

# Canal de Nantes à Brest : la Région investira 1 M€ de travaux en 2021

Le Télégramme Publié le 05 février 2021 à 06h15

**Le 1er janvier 2020, la Région Bretagne a récupéré la gestion en direct du canal de Nantes à Brest à la suite du Syndicat mixte d'aménagement touristique de l'Aulne et de l'Hyères (Smatah), désormais dissous. Qu'en est-il un an plus tard ?**



Le président de la Région Bretagne, Loïg Chesnais-Girard, et la vice-présidente en charge des voies navigables, ont fait un point, ce jeudi, à Châteauneuf-du-Faou, avec élus et acteurs du canal de Nantes à Brest sur la première année de la gestion directe par la Région. (Le Télégramme/Karen Jégo)

« Les équipes ont travaillé pour prendre la main sur l'ensemble du domaine du [canal de Nantes à Brest](#) suite à un choix de politique de gestion en direct », pose Loïg Chesnais-Girard, président de la Région Bretagne. Malgré la crise sanitaire, la collectivité n'a pas chômé, pendant cette première année, pour « mettre au standard » le canal tout en cherchant à préserver la biodiversité et en visant une bonne navigabilité des 82 km de cours d'eau entre la mer d'Iroise et la Bretagne intérieure.

## De gros travaux lancés dès 2020

Dès début 2020, plusieurs diagnostics techniques ont été réalisés pour évaluer l'état du domaine fluvial qui compte 46 écluses et déversoirs dans le Finistère. Chemins de halage dégradés par les inondations, écluses et ouvrages de manœuvre endommagés et dangereux ont été recensés. Dans la foulée, les premiers travaux d'un montant de 1,8 M€ ont été lancés par les équipes des voies navigables : installation de pontons d'attente en amont et aval de dix écluses, réparation d'une digue endommagée par la crue de 2020, rénovation de l'écluse de [Guilly Glaz à Port-Launay](#) (qui devrait se finir en avril), etc.

« La priorité, c'est la sécurité, puis la navigabilité avec le service d'éclusiers qui est opérationnel depuis l'an dernier et enfin les investissements à venir », détaille le président de Région.

Auparavant, les usagers devaient manœuvrer seuls les écluses pour pouvoir les franchir. Cette contrainte avait réduit la navigation le long du canal. Désormais, avec l'installation progressive de pontons d'attente et ce nouveau service réservable en amont sur le site [www.canaux.bretagne.bzh](http://www.canaux.bretagne.bzh), la fréquentation devrait augmenter.



La réunion de jeudi à Châteauneuf-du-Faou a été l'occasion de mettre en avant par la Région, les projets des acteurs locaux : mairie, Route de l'ardoise, Canal loisirs et la Fédération de pêche. (Le Télégramme/Karen Jégo)

## Promouvoir le tourisme de demain

Loïg Chesnais-Girard estime que la Bretagne a véritablement une carte à jouer avec le canal pour la période post-covid. « L'idée est qu'une économie se développe », lance-t-il. Pour cela des partenariats sont initiés pour favoriser [le tourisme](#). La Fédération de pêche du Finistère, qui va investir la maison éclusière de Bizernig, à Châteauneuf-du-Faou, compte développer des activités de découverte et promotion du tourisme autour de la pêche. L'association [La Route de l'Ardoise](#) espère pouvoir organiser, en juillet 2021, la remontée de l'Aulne par des péniches et bateaux accompagnateurs. [Olivier Jubin](#), gérant de Canal loisirs, vient de reprendre le site Aulne loisirs à Châteauneuf pour y développer des loisirs nautiques dont de futures remontées du canal. Enfin, la commune de Châteauneuf-du-Faou s'est portée candidate au label « Villages étape » pour le village de gîtes de Pen ar Pont, qu'elle gère en bord de canal.



Les passerelles de 40 écluses du canal vont être changées dans les années à venir pour sécuriser le travail des agents.

## **805 arbres plantés d'ici mars**

En attendant, les travaux de remis en état du canal devraient s'intensifier en 2021 pour un montant global de 1 M€. Parmi eux, la seconde phase d'installation de pontons d'attente en particulier sur la section Châteaulin-Châteauneuf-du-Faou, la sécurisation de quinze nouvelles écluses, la modernisation d'ouvrages de régulation hydrauliques (notamment les vannes de crues) en attendant l'automatisation du système ou encore la création de quinze passes à anguilles. Mais aussi, une première signalisation fluviale, la plantation de 805 arbres, d'ici mars, pour sécuriser les berges et la poursuite de la réfection de sections endommagées des chemins de halage. Enfin, une étude devrait être lancée afin de créer des cales adaptées à la mise à l'eau de bateaux de pêche et de promenade afin de favoriser l'entrée de navigation par l'amont du canal. De quoi redonner le goût de naviguer sur cette zone qui avait été progressivement désertée !