

# A vendre : vedette ACM Elite 31



Année de construction : 2003 (soit 21 ans).

Bateau polyvalent mer et canaux. Coque en « V »

Longueur du bateau : 9,20m - Largeur du bateau : 3,05m

Tirant d'eau : 0,85m - Tirant d'air : 2,60m / 2,65m

Catégorie : B - Nombre de personnes maximales à bord : 8

3 couchettes doubles : 1 couchette double du « capitaine » très confortable, 1 couchette double pour les invités et 1 couchette double dans le carré (plus étroite). Portes pour les 2 couchettes ainsi que pour les WC.

Banquette du co-pilote renversable (position navigation et position carré)

Mono Moteur (inbord) Yanmar de 235 cv – Modèle 4LH STE – Ligne d'arbre

Propulseur d'étrave à l'avant (QL Bow thrusters).

Heures de navigation : **2000 heures**

2 réservoirs de carburant de 230 litres chacun= 460 litres au total

Consommation environ 1 litre par mile à la vitesse de 8 à 10 nœuds, soit environ 10 litres à l'heure en navigation.

Réserve eau douce 160 litres.

**Prix de vente : 57 000 €.**

## Éléments valorisants le bateau

Entretien annuel régulier par chantier West YACHTING à Vannes.

Sortie d'eau chaque année pour nettoyage, pose des anodes et anti-fouling

### **INSTRUMENTS :**

- VHF marine Radio Navicom (RT 750 AIS) installée en 2019
- AIS émetteur et récepteur (Camino-108 et Cubo-162) installés en 2019
- Prise allume cigare encastrée avec double prise USB (pour tablette et téléphone)
- Pilote automatique Raymarine ST5/6000 Plus
- Sondeur
- Guindeau électrique pour l'ancre avec commande mobile permettant d'aller à l'avant du bateau.
- GPS Furuno (GP 1650 F/ DF).
- Tablette apple avec Navionics pour navigation.
- Flaps arrières avec commande pour la stabilité du bateau.
- Projecteur puissant (Jabsco modèle 60020-Series 135 SL)

### **CONFORT NAVIGATION ET INTERIEUR :**

- 2 taquets supplémentaires installés pour amarrage (très utiles)
- Annexe neuve pour le mouillage avec rames
- Matelas de la cabine du capitaine changé et couche additionnelle (mémoire de forme) en 2023
- Revêtements des fauteuils refaits en 2023
- Béquilles pour échouage avec ses pattes de fixations
- WC marin (Jabsco) récent changé en 2019
- Taud complet sur le cockpit permettant d'isoler la partie arrière du bateau.
- Siège pilote entièrement refait en 2020
- Panneau de pont (baie ouvrante) sur le toit changé en 2020, pare soleil
- Cube de gaz pour la gazinière
- Chaîne d'ancre de 40 m avec repérages de la longueur
- Echelle de bain sur plage arrière + échelle de bord
- Platines inox insérées (Babord et Tribord) dans les fixations des béquilles, permettant d'avoir un point supplémentaire d'amarrage.
- Table à cartes avec rangement et lampe ainsi que support additionnel pour poser les cartes de navigation.
- Draps de lit sur mesure pour couchette du capitaine
- Cuisine avec placards équipée de : frigo, bac à glaçons, 2 feux gaz, four gaz, évier avec eau chaude. Conduite de gaz changée en 2022
- Rétroviseur intérieur panoramique
- Pompes de cale (une automatique et une manuelle)
- Eau chaude salle de bains (avec douchette) et cuisine
- Douchette avec eau chaude sur le cockpit pour sortie de bains
- Prise eau de mer (avec bonne pression) sur le cockpit permettant de nettoyer le bateau.

- Chauffage d'appoint sur prise de quai
- Canne à pêche et accessoires + 2 supports de canne sur le cock-pit
- 1 tuyau d'eau pour faire le plein avec embouts

#### **SECURITE :**

- 6 gilets de sauvetage automatiques révisés en 2024 + 3 gilets enfants
- BIP classe II (radeau de survie) : à faire réviser
- Extincteurs dont un en cale moteur avec déclenchement automatique.
- Bouée « fer à cheval » dans le cockpit.
- Pièces de rechange à bord : courroie alternateur, turbine pompe à eau
- Pare-battages et bouts en nombre suffisants.
- Klaxon récent et puissant changé en 2017
- Bouts de remorquage à dimension pour avant et arrière du bateau.
- Barre franche en cas de défaillance de la barre habituelle.
- Rallonge électrique de quai neuve
- Petit matériel de sécurité (fusées, corne de brume etc...)
- Trousse de secours
- Jumelles de navigation
- Gants de protection pour gazoil
- 2 gaffes manuelles plus un passe amarre « Hook & Moor »
- Instruments manuels de navigation
- Almanach du marin Breton + manuels de navigation
- Cartes marines Golfe et Atlantique
- Additif Gasoil, pastilles purification eau et **plein Gasoil**

#### **MECANIQUE :**

- Changement du turbo et du coude d'échappement en 2023
- 3 Batteries changées en 2019
- Installation d'un gestionnaire de batteries (BMS-712 Smart Victron + Shunt) en 2019
- Chargeur de batterie changé en 2017 (Victron Blue Power 12V - 30A - 3 sorties IP22)
- Répartiteur de charge électronique ARGOFET 100 A 1E/3S
- 1 moteur essuie-glace (Dolga 12 V) changé en 2018
- Charbons refaits sur le propulseur d'étrave en 2024

Possibilité de passer une journée avec l'acquéreur pour une prise en mains du bateau.

*Nota : Les propriétaires des bateaux ACM ont créé une amicale permettant à chacun de communiquer par mail ou encore par Whattssap afin d'échanger sur les bonnes pratiques et les difficultés rencontrées. 55 bateaux y sont inscrits (gratuit) et communiquent sur tous les sujets. Un des membres est un ancien responsable technique des ACM. Un regroupement annuel des bateaux se fait en Bretagne ou encore en Vendée.*