



# LE MARIN D'EAU DOUCE

*Bulletin de liaison de l'A.B.P.F.*



Ecluse double de Coat Natous

©M Nicolazic

## LE MOT DU PRÉSIDENT

Nous avons pu organiser notre rencontre nautique à la halte de Pont Miny, nouvellement aménagée, à Fégréac, les 2 et 3 juillet, ceci avant la fermeture de la navigation pour cause de manque d'eau.

2022 aura été une année noire pour la navigation fluviale en France et surtout en Bretagne.

Le manque d'eau, plus le développement des plantes invasives, compromettent l'avenir de la navigation fluviale.

Soyons optimistes, toutes les années ne se ressemblent pas, mais il faudra peut-être réfléchir à la création de réserves d'eau supplémentaires.

Comme dit notre collègue Kader : les canaux sont un véritable château d'eau à l'horizontale.

La sécheresse de cet été nous conforte dans l'idée qu'il ne faut pas débarrer les canaux. Dans le MDD 58, j'évoquais le fait que l'association Escales Fluviales de Bretagne était susceptible d'organiser un grand événement nautique, après une réunion avec les voies navigables de Bretagne, la Région a décidé qu'elle organiserait elle-même cet événement.

Passez l'hiver tranquille et rendez-vous à notre prochaine assemblée programmée pour le mois de mars prochain.

Amicalement..

M.NICOLAZIC.



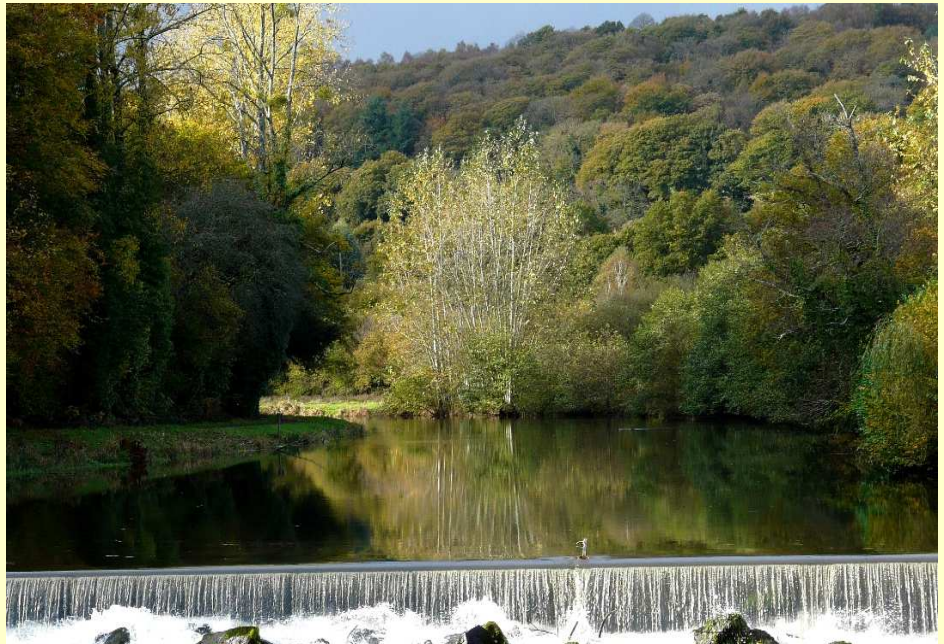
## La Bretagne intérieure au cœur des enjeux hydrologiques vitaux pour l'avenir

### *L'eau source de vie...*

Héritage de plusieurs siècles d'histoire (XVI<sup>ème</sup>-XXI<sup>ème</sup> siècle), politique, économique et sociale notre patrimoine fluvial breton se retrouve au cœur d'enjeux vitaux d'avenir.

#### **Château d'eau horizontal**

Les concepteurs et constructeurs de ce système hydraulique, j'en suis sûr, n'ont pas pensé que dans ce monde du **patrimoine historique figé dans une notion de verticalité**, remparts, châteaux, cathédrales, ils nous ont laissé un véritable **patrimoine bâti horizontal** : écluses, déversoirs, ponts, aqueducs, maisons



éclusières, halage et une double ligne de plantations paysagères. Cet immense corridor est à préserver car il apporte une réponse aux défis et enjeux climatiques d'aujourd'hui et de demain.

Nous avons désormais au cœur de la Bretagne, le plus grand « **château d'eau horizontal** » de toute la province et avec le système de navigation intérieure la plus grande réserve de « **ressources** » en eaux superficielles tant le déficit du massif granitique armoricain est criant en nappes phréatiques !

Quel défi de relier, entre Manche et Océan, cinq bassins fluviaux: Rance, Vilaine, Blavet, Aulne et Loire en assurant la jonction de douze cours d'eau: Loire, Erdre, Isac, Vilaine, Oust, Blavet, Kergoat, Doré, Hyères, Aulne, Ille et Rance à travers biefs de partage des eaux( Bout de Bois, Hilvern, tranchée de Glomel) et réservoirs d'alimentation en eau ! Et voilà réalisée à l'échelle de la Bretagne une interconnexion de tous les bassins fluviaux de Bretagne qu'il nous faudra gérer, désormais, dans le multiusage et la multifonction avec diverses obligations et ambitions cette fois collectives !

Loin de la bucolique péniche et du transport par voie d'eau qui lui était dédié, nous avons en héritage un outil hydraulique où le maintien de la navigation et des activités liées à l'eau deviennent un enjeu d'avenir pour préserver cette ressource en eau.

#### **L'eau un enjeu vital, mondial.**

Hélas, l'actualité sombre de ces derniers jours et dans tous les domaines nous ouvre à nouveau les yeux sur ces défis majeurs. On cherche des substituts aux gisements de gaz, de pétrole, de charbon qu'on croit pouvoir compenser, au prix de grands sacrifices et de mesures drastiques, par l'éolien, le solaire, le nucléaire, mais face aux défis du climat, du réchauffement de la planète et ses catastrophiques canicules et sécheresses **où trouver un substitut à l'eau ? Il n'y en a pas !**

L'eau est universelle, inaliénable elle est le signe de vie et de richesse si précieux pour notre planète : elle est le **patrimoine de l'humanité** !

Entre sécheresses mortelles et inondations catastrophiques qui n'épargnent aucun coin de notre planète, il nous faut absolument maîtriser nos capacités à préserver ce patrimoine vital qu'est l'eau !

**Pontivy, située au cœur du triskell fluvial, Nantes, Brest, Lorient et Redon carrefour des voies navigables sur la ligne Manche/Océan et Nantes/Brest, se retrouvent au cœur de ces enjeux.**

Il s'agit de consolider les berges des canaux, de conforter le chemin de halage, d'entretenir l'aspect paysager et **surtout de remettre en état toutes les écluses, déversoirs, digues, vannes de décharge**. Cette action globale traduit **(un)** investissement vital à l'entretien de l'infrastructure hydraulique « **château d'eau horizontal** » de la Bretagne. Il s'agit bien entre « contenant et contenu » de préserver à travers ces travaux la « **ressource** ». Ceci confortera l'approvisionnement en eau des centaines de dispositifs de pompage au fil des canaux bretons avec des millions de mètres-cubes distribués à la population, aux entreprises, à l'agriculture. Quels que soient les défis environnementaux et leurs enjeux, l'infrastructure hydraulique des canaux est à préserver, voire à consolider pour lui donner ce rôle primordial d'intérêt majeur collectif et collecteur de « **château d'eau** ».



### **Remettre en état les écluses c'est consolider l'infrastructure hydraulique...**

Aujourd'hui, sur près de 800 ha de superficie avec les barrages de Guerlédan, celui du Korong, de Bosméléac, d'Arzal, de Vioreau et les centaines de biefs des canaux, la Bretagne intérieure se retrouve au cœur d'une réserve hydraulique et hydrologique de plusieurs millions de m<sup>3</sup> formant une réserve et une ressource en eau plus que vitales au cœur de cette belle Bretagne.

La notion de « bief » n'est plus simplement cet espace d'eau entre deux écluses, elle s'imposerait en « **Bassin d'Intérêt Economique et Fluvial** » pour l'avenir...



## Le développement des activités nautiques indispensable pour la préservation de cette ressource



Les activités nautiques et c'est primordial, obligent à l'entretien des ouvrages hydrauliques et leur fonctionnalité : écluses, déversoirs, barrages, chemins de halage qui sont l'infrastructure du « **château d'eau horizontal** ». Par ailleurs le développement de toutes les activités liées au canal par l'ouverture des portes d'écluses assure l'écoulement des eaux des bassins versants vers la façade maritime. Cela évite la stagnation des eaux, leur réchauffement et assure leur meilleure oxygénation participant ainsi à la reconquête des enjeux de leur qualité, quitte à faire des éclusées(ou bassinées à vide) en cas de faibles passages de plaisanciers. En cas de période de sécheresse grave et longue la priorité ne sera pas à la navigation mais à la sécurité de la population pour son alimentation en eau potable en suspendant provisoirement cette activité. Il ne faut pas oublier aussi que **l'indicateur primordial des qualités de l'eau est la vie piscicole** qui n'existe que si le biotope et tous les écosystèmes sont préservés. Il faudra absolument, au fil de certains déversoirs, installer des passes à poissons efficaces et performantes, là où c'est le plus pertinent et nécessaire, qui doivent relever le défi de la continuité écologique que la législation impose. Toutes ces activités nautiques avec la valorisation des maisons éclusières par des porteurs de projets procèdent de cette dynamique, qui au-delà du lien social et économique intergénérationnel créé au fil de notre patrimoine fluvial, améliorent et amélioreront le cadre et la qualité de vie au cœur de la Bretagne intérieure.

Kader BENFERHAT

## RENCONTRE NAUTIQUE

La rencontre nautique 2022 a eu lieu à FEGREAC à la halte de Pont Miny les 2 et 3 juillet.

Des travaux de renforcement des berges ont été réalisés juste avant la saison par les voies navigables de la Loire Atlantique.

Dix-huit bateaux se sont regroupés, soutenus par d'autres adhérents venus en camping-car.

Une cinquantaine de participants étaient au rendez-vous.

Nous avons été accueillis par la municipalité de Fégréac, Monsieur le Maire nous a rendu visite le samedi midi.

L'accueil du séjour était piloté par Monsieur Martin, adjoint au maire.

Nous avons pu disposer gratuitement des sanitaires et des douches, pendant tout notre séjour.

Le comité des fêtes était chargé d'installer les coffrets électriques ainsi que de fournir des tables et des chaises en contrepartie d'une location.

Comme à l'habitude le week-end s'est déroulé dans une bonne ambiance sous un soleil de plomb.

Tous les présents ont participé à la tombola organisée par Michael.

Anne-Marie et Claude nos fidèles cuisiniers étaient présents pour la cuisson du cochon grillé, organisé le dimanche dans un site remarquable.

A partir du lundi, chacun a repris sa navigation.



## LES CANAUX DU SUD PAR ERIC

En juin 2018, mon bateau Marie Galante, long de 7m60, m'a conduit jusqu'en Méditerranée par le canal de la Garonne puis le Canal du Midi durant 2 mois 1/2.

En juin 2019, changement de cap : Saint Malo, la Manche, la Seine, le canal de Briare avec son Pont Canal de 663 mètres, le plus long de France, le canal du Centre, le canal du Nivernais mais j'avais dû faire demi-tour à Sens en raison des portes d'écluses qui étaient en état de ruine.

À mon retour à Hennebont, j'ai ressenti le besoin d'étudier plus profondément le réseau des Voies navigables de France. Et là, je me suis dit : mon prochain périple sera Le Tour de France en bateau.

Me voici donc en juin 2022. Mon bateau Marie Galante est prêt pour une nouvelle aventure estimée à 2 mois 1/2 - 3 mois.

Parti d'Hennebont, puis Arzal, la Vilaine, le canal d'Ile-et-Rance, Cherbourg, la Manche, j'arrive au Havre, remontée de la Seine avec ses 6 écluses pour arriver à Paris.



Je navigue tranquillement sans me préoccuper de l'heure, des jours. Je me déconnecte de l'actualité. La météo ? Tous les jours c'est la canicule comme partout.

La traversée de Paris est magique avec ses monuments, ses espaces verts le long de la Seine.

Passage dans le tunnel Saint Martin 2 kms sous la Bastille puis pause au port de l'Arsenal.

Le lendemain, départ pour Sens puis Auxerre.

J'apprends par "Radio Canal" (plaisanciers et éclusiers) que le canal de Bourgogne est impraticable du fait des algues et du manque d'eau.

Je modifie donc mon itinéraire et j'emprunte le canal du Nivernais jusqu'à Decize.

Puis le canal latéral à la Loire jusqu'au Pont Canal en pierre du Guétin, long de 343 mètres, qui enjambe l'Allier.

Un peu de marche pour aller visiter l'écluse ronde d'Apremont sur Allier.

Puis j'ai rejoint le canal du Centre et c'est là que j'ai appris par avis à la Batellerie, que la navigation sera interrompue pour 15 jours suite à une grosse fuite d'eau dans un bief.

J'en ai profité pour visiter Roanne et les alentours.

À la réouverture du canal du Centre, j'ai rejoint la Saône en passant par le bief de partage à 300m d'altitude.

Là, j'apprends par avis à la Batellerie que le canal du Centre est fermé par manque d'eau. Ouf ! Je suis passé à temps.

Puis j'ai emprunté le Rhône avec ses 12 écluses, dont plusieurs de 12 m de haut et une impressionnante de 22,50 mètres.

Des vignobles à perte de vue sur des terrains en pente le long du Rhône.

Ensuite j'ai emprunté le Petit Rhône pour aller à Sète puis traversé 3 grands étangs dont celui de Thau.

Puis le canal du midi pour arriver à l'écluse ronde d'Agde avec ses 3 entrées.

J'ai fait un petit tour sur la Méditerranée, ensoleillée et calme où j'ai pris une photo de la position GPS pour la partager.

La Méditerranée correspond au niveau zéro des cartes marines.

Je suis revenu sur Agde pour poursuivre ma "route". Moment fort à Fonserannes avec ses 7 écluses et ses centaines de spectateurs, curieux de découvrir mon périple doutant que je venais de Bretagne.

Au fil de l'eau, j'ai poursuivi la remontée du canal du midi pour atteindre 192 mètres d'altitude à l'écluse Méditerranée, numéro 18.

À partir de l'écluse Océan, je suis descendu jusqu'à Toulouse., ensuite, le canal de Garonne avec son pont-canal en pierres de 539 m à Agen. La balade est très paisible, en partie ombragée avec des écluses automatiques, jusqu'à Bordeaux, puis la Garonne jusqu'au phare de Cordouan.

Et pour finir mon tour de France, l'océan Atlantique pour rentrer à la maison en faisant une halte à l'île d'Oléron et une autre à l'île d'Yeu.



De ce périple riche en émotions positives, en découvertes multiples, je retiendrai aussi la solidarité des plaisanciers sur le canal du midi car les éclusiers ne doivent pas toucher aux cordages. Les nouvelles plantations d'arbres n'ombragent pas encore le canal du midi avant Carcassonne ce qui a rendu la navigation difficile avec la canicule. J'ai eu jusqu'à 42 degrés dans le bateau qui en a souffert et moi aussi.

Pour permettre la continuation de l'activité fluviale du fait des restrictions d'eau, il y a eu des regroupements de bateaux.

Depuis 4 ans, sur le canal du midi, les écluses automatiques commencent à remplacer les éclusiers, mais certaines écluses n'ont pas toutes le même tableau de commande d'ouverture d'écluse. Le plaisancier s'y perd...



J'ai franchi 486 écluses, fait 2320 kms terrestres et 880 kms en mer, traversé une trentaine de départements, effectué 4 remorquages, "subi" 2 averses qui n'ont même pas nettoyé mon bateau, et consommé, devinez quoi ? Quelques.... litres de gasoil en 2 mois 1/2.

En raison des restrictions d'eau, je n'ai pas eu d'autre choix que d'avancer plus vite que prévu pour ne pas être bloqué et être obligé de rentrer sans mon bateau. Chaque jour, je recevais des avis de la Batellerie pour fermetures d'écluses donc impossibilité de faire demi-tour.

Lors de la navigation sur la Garonne, j'ai dû subir les fumées des incendies de Gironde et des Landes.

Après ce très beau voyage, et aussi ses aléas, je prévois d'étudier un autre itinéraire pour 2023.

E. Belleguic.

## CANAUX DE BRETAGNE

### Amélioration des infrastructures : travaux significatifs et nouveaux services sur la voie d'eau en 2021-2022

#### □ Retrait d'épaves

Depuis 2019, 33 bateaux retirés pour un budget de 50 000 €

- Procédures longues et coûteuses.

- Projet de convention Région / APER (Association pour une Plaisance Eco-Responsable) pour retirer 1000 bateaux en 2022.

- Efforts soutenus pour maintenir la qualité de l'eau et des paysages et les places à quai pour les bateaux navigants ou les futurs projets (quais de Redon).



### Nouveaux services mis en place



#### BORNES EAUX USEES

22 bornes en service sur les canaux.

1er réseau fluvial régional entièrement équipé.

### COMPTOIR NAUTIQUE

Le Pont en Marzan BP 25 - 56130 La Roche Bernard - Tél. 02 99 08 55 22  
Port. 06 62 78 77 46 - E-mail : sarl-comptoir-nautique@orange.fr

[www.comptoir-nautique-56.fr](http://www.comptoir-nautique-56.fr)

**BRETAGNE  
BRODERIE**

BRETAGNE BRODERIE ....  
La liberté de vous démarquer !!

[www.bretagnebroderie.fr](http://www.bretagnebroderie.fr)

BRODERIE - MARQUAGE - OBJETS PUBLICITAIRES

PA NAUTIPARC 8 rue de l'Île de la Jument 56670 BADEN - 02 97 58 07 63 - contact@bretagnebroderie.fr

Escales  
Fluviales  
de Bretagne

PORT DE FOLLEUX (Sud)  
Rive de NIVILLAC

RELAIS  
**USHIP**  
ASSURANCE NAVIGATION

MULTI NAUTIQUE  
36 ZP de Folleux • 56130 Nivillac • Tél. 02 99 90 67 76  
contact@multinautique.fr • www.multinautique.com

COMPTON

Perkins

VOLVO  
PENTA

SECRETARIAT & REDACTION

Maurice NICOLAZIC 3, rue Bois Bourgerel 56870 BADEN

Mise en page Bernard GUEGUEN

Tél : 02 97 57 02 31 ou 06 08 32 18 30 - E-mail : abpf@orange.fr Site : [www.plaisance-fluviale-bretonne.org](http://www.plaisance-fluviale-bretonne.org)

Notre service « Réception Articles et Photos » est toujours ouvert pour recevoir vos documents.....