

# Gouarec : le bachot « Gwareg » voguera sur le canal de Nantes à Brest dès cet hiver

Le Télégramme Publié le 11 mai 2021 à 17h32

**Spécialiste de la charpente de marine, Paul Bonnel avance dans son projet de « bachot de promenade ». L'embarcation, baptisée Gwareg, devrait être prête pour la fin d'année, et prendre le départ depuis la cale de Gouarec pour sillonner le canal de Nantes à Brest.**



Paul Bonnel, Nathalie Presles, et les bénévoles Jacques Van den Dooren et Joe Redsearn, veulent faire découvrir aux Gouarécaïns les plaisirs de la navigation fluviale et les trésors naturels du canal de Nantes à Brest

« Les gens en Centre-Bretagne, tu leur parles de bateau, ils ouvrent grand les yeux ! » [Ancien codirecteur du chantier naval du Guip](#), Paul Bonnel est désormais installé à Gouarec, loin des côtes, et a soif d'aventures fluviales : avec les bénévoles de l'association Thalie de Nantes à Brest, présidée par sa compagne Nathalie Presles, [il conçoit un bachot](#), embarcation traditionnellement mue à la perche pour passer d'une rive à l'autre.

Mais ce qu'il bricole depuis quatre semaines est un bachot « de promenade, associatif, pour douze personnes dont six aux avirons. » Son but ? Permettre aux 80 bénévoles de pouvoir naviguer sur le canal, à l'aviron, au halage à cheval ou à la bricole. La bricole, c'est « comme le halage à cheval, sauf que ce sont des membres de l'association qui tirent ! », rigole le barbu.



Une maquette du bachot de promenade, large et peu profond, réalisée par le bénévole Roger Matigot. Elle laisse apercevoir les six avirons et la levée à l'avant, qui facilitera l'accès des fauteuils roulant depuis la cale grâce à une passerelle.

# Construction traditionnelle

La conception traditionnelle, style fin du XVIIe siècle, présente un faible tirant d'eau, pour naviguer dans les endroits les plus envasés du canal. Simple à travailler, elle permettra aux bénévoles de mettre la main à la pâte plus avant dans la construction.

Mais pour l'instant, « on assemble une partie de la coque avec des scarfs et ça nécessite une grande dextérité. » Les scarfs, ce sont des coupes, en biseau, qui vont permettre à deux éléments du bateau de s'imbriquer afin d'être « plus solidement » liés, précise le charpentier de marine.



Il faut un geste précis pour raboter les scarfs afin qu'ils puissent s'imbriquer efficacement.

La levée, à l'avant, permettra d'installer facilement une passerelle au moment de descendre l'embarcation sur la cale, afin de permettre l'accès aux fauteuils roulants. « C'est important pour initier tous les gens qui veulent découvrir le plaisir de la navigation simple », précise Nathalie Presles, qui souhaite aussi « mettre en scène et faire découvrir le patrimoine naturel et historique du canal de Nantes à Brest », dont les écluses sont progressivement restaurées.

## En recherche de fonds

Malgré ses neuf mètres pour 1,4 tonne, une telle construction est loin d'être la mer à boire pour Paul Bonnel, l'un des quatre experts maritime et fluvial auprès du ministère de la Culture : « On s'est amusés à [faire un plan](#), mais on aurait pu le construire de tête. » Il nécessitera tout de même 1 370 heures de travail pour un budget de 17 900 €.

L'association a investi ses fonds propres. « Maintenant, on est en recherche de financement, on a déposé des dossiers. Si on n'a pas de réponse, on fera un financement participatif en vendant des pièces du bateau aux particuliers », imagine Paul Bonnel.

Il vise désormais la fête du Cabot sur le canal, à Gouarec du 11 au 13 juin, et la fête de la godille à Glomel, les 28 et 29 août, pour faire parler de son bateau. Mais quand sera-t-il à l'eau ? Commencé il y a quatre semaines, il devrait être « mis sous le sapin de Noël de la mairie, qui nous a bien soutenus en fournissant un local. Ce sera un ambassadeur de Gouarec. »

## Pratique

[Thalie de Nantes à Brest](#)