

À Gouarec, le chantier naval associatif inaugure son premier bateau

Le Télégramme Publié le 01 avril 2022 à 18h18 Modifié le 01 avril 2022 à 18h20

Ce vendredi 1er avril à Gouarec, l'association Thalie de Nantes à Brest a inauguré Gwareg, un bateau de neuf mètres. Un événement en Centre-Bretagne que l'on doit particulièrement à Nathalie Presles et Paul Bonnel.

« [Nathalie Presles](#) et [Paul Bonnel](#) sont heureux de vous annoncer la naissance de Gwareg. Le bébé pèse 2 300 kg et mesure 9 m » : c'est de cette manière que Paul et Nathalie, de l'association Thalie de Nantes à Brest, ont annoncé ce vendredi 1er avril, la mise à l'eau du premier bateau construit bénévolement au chantier naval gouarécaïn. Pour cet événement, une foule de curieux et de passionnés s'est retrouvée autour de Gwareg à la cale de mise à l'eau sur le foirail. Une fois baptisé avec un verre de cidre, sous l'œil attendri de ses constructeurs, une poignée d'hommes, sous la houlette de Paul, l'ont ensuite fait glisser doucement dans l'eau, sous les applaudissements du public.

Journée de fierté pour les bénévoles

C'est aussi une journée de fierté pour la dizaine de bénévoles de l'association qui, grâce aux connaissances de Paul Bonnel en charpente marine (il a dirigé pendant 35 ans le Chantier du Guip sur l'île aux Moines), a appris la construction d'un bateau. Des techniques propres à la charpente marine comme le bouchonnage, le calfatage, et c'est avec scie, rabot, plane, ébauchoir que le bateau a pris forme. « La technique de l'étuvage est impressionnante d'efficacité, explique Philippe, un des bénévoles. Grâce à la vapeur, le bois s'est ramolli en environ 4 h, et c'est ce qui a permis de relever le nez du bateau ».

Là, le projet avec Gwareg était de reproduire un bachot, largement inspiré par l'architecture des bateaux traditionnels des canaux et rivières de la fin du XVIIe siècle, permettant le transport des marchandises d'une berge à l'autre.

Même les amis marins de Paul sont sous le charme lorsqu'ils découvrent le Centre-Bretagne et son authenticité. Ils finissent par oublier qu'il n'y a pas de sel dans l'eau.

Traditionnellement, ils étaient mus à la bourde. Sur ce modèle destiné à la promenade, il y aura six rameurs à l'aviron et six autres personnes pourront embarquer, dont trois places pour les personnes à mobilité réduite. Reste aujourd'hui à former les adhérents intéressés à son pilotage...



Ce vendredi 1er avril, l'association Thalie de Nantes à Brest a inauguré son premier bateau : un bachot de neuf mètres qui pourra naviguer sur le canal de Nantes à Brest.

Le canal de Nantes à Brest comme terrain de jeu

Car l'objectif sera bien sûr d'utiliser Gwareg sur le canal de Nantes à Brest. « Qui peut rester insensible à la magie du canal, sourit Nathalie ! C'est un ouvrage remarquable, la nature y est magnifique. Même les amis marins de Paul sont sous le charme lorsqu'ils découvrent le Centre-Bretagne et son authenticité. Ils finissent par oublier qu'il n'y a pas de sel dans l'eau ».

Pour cela, le couple milite pour le rétablissement de la continuité de la navigation avec le Finistère. Le conseil départemental a commencé à s'atteler à la tâche sur les dix premières écluses en amont du barrage de Guerlédan. « Il restera 46 écluses pour atteindre le bout de notre continent », observe le couple. En attendant, l'association continue à promouvoir la navigation douce, la passion des bateaux traditionnels, multiplie les projets d'évènements et de constructions, et plus que tout, souhaite transmettre ce savoir-faire dans un état d'esprit d'ouverture, accessible à tous. En attendant, l'association a déjà un nouveau bateau dans les cartons. « Ce sera une barque de visite de 18 m », s'enthousiasme l'équipe du chantier naval.

Pratique

Renseignements à www.thaliedenantesabrest.com