

# Redon agglo. Un plan pour booster le tourisme fluvestre

OF Alexandre STEPHANT. Publié le 08/04/2021 à 20h22

La position de Redon agglomération entre canal, fleuve, circuits pédestre et cycliste est un atout touristique qui gagne encore à être valorisé. Un plan de 1,5 million d'euros sur cinq ans réunissant la région Bretagne, le département de Loire-Atlantique et l'agglo vise à rendre cohérente l'offre sur l'eau comme à terre.



La Région Bretagne, le département de Loire-Atlantique et Redon agglomération vont travailler de concert pour harmoniser et amplifier l'offre touristique le long des voies navigables en créant notamment des haltes et escales |

Les retombées économiques du tourisme sont évaluées à plus de six millions d'euros sur le bassin de [Redon \(Ille-et-Vilaine\)](#). L'agglomération est notamment attractive de par son positionnement géographique entre la Vilaine et le canal de Nantes à Brest qui la traversent. Une partie de ce potentiel n'est pas suffisamment exploitée, c'est à ça que vont s'atteler les différentes collectivités durant cinq ans.

## Quel est l'enjeu ?

Aujourd'hui, la partie bretonne du canal de Nantes à Brest est de la compétence de la Région. La partie ligérienne est gérée par le conseil départemental de Loire-Atlantique.

En son cœur, les communes et Redon agglomération mènent des initiatives touristiques et de loisirs sur les 115 km de voie navigable qu'elle abrite. « **Une étude a montré qu'il devenait nécessaire de structurer l'offre de navigation et les activités nautiques sur notre territoire** », explique Isabelle Barathon-Bazelle, vice-présidente de l'agglomération, en charge du tourisme.

## Quels sont les atouts du territoire ?

Redon agglomération est à l'interface de navigation maritime (à 3 h 30) et fluviale. La Velodysée, itinéraire vélo européen, côtoie le canal de Nantes à Brest et l'axe national Arzal-Saint-Malo et compte trois ports (Redon, Rieux et Béganne).

3 170 passages à l'écluse de Redon ont été enregistrés en 2019, 64 427 passages vélos et piétons comptabilisés à Saint-Vincent-sur-Oust (2/3 de vélos) pour 142 500 nuitées touristiques marchandes déclarées en 2019...

Des chiffres à la hausse (avant crise), qui dessinent un fort potentiel d'expansion touristique sur terre comme sur l'eau.

Les retombées économiques du tourisme sont d'ailleurs évaluées à 6,7 millions d'euros, dont 1,4 pour le tourisme fluvial. D'où l'idée de mettre en cohérence, sur le territoire de Redon agglomération, les différentes politiques portées par chaque collectivité.

## Un plan pour quoi faire exactement ?

Derrière le terme « structurer l'offre de navigation », il s'agit d'identifier des points d'arrêts de courts, moyens et longs séjours, soit donc des ports (payant), escales (gratuites sur pontons) et halte fluviales (stationnement gratuit limité à 72 heures avec des services), tant pour les activités nautiques que le cyclotourisme.

Le projet s'étale sur cinq ans autour d'aménagements pour favoriser la plaisance itinérante, la mise en place de ports nautiques (canoë, aviron), valoriser les croisières à passagers et l'activité de pêche. **« Des appels à projets vers des privés seront lancés autour des maisons éclusières »**, complète Isabelle Barathon.

À terme, des itinéraires canoë, bateaux électriques avec des sites de recharge, pontons de pêche, bornes de réparation et de stationnement de vélos, jalonneront les cours d'eau.

## Qui en profitera ?

Quinze communes de Redon agglomération sont concernées le long du canal. **« C'est un projet que nous ne pourrions pas mener seuls. À Avessac, cela va permettre de mettre en valeur la vieille Vilaine, qui ne l'est pas du tout »**, témoigne le maire de la commune.

La ville centre abritera la base de location de bateaux électriques et de bateaux d'activités, quai Duguay-Trouin.

Redon agglomération devrait progressivement acquérir la maîtrise foncière des quais, aujourd'hui du ressort de la Région, pour identifier davantage le rôle de ville-port de Redon.

Elle mène, en parallèle, une étude sur la création d'un port technique et d'entretien sur le site de l'ancien port de commerce.

## Combien cela va coûter ?

Sur cinq ans, le projet avoisine le million et demi d'euros par phases. Redon agglomération devrait déboursier 329 000 € et les communes 411 000 €. Les appels à projets à destination des privés devraient être lancés en juin.