



# LE MARIN D'EAU DOUCE

*Bulletin de liaison de l'A.B.P.F.*



Port de  
Guenrouët

©M Nicolazic

## LE MOT DU PRÉSIDENT

Nous allons vers les beaux jours avec l'espoir de nous retrouver lors de nos diverses rencontres. Tout d'abord à notre assemblée générale, le samedi 05 mars 2022, dans une salle de la mairie de PEILLAC.

La sortie de printemps est fixée les 21 et 22 mai à SAINT-MALO, avec croisière jusqu'à DINAN, aller et retour. Le programme vous sera communiqué ultérieurement. Pour l'instant, j'ai quelques difficultés pour trouver un hôtel pour un groupe de personnes.

Dans le dernier numéro, je vous parlais d'un éventuel évènement nautique d'importance à Redon, après concertation avec les collectivités susceptibles de participer à cette fête, il a été évoqué que ce rassemblement se réalise en 2024 pour deux raisons : les travaux engagés aux abords du port par la mairie et Redon Agglo ne seront pas achevés pour 2023, et que la navigation sera interdite en 2023, de l'Erdre à GUENROUËT.

J'ai rencontré Madame le Maire de GUEMENE-PENFAO et son adjointe de BESLE, elles souhaitent pour la manifestation " Dimanche au Canal " du 9 août à BESLE, accueillir une flottille de bateaux. Alors si vous êtes disponibles, faites escale.

A bientôt, que le Covid cesse et nous laisse reprendre nos activités tout particulièrement dans la joie et la bonne humeur.



Bonne reprise pour cette nouvelle année.

Maurice NICOLAZIC

## Appel à projets pour valoriser 4 sites au bord de l'eau !



Crédit photo : Maison éclésièrè Limur (Peillac)

Vous avez un projet pour développer de nouvelles activités touristiques ou de nouveaux services en lien avec la voie d'eau, sur le site d'une maison éclésièrè ou d'un gîte d'étape du canal ? Vous avez jusqu'au lundi 29 août 2022 pour répondre à notre appel à projets.

La Région Bretagne, Redon Agglomération et la commune d'Avessac lancent un appel à projet commun pour valoriser 4 sites au bord de l'eau, à proximité du canal de Nantes à Brest et de la Vilaine pour le dernier : la maison éclésièrè de Limur (Peillac), la maison éclésièrè de La Maclais (Saint-Vincent-sur-Oust), la maison éclésièrè de la Potinais (Bains-sur-Oust), toutes les trois propriétés régionales, et le gîte d'étape de Painfaut à Avessac (propriété communale).

### Des activités et services à imaginer

les usages envisagés dans ces lieux doivent contribuer, de manière innovante, à animer les voies d'eau et la voie verte, à encourager les activités mixtes ou intermodales (bateau/vélo...) et à répondre aux besoins et attentes de l'ensemble des usagers .

### Comment répondre à l'appel à projets ?

Téléchargez le **cahier des charges** et ses annexes, les fiches techniques et le **dossier de candidature** sur le site internet de Redon agglomération: <https://www.redon-agglomeration.bzh>

**Déposez votre candidature** avant le lundi 29 août 2022 à 12h (date limite de réception des dossiers de candidatures). Cet appel à projets est ouvert aux particuliers, associations, entreprises, collectivités.

Contact : [maisonseclusieres-redon@redon-agglomeration.bzh](mailto:maisonseclusieres-redon@redon-agglomeration.bzh)

## LE CANAL DE NANTES A BREST DANS LES CÔTES DU NORD par Kader

Les études et projets du canal de Nantes à Brest commenceront, dès 1804, sous le Consulat et l'Empire à cause de la reprise des hostilités avec l'Angleterre. Les premiers travaux sont exécutés aux deux extrémités dans le Finistère et en Loire-Inférieure. Ils seront suspendus avec la chute de l'Empire.

Dès 1822, sous la monarchie, les travaux de construction du canal de Nantes à Brest reprennent.

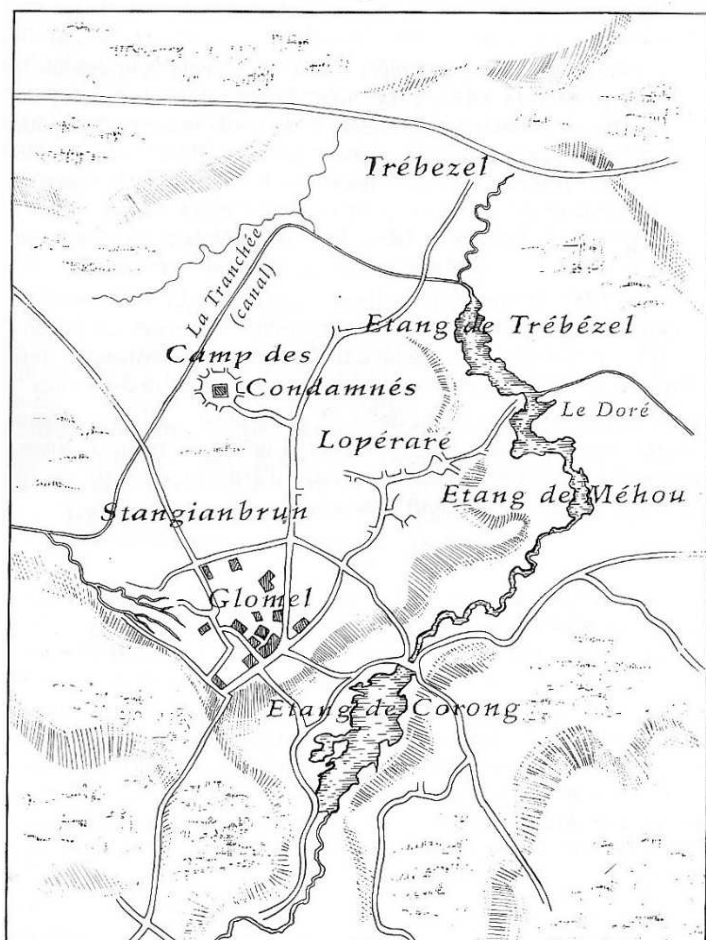
Dans le Finistère, ils sont confiés à des entreprises adjudicataires : celles des sieurs Huyot, Paisant, Roujoux (sur la partie Aulne) et Jacob et Michel (sur l'Hyères et le Kergoat).

En Loire Inférieure, c'est aux entrepreneurs Dardel et Laurent (traverse de Nantes) et Occolas, Delion et Favreau (entre Erdre et Vilaine) qu'ils sont confiés.



### LE BAGNE DE GLOMEL 1823-1832

*Plan de situation du camp des condamnés (Glomel)*



### LE BAGNE DE GLOMEL 1823-1832 châtiments.

Dès le début décembre, l'ingénieur Lecor loue une chambre à Rostrenen pour y installer ses bureaux car, dit-il : «...Glomel n'offre pas de maison habitable, que des écuries infectes qui exigeraient de fortes réparations...».

Le 17 décembre, pour se rapprocher des chantiers, il transfère ses bureaux dans la sacristie de l'église de Glomel puis, le 6 janvier, il est autorisé par M. de Saisy, maire du village, à s'installer pour deux mois dans la salle du conseil municipal.

Il peut compter d'ores et déjà sur l'aide du conducteur de 2ème classe Bruno, de Lanion, du Sieur Chatton piqueteur de Rostrenen ainsi que celle de son adjoint de Kermal.

Le 5 janvier 1823, une rigole de «trois pieds de large, un pied de profondeur et cinq mille mètres de longueur» indiquera l'axe central du tracé du canal.

## Construction du camp

Pour la construction du camp, vingt personnes sont recrutées pour dresser terrains et baraques ; les soumissions sont lancées pour les diverses fournitures. Les bois seront fournis par Boulai de Rostrenen qu'un charpentier de Plessidy n'ira charroyer qu'après

«... la fonte des glaces qui abîment les pieds des chevaux...» Quatre cents hamacs seront fournis par un armateur de St Briec, alors que cinquante couchettes et bois de lit (pour les gendarmes) seront livrés par l'entrepreneur Le Bris ainsi que des sacs de toile remplis de paille pour les soldats déserteurs...

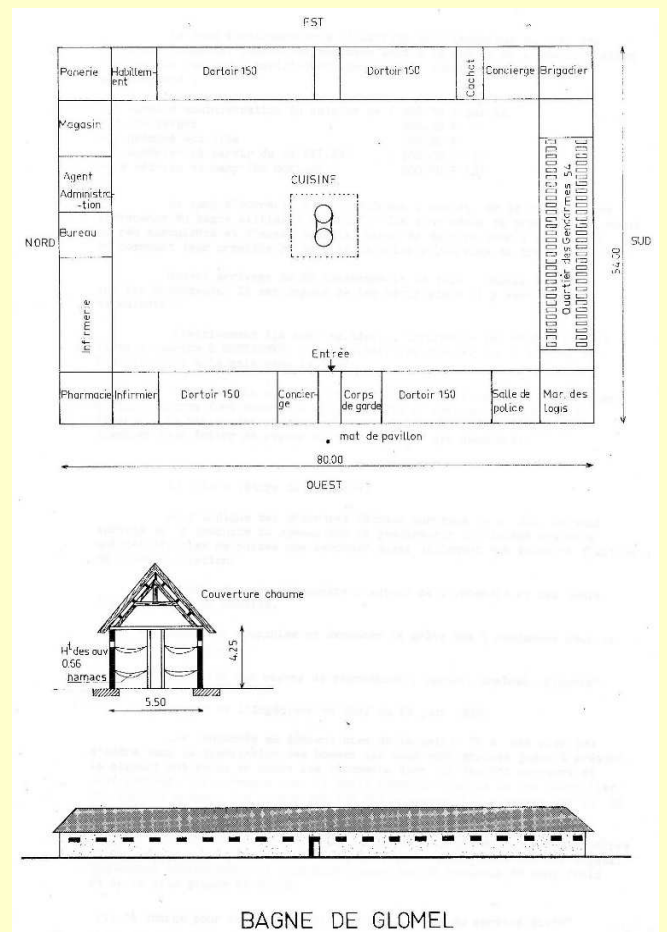
Pour l'habillement, on adoptera la même tenue que celle des déserteurs employés aux travaux du canal de Niort à La Rochelle : capot et capuchon, veste à manche, pantalon de toile, bonnet, deux chemises et une paire de jambières. Appelés à travailler sur des terrains humides, il est jugé «convenable» de remplacer les souliers par des sabots ». Le Corgne, négociant en vin et eau de vie, fournira quant à lui le vinaigre qui sera ajouté à l'eau que boiront les condamnés sur les chantiers.

En quatre mois à peine, le camp est installé. Sur une superficie d'environ un demi hectare, se dresse selon un plan panoptique plusieurs baraques «en charpente couverte de genêts et pailles et closes dans le bas par des murs de gazon». A la différence du camp des Jarriais (en Loire-Inférieure), les condamnés seront dans des dortoirs où ils coucheront dans des hamacs superposés. Pour le reste, il y aura infirmerie, cachot, logement de gendarmerie et même une chapelle.

## Arrivée des premiers condamnés

28 MAI Les condamnés commencent à arriver le-5\_juif 1823 : «trente-deux soldats condamnés et trente-quatre déserteurs sont arrivés... ces derniers paraissent un peu turbulents et d'assez mauvaise mine...» Déjà le 28 mai dernier, vingt-huit condamnés étaient arrivés de Belle-Ile. «...Cinq mauvais sujets ont été arrêtés, on les a réduits à la ration des paresseux et conduits enchaînés aux travaux...» Dès le 6 juin, on assiste aux premiers désordres dans le camp : «autorisez moi M. le Préfet - écrira l'ingénieur Lecor - à fabriquer dans les plus brefs délais six barres de fer avec des anneaux pour s'assurer à l'avenir de ceux qui commettront des délits graves...» Le 26 juin 1823, nouvelle arrivée de condamnés. «... L'arrivée de ces condamnés me donne de la peine, la plupart ont vendu leurs vêtements en route et sont arrivés presque nus... ceux qui viennent des galères militaires sont des mauvais sujets, des hommes démoralisés à l'égard desquels il faut du sang froid...» Pour soulager un peu cette misère, l'ingénieur Lecor demande le 26 juin 1823, au préfet, l'autorisation d'ajouter un sarot à leur habillement : «...vous savez que les travaux s'exécutent au milieu d'un vaste marais éloigné de toute habitation et sans nul abri. Une seule averse suffit pour les traverser. Ils rentrent mouillés dans leurs baraques où ils sont obligés de sécher leurs vêtements sur leur corps... On conçoit que ces hommes ne peuvent manquer d'être atteints de maladies aiguës... Le capot d'étoffe resterait dans le camp pour leur servir de recharge...» Le sarot leur sera accordé mais pour l'heure, on se prépare aux cérémonies d'inauguration du camp.

Suite dans le MDD N° 59



## DATES ET HORAIRES DE NAVIGATION – 2022

Dates de navigation : 8 avril au 9 octobre pour 2022 / 7 avril au 8 octobre pour 2023  
A partir de 2022, la période de navigation ouvrira le vendredi précédant la 1<sup>re</sup> zone de vacances scolaires de Pâques, après le 1<sup>er</sup> avril et fermera le 2<sup>e</sup> dimanche d'octobre.

Horaires de navigation : ils seront mis en ligne ultérieurement

Les plaisancier·ère·s doivent se présenter aux écluses au plus tard 15 mn avant la fin du service.

Ces horaires ne concernent pas les [entrées fluvio-maritimes](#), qui ont des horaires spécifiques.

### CANAL DE NANTES A BREST LOIRE ATLANTIQUE

## Réunion usagers voies navigables départementales 18 janvier 2022

### Bilan 2021 Perspectives 2022

Réunion usagers des voies navigables 18 janvier 2022

Loire  
Atlantique

## Erdre – Saint-Félix



### Quelques chiffres

#### Trafic 2020 :

- Bateaux : 705
- Éclusées : 585
- Crues : 21 jours
- Fermeture COVID : 17 mars au 15 mai (60 jours)

#### Trafic 2021 :

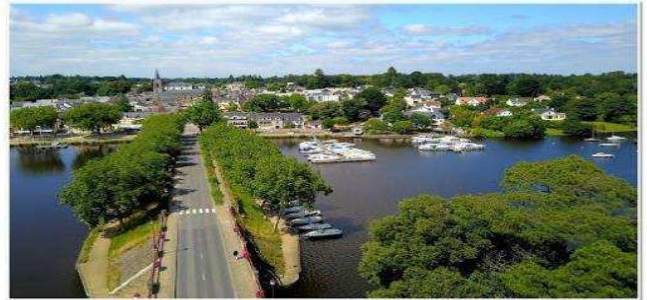
- Bateaux : 933
- Éclusées : 733
- Crues : 23 jours

LOIRE ATLANTIQUE

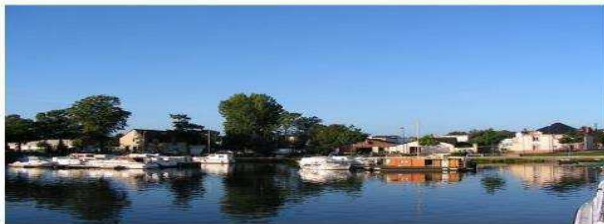
Syndicat mixte – 4 ports fluviaux gérés en délégation de service public



L'Erdre à Nantes



Sucé-sur-Erdre



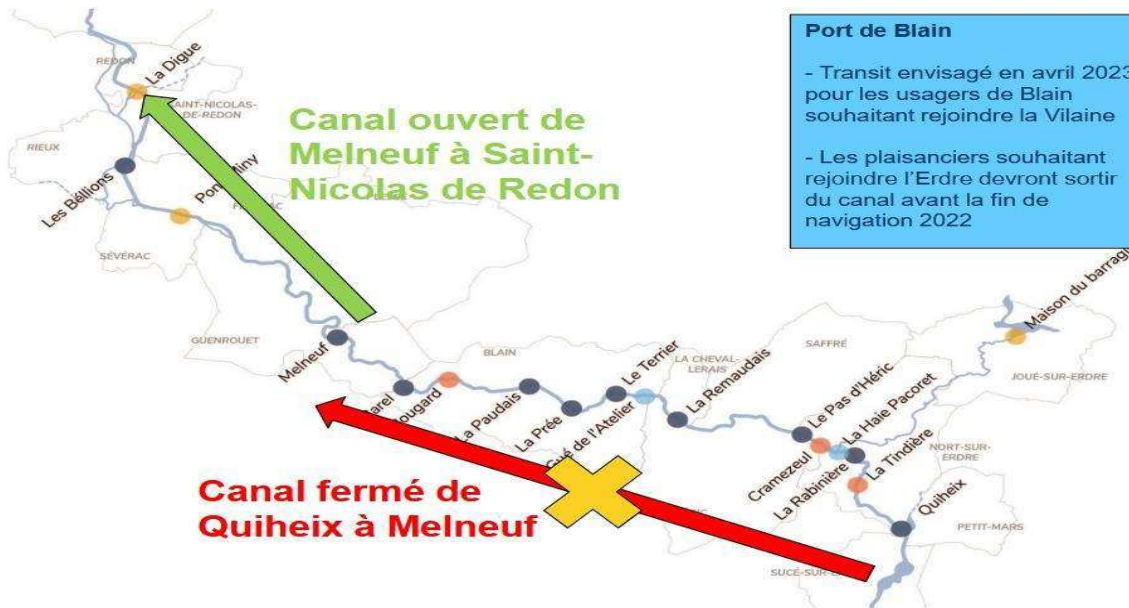
Nort-sur-Erdre



Blain



Canal – Perspectives saison 2023



52 rue M. BERTHELOT VANNES

**COMPTOIR NAUTIQUE**

Le Pont en Marzan BP 25 - 56130 La Roche Bernard - Tél. 02 99 08 55 22  
 Port. 06 62 78 77 46 - E-mail : sarl-comptoir-nautique@orange.fr

[www.comptoir-nautique-56.fr](http://www.comptoir-nautique-56.fr)

**BRETAGNE BRODERIE**

BRETAGNE BRODERIE ....  
 La liberté de vous démarquer !!

[www.bretagnebroderie.fr](http://www.bretagnebroderie.fr)

BRODERIE - MARQUAGE - OBJETS PUBLICITAIRES

**Escales Fluviales de Bretagne**

LOIRE ATLANTIQUE

Destination canal – Réhabilitation maisons éclésières

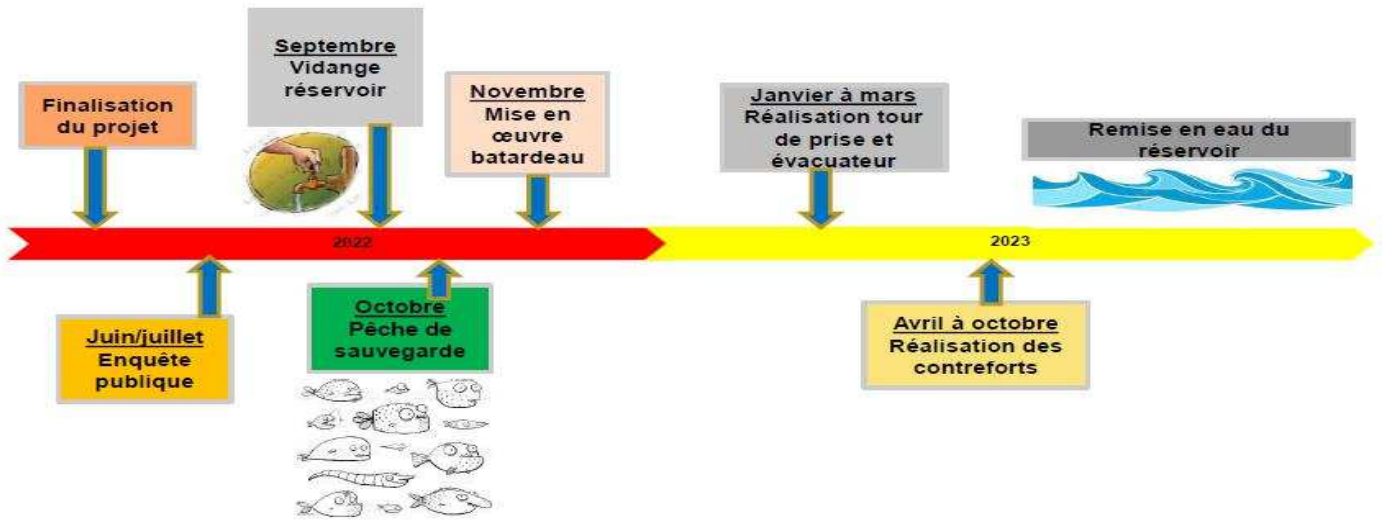


Qui fait quoi....

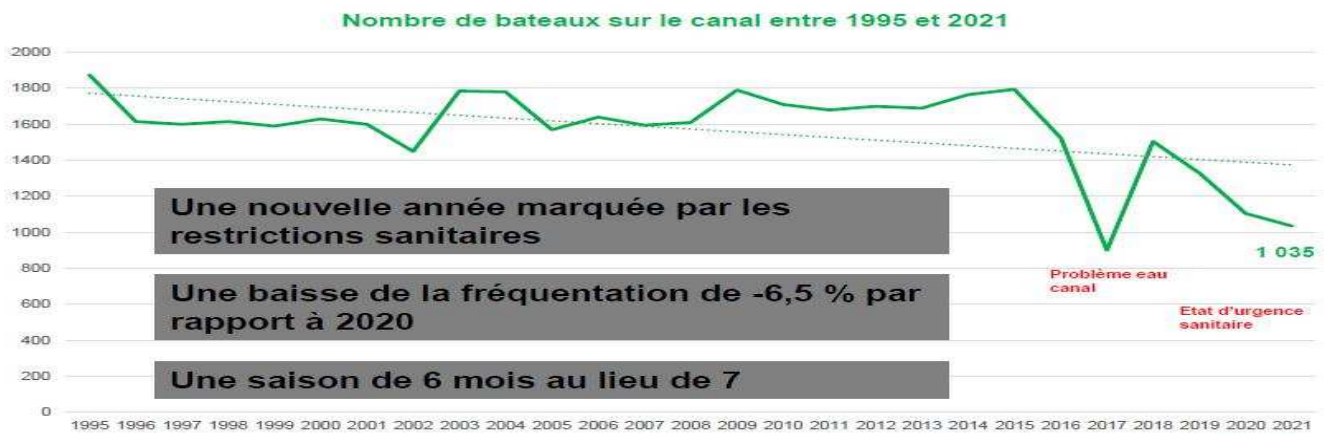


LOIRE ATLANTIQUE

Classement d'ouvrages Barrage de Vioreau – Calendrier



Évolution du trafic depuis 1995



The poster for 'AUTOS BATEAUX Retro' 2nd edition 2022 features a red background with illustrations of classic cars and sailboats. The text reads: 'AUTOS BATEAUX Retro 2<sup>ème</sup> EDITION 2022'. The event is held at 'FÉGRÉAC - SITE DE PONT MINY DE 10H À 23H'. On '4 JUIN', there is an 'EXPOSITION ET BALADE EN BATEAUX'. On '5 JUIN', there is a 'GRAND RASSEMBLEMENT DE VOITURES ANCIENNES AVANT 70 ET SPECIALES VOITURES MADE IN USA'. A 'SPECTACLE & CONCERT LE SAMEDI ET DIMANCHE' is also mentioned. Contact information: 'RENSEIGNEMENTS: AUTOBATEAURETRO@GMAIL.COM / TEL: 0674456433'. Logos for AFCL, Fégréac, and APR are at the bottom.

The advertisement for 'MULTI NAUTIQUE' features a logo with a boat and the text 'MULTI NAUTIQUE www.multi-nautique.com'. Below the logo, it says 'Votre spécialiste en MANUTENTION & STOCKAGE selon vos besoins'. The location is 'PORT DE FOLLEUX (Sud) Rive de NIVILLAC'. It also mentions 'RELAI USHIP' and 'MULTI NAUTIQUE 36 ZP de Folleux • 56130 Nivillac • Tel. 02 99 90 67 76 contact@multi-nautique.fr • www.multi-nautique.com'. Logos for LOMBARDINI, Perkins, and VOLVO PENTA are at the bottom.

SECRETARIAT & REDACTION

Maurice NICOLAZIC 3, rue Bois Bourgerel 56870 BADEN

Mise en page Bernard GUEGUEN

Tél : 02 97 57 02 31 ou 06 08 32 18 30 - E-mail : abpf@orange.fr Site : www.plaisance-fluviale-bretonne.org

Notre service « Réception Articles et Photos » est toujours ouvert pour recevoir vos documents.....