



# LE MARIN D'EAU DOUCE

*Bulletin de liaison de l'A.B.P.F.*



**LOUDON en Loire-Atlantique**

## LE MOT DU PRESIDENT

Chers adhérents,

Notre assemblée générale a eu lieu en mairie de MESSAC qui nous a accueillis cette année, ce qui a permis de créer des liens avec la municipalité de GUIPRY-MESSAC. Celle-ci a souhaité recevoir notre flottille composée de 18 bateaux les 01 et 02 juillet.

Ce bulletin n'est plus mis en page par Bernard GUEGEN notre ancien secrétaire qui nous a quittés au début de l'année.

Nous nous efforcerons de les rédiger du mieux possible. Un grand remerciement à Kader qui nous envoie régulièrement des articles sur l'histoire des canaux.

Alain BESNARD a rejoint notre conseil d'administration et occupe le poste de secrétaire. Il demeure à GUIPRY-MESSAC, et sera sur place pour apporter son concours à l'organisation de notre sortie nautique de cette année.

Merci à Serge pour la préparation de notre sortie à l'assec du lac de Vioreau avec ses commentaires historiques.

Une première, Eric a fait naviguer des plaisanciers de LOCMIQUELIC, sans permis rivière, ils ont été accompagnés jusqu'au ponton nouvellement installé à INZINZAC- LOCHRIST.

Bonne navigation à toutes et à tous.

Amicalement,

Maurice NICOLAZIC

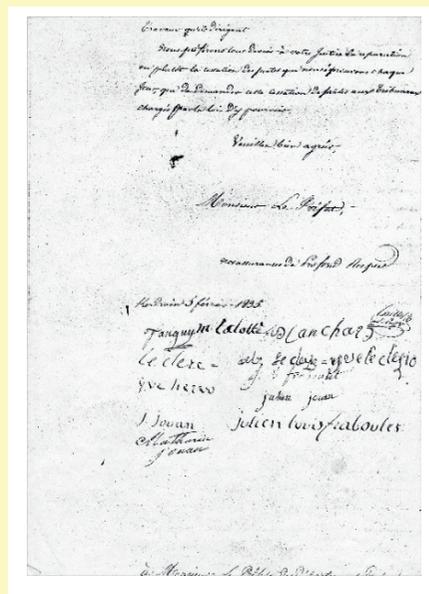
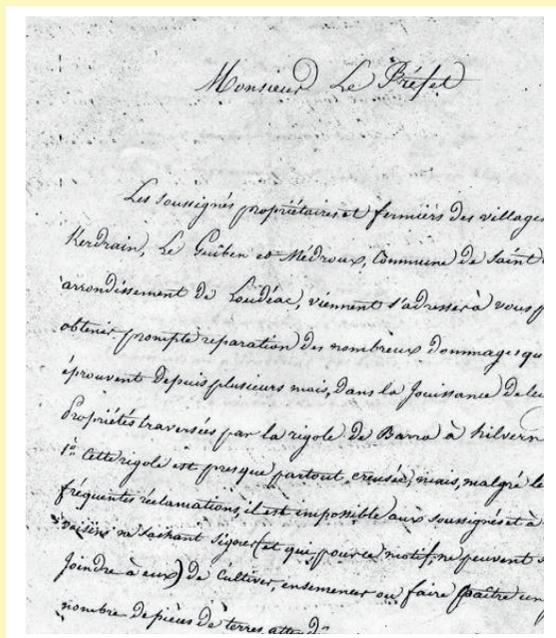


### La construction de la rigole d'Hilvern entre 1828 et 1838, n'a pas été toujours un long fleuve tranquille...

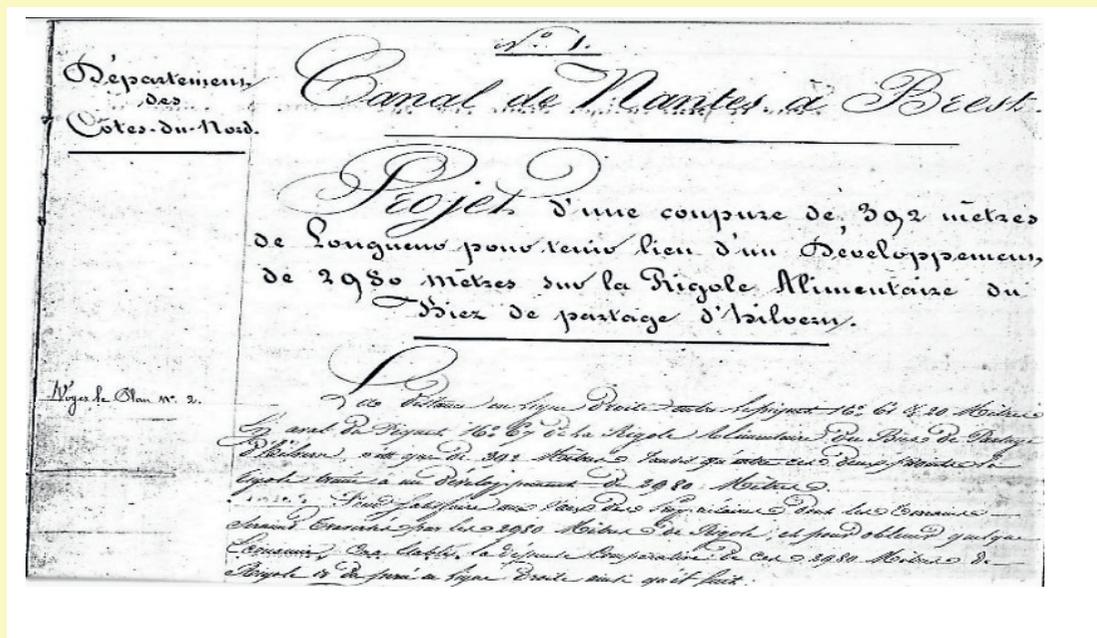
Aujourd'hui on se promène tranquillement le long de la rigole d'Hilvern, mais on ne se rend pas compte que sa construction a été émaillée, au fil de ses méandres, de moments pas faciles ou anecdotiques pour les riverains... Ces événements font partie de cette mémoire collective.

A Saint-Caradec : prenons le cas du creusement de cette rigole dans la commune de Saint-Caradec. Entre les lieux-dits de Kerdrain et Médroux, l'ingénieur envisageait le creusement de cette rigole sur près de trois kilomètres. C'était dans ce cas-là, couper en deux des dizaines de lopins de terre appartenant à plusieurs propriétaires paysans dont c'était l'unique bien exploité qui faisait vivre le foyer. D'où des difficultés insurmontables pour pouvoir les labourer, les exploiter, les traverser... surtout en cette période de disettes.

Alors les paysans se révoltent et envoient, une pétition à l'ingénieur et au Préfet des Côtes du Nord.



Finalement en ce lieu, l'ingénieur est obligé de céder et creusera plutôt une grande tranchée appelée « tranchée de Pesthuan », réduisant la longueur de rigole à 392 mètres au lieu des 2980 mètres prévus.



## L'entretien de la rigole d'Hilvern

L'entretien de la rigole d'Hilvern à l'époque où elle alimentait le canal offrait du travail pour ceux qui avaient la charge de son entretien mais aussi aux saisonniers en période de « chômage » des canaux.

Témoignage...

« A cinq heures du matin j'allume la lumière de ma cuisine, je réchauffe mon café et je prépare ma musette, tout y est, pain, lard, gamelle et bouteille de cidre. Oui, voilà déjà trois semaines que dans la presse locale on annonçait le recrutement de personnel pour le chômage de la rigole. Depuis huit jours l'eau était coupée à « Bosméléac » et la veille le chef cantonnier était venu me fixer rendez-vous pour six heures du matin quelque part entre le Hambout et Coëtmezian. Au petit matin, à l'heure dite toute l'équipe est au travail. Pas de bottes ! Qu'à cela ne tienne, on retrousse les jambes de pantalon jusqu'à mi-cuisses, faucilles et pelles à la main et de « l'huile de coude » ! Les deux premiers à coups de faucilles, « couchent » herbes, fougères et ronces sur les côtés et les autres à coups de pelles, centimètre par centimètre, dévasent la rigole, remettent en place les pierres tombées des murets de pierres sèches et pas question qu'un riverain vienne « tailler la bavette » avec nous ! Ça n'était pas toléré... Une heure de pause pour manger et le travail reprenait ponctuée de quelques gorgées de cidre et cela jusqu'au coucher du soleil, 10 à 12 heures par jour, c'est harassant. Après avoir trempé ma chemise dans la sueur des moissons et du battage pour 10 francs par jour (nourri et logé) j'étais content dès la mi-août jusque la mi-septembre ou un peu plus, de travailler près de chez moi les pieds dans l'eau pour 22 francs par jour ! Je » me rappelle de l'entretien de la rigole de Bara toute l'année ! Le chef cantonnier en morte saison balayait les feuilles, en faisait des tas que les riverains autorisés venaient chercher pour en faire des litières ou du terreau ; les ronces et fougères étaient coupées et brûlées. A Kerdrain, il y avait une pépinière où l'on « élevait » des arbres et on remplaçait ceux qui étaient abattus par le vent. Le samedi « tantôt » c'était gratuit (après-midi chômée et payée), mais le matin c'était le balayage et grattage des ponts qui dépendaient du canton. Il fallait qu'ils soient propres pour le dimanche. Ma rigole était si bichonnée que j'aurais mis mes chaussons pour m'y promener » !

Recueilli auprès de Jean Le Goff... en 1983



### PETITES ANNONCES



P. RENS – [pieterrens@yahoo.com](mailto:pieterrens@yahoo.com)  
Tél : 06 49 16 85 61

A vendre ACM Héritage Wildeman

Prix : 42.000 Euros Golfe du Morbihan Port Blanc

Année 1999 Longueur 7,99 m Largeur 2,59 m Tirant d'eau 0,95

Moteur Volvo Penta TAMD 150 cv diesel 950 h Propulseur d'étrave

Cabine : 1 Couchage : 4 Salle d'eau : 1 Toilette : 1 Carré transformable

Eau sous pression Douche de cockpit Rechaud Réfrigérateur

Electronique : VHF GPS Speedo Sondeur Pilote automatique Radar

Flaps Batteries Réseau 12 volts 220 volts Panneau solaire Chauffe eau

Guideau électrique Cockpit teak Table Echelle de bain Radeau de survie

Armement de sécurité Annexe

Encore des témoignages...



A l'époque où l'eau vive y coulait encore pour alimenter le bief de partage d'Hilvern elle avait ses anges gardiens : les cantonniers de la rigole. Hélas ces derniers témoins nous ont quittés depuis plusieurs années mais leur témoignage que j'ai recueilli reste comme un message à transmettre à notre mémoire collective. Ainsi, en 1945, Jean Burlot de Saint-Caradec en entretenait la partie entre La Croix et La Ville-Neuve : « Au printemps jusqu'au début de l'été on fauchait toutes les herbes en bordure de rigole. En période de chômage des canaux (suspension de la navigation), on fermait la vanne d'arrivée d'eau de Bosméléac, on ouvrait les vannes de décharge pour la vider complètement et on la dévasait. Nous avions aussi une pépinière au Guiben dédiée j'y ramenaient les plants de chêne, de hêtres et autres feuillus pour les mettre en « nourrice dans la pépinière. A l'automne les pieds les plus vigoureux étaient transplantés le long de la rigole pour remplacer les arbres arrivés à maturité qui étaient abattus. Les sabotiers des environs venaient acheter le bois le plus intéressant et le reste nous servait à refaire les platelages des cent soixante ponts qui enjambent la rigole ainsi qu'à réparer les portes d'écluses ».

Quant à Jean Marhin du Quillio, c'était presque une tradition familiale, son père et son grand-père étaient déjà cantonniers de la rigole. Des cultivateurs riverains constataient que leurs champs en contrebas étaient inondés par des fuites d'eau de la rigole et venaient le voir. Il m'avait expliqué, avec un sourire malicieux comment il détectait avec précision l'endroit de la fuite : « je me rends auprès du champ inondé, je remontais en amont du lieu des dégâts le long de la rigole, je jette quelques brins d'herbe sèche dans le cours d'eau, puis en marchant le long de la berge, je les quitte pas des yeux. A un moment donné ils se mettent à tourbillonner aspirés par le siphon d'eau créé par la fuite. Je plantais un piquet de repérage à cet endroit. Une fois la rigole vidée on colmatait le trou avec de la vase et de l'argile... ».

J'aurais pu ajouter d'autres noms, d'autres témoignages...Jan Le Goff du Clio en Hémonstoir, Maurice Le Guennec de Saint-Gonnery...Grâce à eux et pour leur mémoire, la rigole aujourd'hui est sauvée, réhabilitée, aménagée. Elle continue à me transmettre toutes ces voix portées par les vents de halage de Bosméléac à Hilvern que je crois encore entendre quand je m'y promène...

Kader BENFERHAT

## COMPTOIR NAUTIQUE

Le Pont en Marzan BP 25 - 56130 La Roche Bernard - Tél. 02 99 08 55 22  
Port. 06 62 78 77 46 - E-mail : sarl-comptoir-nautique@orange.fr

[www.comptoir-nautique-56.fr](http://www.comptoir-nautique-56.fr)

## Escales Fluviales de Bretagne

**BRETAGNE  
BRODERIE**

BRETAGNE BRODERIE ....  
*La liberté de vous démarquer !!*

[www.bretagnebroderie.fr](http://www.bretagnebroderie.fr)

BRODERIE - MARQUAGE - OBJETS PUBLICITAIRES

PA NAUTIPARC 8 rue de l'Île de la Jument 56870 BADEN 02 97 56 07 63 - contact@bretagnebroderie.fr

PORT DE FOLLEUX (Sud)  
Rive de NIVILLAC

RELAIS  
**USHIP**  
ASSURANCE

MULTI NAUTIQUE

36 ZP de Folleux • 56130 Nivillac • Tél. 02 99 90 67 76  
contact@multinautique.fr • www.multinautique.com

COMBARDINI

Perkins

VOYAO PENTA

SECRETARIAT & REDACTION

Maurice NICOLAZIC 3, rue Bois Bourgerel 56870 BADEN

Mise en page : Marie-José NICOLAZIC

Tél : 02 97 57 02 31 ou 06 08 32 18 30 - E-mail : abpf@orange.fr Site : [www.plaisance-fluviale-bretonne.org](http://www.plaisance-fluviale-bretonne.org)

Notre service « Réception Articles et Photos » est toujours ouvert pour recevoir vos documents.....

## ASSEMBLEE GENERALE DU 11 MARS 2023 à GUIPRY - MESSAC

Nous sommes accueillis par des élus dans la salle de réunion de la Mairie, mise gracieusement à notre disposition. Le Président Maurice Nicolazic souhaite la bienvenue aux adhérents.

Le café, accompagné de bons petits gâteaux variés est offert par la municipalité.

La séance est ouverte à 10 heures : une minute de silence est alors observée en mémoire de nos amis récemment disparus Gisèle Crespel et Bernard Gueguen notre secrétaire. Monsieur le Maire prend la parole pour nous présenter sa commune et parler des divers projets d'aménagements prévus sur la Vilaine. Notre président le remercie chaleureusement.

41 personnes sont présentes et 5 ont donné pouvoir.

**RAPPORT MORAL et D'ACTIVITE de 2022** (document remis aux participants).

- Assemblée générale le 05 mars 2022 à la Mairie de Peillac.
- Sortie de printemps à St MALO avec croisière jusqu'à DINAN. 21&22 mai.
- Rencontre nautique à Pont-Miny commune de FEGREAC 2&3 juillet.

Le rapport est adopté à l'unanimité.

**BILAN FINANCIER** (document détaillé remis à chacun) commenté par la trésorière Micheline Legoupil.

L'exercice 2022 est en déséquilibre pour plusieurs raisons :

- Diminution du nombre de cotisants.
- Augmentation des frais d'hébergement du site.
- Frais de déplacement.
- Achat de mugs avec logo ABPF offerts aux adhérents pour les 15 ans de l'association.

Le rapport financier est adopté à l'unanimité.

La proposition de maintenir la cotisation 2024 à 28 euros a été votée à l'unanimité.

### **PROJETS 2023**

- Sortie de printemps sur la Loire 22&23 avril (programme détaillé, inscriptions)
- Rencontre nautique à MESSAC 01&02 juillet (regroupement possible d'abord à Beslé le 27 juin puis le 28 juin à Ste Anne sur Vilaine) .

### **ELECTION au CONSEIL D'ADMINISTRATION**

- **Sortants** : Kader Benferhat et Yves Dagorn ne se représentent pas, Maurice Nicolazic et Serge Lambert se représentent.

- **Réélus** : M Nicolazic. S Lambert

- **Nouveaux élus** : Alain Besnard et Michael Heath-Guy.

Le Marin d'Eau Douce n° 61 est distribué aux adhérents présents.

### **QUESTIONS**

- Difficultés d'accostage aux quais et pontons par manque de places.
- Entretien de la voie d'eau (profondeur, et éradication des plantes invasives.)

Pour terminer, Eric Belleguic projette ses photos prises lors de son long périple sur les rivières et canaux de France.

La séance est levée à midi et l'apéritif est offert par la municipalité. Ensuite, tous se retrouvent au " Relais de la Gare " pour le déjeuner.

M. Thierry  
BEAUJOUAN,  
Maire, et  
son adjoint,  
M. Marcel  
DIVET



**WEEK-KEND AU LAC DE VIOREAU - OUDON ET LA LOIRE****Découverte de l'assec du lac de Vioreau et de sa rigole alimentaire**

Nous nous sommes retrouvés à Joué sur Erdre, sur la place du Nord, face au restaurant. Après le déjeuner, où nous étions une trentaine, nous avons covoituré pour voir l'assec de l'étang de Vioreau. Les travaux de consolidation du barrage ne nous ont pas permis d'approcher tout près, mais on a pu se rendre compte de l'ampleur du chantier.

Nous avons contourné l'étang pour mieux voir l'étendue asséchée, avant d'arriver à l'aqueduc du Gué de la Roche, arcade de 11 arches, où la rigole surplombe l'Erdre de 12 m environ.

Les explications de notre guide ont permis de mieux comprendre les prouesses techniques, et d'apprécier le fabuleux résultat patrimonial qui nous reste et qui nous permet de naviguer encore aujourd'hui entre Erdre et Vilaine.

Notre découverte a continué vers Nord sur Erdre pour y découvrir la coupure d'1,5 km en grande profondeur dont un aqueduc souterrain de 600 mètres de long.

Nous avons marché jusqu'à la sortie de ce tunnel, au PK 12 de cette rigole qui compte 21 Km au total. Ensuite nous sommes rentrés par Vault, ancien moulin à eau reconverti en gîte, pour rejoindre Joué sur Erdre, où chacun a repris son véhicule pour aller jusqu'à Champtoceaux prendre possession des chambres d'hôtel pour certains et du parking camping-car pour d'autres.

La soirée s'est terminée au restaurant " Les Six Sous " pour 26 personnes.

Le dimanche le rendez-vous était prévu à l'entrée du château d'OUDON pour une visite guidée d'une heure et demie, la pluie nous a épargnés.

Le midi direction vers le restaurant " Les 6 Sous " lequel a ouvert pour nous. Le repas a été animé par nos musiciens.

La journée s'est achevée par une petite croisière sur la Loire, un vent frais était au rendez-vous.

Un grand merci à notre ami Kader absent ce jour-là, mais qui était bien présent parmi nous grâce à toutes ses recherches et archives qu'il nous a transmises pour agrémenter cette découverte.

Serge Lambert Maurice Nicolazic

## SORTIE DE PRINTEMPS EN LOIRE ATLANTIQUE des 22 et 23 AVRIL



Les musiciens ont animé le repas du dimanche midi



Entrée du Château d'OUDON



Croisière sur la Loire – Embarquement sur la Luce



Rendez-vous avec le Châtelain

### PETITES ANNONCES



**A VENDRE : 13500 €**

Vedette Guy Couach  
1984

Longueur : 8 m -

Largeur : 3 m

Tirant d'eau : 0.65 m

4 couchettes

Moteur : HB 60 CV –  
1 200 H

Tél : 06 10 60 46 19

*Visite dans les Plaines  
de Mazerolles sur Erdre*

*44 SUCE S/ ERDRE*

### Cinq bateaux sur le Blavet

Eric Belléguic et Robert Broché en contact avec l'association des pêcheurs plaisanciers de Port Louis ont organisé un déplacement sur le Blavet, d'Hennebont à Lochrist pour s'amarrer au ponton, nouvellement aménagé, le temps d'une nuit.

Le but, était de faire découvrir aux plaisanciers du maritime le bonheur de naviguer sur le fluvial.

Dans chaque bateau est monté un navigant, titulaire du permis rivière.

Ils ont été reçus chaleureusement par la municipalité qui constate l'intérêt que procure ce ponton aux nouveaux bateliers



Nouveau ponton à INZINZAC-LOCHRIST

### Rassemblement Autos Motos Bateaux Rétro à Pont-Miny à Fégréac des 3 et 4 juin 2023

Le rassemblement s'est déroulé sous un soleil radieux.

Nous étions 8 bateaux de l'ABPF, et nous avons été très bien accueillis.

Placés au long des berges de Pont Miny parmi la trentaine de bateaux présents, nous avons apprécié la très bonne ambiance durant 3 jours entre toutes les associations liées à la navigation : l'AFCL, l'APR, l'AMBO, l'ABPF, et particulièrement avec les plaisanciers de Port St Clair de GUENROUËT.

Placés à l'ombre des chênes et des frênes, nous avons tous partagé le repas proposé par les organisateurs le samedi soir, au son du bagad de Nort sur Erdre « Alan Barvek » et de l'orchestre « la bordée nantaise »

Le vaste terrain entre canal et l'Isac, s'est rempli le dimanche matin de près de 100 motos et plus de 150 voitures rutilantes made in USA pour la plupart, dans une ambiance Rockabilly.

Environ 5 000 personnes ont déambulé durant ce week-end, ce qui fut une véritable réussite.

Bravo à la Mairie de FEGREAC pour cette initiative.

*Serge LAMBERT*

