

Le canal de Nantes à Brest aura son espace touristique à Blain

OF Éric Cabanas Publié le 12/02/2021 à 14h08

Le canal de Nantes à Brest fait l'objet de toute l'attention du conseil départemental qui poursuit une série de travaux. Il va engager 7 M€ pour réaliser, à Blain, un espace touristique qui lui sera dédié.



Le port de Blain accueillera en 2025 un espace touristique innovant consacré à mettre en valeur le canal de Nantes à Brest. | PHOTO DÉPARTEMENT44-PAUL PASCAL

Le Département va engager, d'ici 2025, 7 M€ pour la réalisation à Blain d'un espace touristique dédié au canal de Nantes à Brest. Parallèlement, un important programme de travaux est prévu en 2021 pour l'entretien du patrimoine fluvial de Loire-Atlantique.

Une halte destinée aux itinérants, cyclos, randonneurs, navigants

Ce projet vise un rayonnement interrégional, annonce Bernard Lebeau (DVG), vice-président en charge du tourisme et des ports, en présentant cet espace qui doit ouvrir au public en 2025 et aménagé à la place de l'ancien centre d'intervention routier du Département. Ce site de 1 300 m² permettra au public de découvrir les richesses du canal et de voyager à travers son histoire, en proposant une expérience de visite innovante et pédagogique basée sur une nouvelle pratique muséographique à travers l'immersion, type jeux de rôle.

Ce sera également une halte destinée aux itinérants, cyclos, randonneurs, navigants qui proposera un des services mutualisés associés à un espace de détente et d'accueil. Une offre complémentaire à proximité du site, balade fluviale, location de vélo, canoë, restauration, devra être développée pour capter la clientèle. Ces projets devront être menés ou accompagnés par la commune de Blain et ou la communauté de communes, prévient Bernard Lebeau.

Ouvert sur le canal, ce lieu disposera d'une vue panoramique du site au dernier niveau et proposera des balades commentées. Des outils interprétatifs seront présentés sur le quai Surcouf tout comme des jeux d'eau dans le jardin pour attirer la curiosité. Ce sera un lieu d'informations touristiques sur l'ensemble du canal. Une programmation événementielle lui permettra de se renouveler et de s'articuler avec les événements locaux comme les Rendez-vous de l'Erdre. Un partenariat avec les régions Bretagne et Pays de la Loire reste à composer, ajoute le vice président en charge du tourisme.

Ce projet vise une parfaite insertion environnementale du projet, le label tourisme et handicap et devrait être le premier bâtiment à énergie positive du Département.

Un budget prévisionnel de 7 millions d'euros

Une phase préalable de déconstruction, un retraitement des sols et un diagnostic archéologique auront lieu avant le début des travaux, à l'automne 2023. Le coût prévisionnel global est de 7 M€ TTC, financés par la taxe d'aménagement.

Le Département entretient également le domaine public fluvial (canal, réseau d'alimentation, réservoirs). En 2021, 1 M€ est prévu pour la réfection des berges. 195 000 € seront consacrés à la rénovation des portes d'écluses.

Cet hiver, la rénovation des portes d'écluses de Bougard et de Melneuf se poursuit tout comme la réfection de berges par « tunage bois », la construction et la restauration de pontons d'accostage dans les communes d'Héric, de Saffré et de Nort-sur-Erdre.

Les travaux de modernisation et confortement du barrage de Vioreau débuteront en 2023.