étrangers

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Grande-Bretagne | 35% |
| Allemagne       | 26% |
| Suisse          | 7%  |
| Belgique        | 4%  |
| Espagne         | 4%  |
| USA             | 4%  |
| Australie       | 4%  |



16% de nuitées étrangères dans l'enquête REFLET 2016 (enquête touristique régionale Bretagne)

# Sont-ils satisfaits ?



Note moyenne de 7,7/10

# ➔ Que dépensent-ils ?

**90€**  
par jour et par personne

118€ bateaux loués

40€ bateaux privés

**690€**  
par personne pour le séjour

**2 530€**  
par bateau

REFLET : 46€/j/pers en Bretagne intérieure



# ➔ Les retombées des canaux bretons et Loire-Atlantique en 2018

**7,3** millions d'euros  
de retombées économiques



**3 480** parcours



**89 000** passages aux  
écluses



**520 000**  
kilomètres parcourus



> Merci de votre attention

Avez-vous des questions ?



PIRIOU Jacqueline

Tourisme  
**BRETAGNE** 

La plaisance sur les canaux de Bretagne et Loire-Atlantique - 2018

20/03/2019

  
Région  
**BRETAGNE**

  
Loire  
Atlantique

17