

Nort-sur-Erdre. Le canal à l'heure du bilan

Presse Océan Publié le 02/11/2021 à 05h20

Le canal de Nantes à Brest a fermé à la navigation le 20 septembre dernier. Il a été moins fréquenté en 2021 qu'en 2020.



Même sans bateaux, le canal attire toujours de fidèles promeneurs, ici près du pont de La Blanchetière à Nort. |

Le canal de Nantes à Brest a exceptionnellement fermé ses écluses le 20 septembre, faute d'alimentation en eau suffisante. C'est donc l'heure du bilan de navigation. Il fait apparaître un trafic de 1 035 bateaux en 2021, en baisse par rapport à 2020 (1 105 embarcations).

L'hiver est mis à profit chaque année pour des travaux d'entretien

Les plaisanciers ont été assistés au passage des écluses par les dix éclusiers titulaires, agents du Département. Mais pour assurer la navigation saisonnière, le Département a également fait appel à 61 éclusiers saisonniers : des éclusiers auxiliaires qui sont là en semaine pendant un mois complet et des éclusiers vacataires qui assurent le passage des écluses à la journée ou le week-end. L'hiver est mis à profit chaque année pour des travaux d'entretien comme la réfection des portes à l'écluse de la Touche et des travaux de restauration des berges à Saint-Nicolas-de-Redon sur la portion Bellions / Saint-Nicolas. Par ailleurs, des travaux de fauche des berges du canal ont débuté. Cette fauche intervient à l'automne afin de préserver la biodiversité. L'opération se déroule sur plusieurs semaines. Elle est effectuée à l'aide d'engins adaptés (tracteurs munis de bras de coupes) depuis le chemin de halage entre l'écluse de Quiheix à Nort-sur-Erdre et l'écluse de la digue à Saint-Nicolas-de-Redon. « Avec la première fauche réalisée au printemps, le budget de cette opération est de 130 000 €. Elle a lieu tous les ans », indique-t-on au Département.