

# À Guerlédan, l'ascenseur à bateaux devrait voir le jour en 2025

OF Mathilde LE PETITCORPS. Publié le 05/01/2021 à 08h00

Mais où en est le projet d'ascenseur à bateaux à Guerlédan (Côtes-d'Armor), qui permettrait de naviguer sur la totalité du canal de Nantes à Brest, sans buter sur le lac de Guerlédan ? Hervé Le Lu, maire de Guerlédan et l'un des vice-présidents de Loudéac communauté Bretagne centre nous éclaire.



L'ascenseur à bateaux de Guerlédan pourrait ressembler à celui de Falkirk, en Écosse. Articulé autour d'une roue en acier, il fonctionne depuis 2002. | © PETER SANDGROUND

L'ascenseur à bateaux, c'est un projet qui verra le jour, car on avance étape par étape, assure Hervé Le Lu, maire de [Guerlédan](#) (Côtes-d'Armor) et l'un des vice-présidents de Loudéac communauté Bretagne centre (LCBC). Au plus tôt en 2025, ajoute-t-il. C'est un projet d'envergure pour le Centre-Bretagne et la Bretagne entière, [il permettrait de naviguer sur l'ensemble du canal de Nantes à Brest](#), coupé par le lac de Guerlédan.

D'ici peu, l'intercommunalité, maître d'œuvre du projet va recevoir les conclusions d'une étude topographique et géotechnique réalisé par un cabinet privé autour des carrières de Trévéjean, à Guerlédan. Ce n'est pas exactement dans ces anciennes carrières que l'ascenseur à bateaux verrait le jour, commente Hervé Le Lu. Mais à deux pas, entre le canal de Nantes à Brest et le haut du lac. Les anciennes carrières serviraient de réservoir d'eau pour l'ascenseur.

## « Pour l'instant, il n'y a rien qui arrête le projet »

L'étape suivante, c'est l'étude environnementale, qui devrait durer un an. Elle pourrait commencer avant le printemps, le choix du cabinet d'étude doit d'abord être validé en conseil communautaire.

Ce qui pourrait arrêter le projet, c'est la découverte d'une espèce protégée sur le site, explique Hervé Le Lu. D'autant plus, que c'est là et nulle part ailleurs que l'ascenseur à bateaux peut être installé, de l'autre côté, en Morbihan, ce n'est pas possible pour la sécurité du barrage. Cela n'empêche pas au maire de Guerlédan, de croire dur comme fer à cet ascenseur à bateaux. Avec une vingtaine d'élus et une petite dizaine d'agents des services de LCBC, il a visité l'ascenseur à bateaux de Falkirk, en Écosse, l'an passé. Tous ceux qui l'ont vu croient au projet, pour l'instant il n'y a rien qui l'arrête. La caisse des dépôts et consignations, une institution financière publique, qui s'est penchée sur le projet l'an dernier, est également enthousiaste. Elle sera partie prenante de la suite des événements, c'est un partenaire incontournable pour nous.





Une vingtaine d'élus et une petite dizaine d'agents de Loudéac communauté Bretagne centre se sont rendus, l'an passé, à Falkirk, en Écosse, pour visiter leur ascenseur à bateaux. | DR

D'autant plus, que la recherche de partenaires privés et publics et de financements est l'une des prochaines étapes. Juste après, l'étude de faisabilité technique, qui devrait être menée fin 2023, détaille Hervé Le Lu. On n'est encore qu'au début du chemin, ajoute-t-il, tout de même confiant. Ensuite, les travaux seraient assez rapides, ils dureraient entre un an et demi et deux ans.

## Un projet global de slow tourisme

Un ascenseur à bateaux, comme celui de Falkirk, n'influencerait pas le niveau d'eau du canal, il fonctionne en circuit fermé et il est très peu consommateur en énergie. L'impact sur la nature ne serait pas énorme, complète Hervé Le Lu. Randonnée pédestre ou équestre, navigation fluviale, ce projet entre dans un autre plus global de développement d'un tourisme durable en Centre-Bretagne, un territoire qui s'y prête.