



LE MARIN D'EAU DOUCE

Bulletin de liaison de l'A.B.P.F.



Chers adhérents, chers amis,

La période de navigation s'achève. Celle-ci n'a pas été la meilleure, compte tenu du manque d'eau dans les canaux et la réduction de la profondeur due à l'envasement.

Soyons optimistes, la Région, forte du constat de l'envasement progressif de ses voies d'eau, a initié la réalisation d'un plan pluriannuel des opérations de dragage du Blavet et du canal de Nantes à Brest pour une durée de 10 ans.

Entre autres, une bonne nouvelle les travaux du barrage du Moulin du Boël avancent et se déroulent conformément au calendrier prévisionnel. Les travaux devraient être terminés en octobre, la région s'est engagée pour la reprise de la navigation dès la saison 2026. C'est un investissement stratégique avec un chantier complexe qui prend fin, pour un montant de 4,5 millions d'euros.

Nous pouvons nous réjouir que la Région prenne en compte l'importance et les atouts touristiques que génèrent les voies navigables de Bretagne.

Amicalement

Le président Maurice Nicolazic



RENCONTRE NAUTIQUE juillet 2025

Le rassemblement annuel 2025 de l'ABPF s'est déroulé début juillet à Guenrouët (Loire Atlantique). Il a regroupé une quinzaine de bateaux et plus de 45 convives. De nombreux bateaux se sont préalablement retrouvés pour des escales à Peillac et à Pont Miny.



Étape à Peillac -

Cette bourgade du Morbihan est une commune de 1900 habitants, encadrée par l'Arz et l'Oust. Cette 1ère étape a été l'occasion de nous retrouver dans une ambiance chaleureuse autour de notre Président Maurice.



Étape à Pont Miny, situé en bordure de l'Isaac. Pour les plaisanciers, le site est accueillant avec la Maison du Canal, une paillote Bar/Restaurant et un quai confortable pour l'amarrage.

Pendant cette escale, Francis a été le maître d'œuvre de la réalisation d'un cadeau d'anniversaire original pour les 80 ans de Raymond et Josy



Arrivée à Guenrouët

Cette commune de Loire Atlantique a une population de près de 3400 habitants. Les habitants de Guenrouët sont les Guérinois et les Guérinoises. En complément du ponton privé, il y a un ponton de 12 emplacements (avec eau et électricité) qui permet aux plaisanciers de faire escale afin de se ravitailler et de visiter la commune.



Samedi, début des festivités !

Le mot d'accueil de notre Président Maurice Nicolazic, en présence du Maire Frédéric Millet, a été accompagné du « verre de l'Amitié ».

Sans oublier l'anniversaire de Raymond et Josy.





Ce Week end de convivialité est une occasion unique pour échanger et partager nos histoires, nos projets. Apéritifs, repas chaleureux ponctués par les chansons interprétées par Robert, Raymond et son ami guitariste virtuose.

Dimanche, point d'orgue de notre rassemblement avec le fameux cochon grillé, préparé par nos cuisiniers préférés. Un délice !

Sans oublier la traditionnelle tombola organisée par Mickaël.



Ce Rassemblement annuel 2025 à Guenrouët a été un grand succès avec 15 bateaux à quai et 45 participants.

Merci aux organisateurs et aux participants qui ont donné un coup de main pour mettre en place le matériel

Merci aussi à la municipalité de Guenrouët, le département et la préfecture 44 qui ont donné les autorisations nécessaires à notre implantation et nous ont permis de disposer d'eau et d'électricité

ABPF à la fête du 15 août 2025 à Montertelot

(Article rédigé par Alain Besnard – Secrétaire ABPF)

La commune de Montertelot (370 habitants) est sur les bords de l'Oust



La fête du 15 août 2025 à Montertelot a rassemblé plus de 8000 visiteurs et près d'une centaine de bénévoles. Plusieurs milliers de galettes ont été faites ainsi que 820 jarrets de porc. La soirée s'est terminée sur le traditionnel et magnifique feu d'artifice.



Cette année encore une quinzaine de nos membres ont fait le déplacement, pour se retrouver et passer une belle journée empreinte de convivialité et de bonne humeur. Au programme de la journée : animations musicales, brocante, jeu de société et repas partagé avec le fameux jarret de porc



Ordre du jour

Intervention de Monsieur Samuel Féret,
Maire de Arzal

- 1 – Rapport moral et d'activités 2024
- 2 – Rapport financier 2024 et budget prévisionnel 2025
- 3 – Élection du « tiers sortant » du Conseil d'Administration
- 4 – Sortie à Poul Fetan / Hennebont / Île de Groix les 19 et 20 avril 2025
- 5 – Rencontre nautique annuelle à Guenrouët les 5 et 6 juillet 2025
- 7 – Questions diverses

**Ouverture de notre Assemblée Générale à 10 heures**

Avec les adhérents présents ou représentés, le quorum est atteint.

En ouverture, le **Maire SAMUEL FERET** nous a présenté sa commune. **Arzal** est une commune rurale / agricole de 1800 habitants et 2000 hectares. Au sens administratif, c'est une commune littorale du fait qu'elle est sur les berges de la Vilaine maritime

– Rapport moral et d'activités 2024 par le Président Maurice

L'année 2024 a débuté avec l'Assemblée Générale à Rohan du 9 mars

Projection d'une vidéo de 20mn réalisée par Alain et récapitulant nos activités 2024

Mise au vote : POUR = 24 ; CONTRE : 0 ; ABSTENTION : 0

Rapport adopté à l'unanimité.

– Rapport financier 2024 et budget prévisionnel 2025 par notre Trésorière Micheline

Au 31/12/2024, 60 adhérents étaient à jour de cotisation.

La situation financière est saine et maîtrisée. Le total des recettes est de 11902€. Le total des dépenses est de 11987€, dégageant un très léger déficit de 85€. La sortie du printemps a été autofinancée. La rencontre nautique annuelle a été au plan financier bénéficiaire, avec en particulier l'apport de la tombola.

Les ventes des produits de la boutique ont été très satisfaisantes. Pour la saison 2025, le stock de la boutique a été complété.

Au 31/12/2024, il s'élève à 1667€. Le budget prévisionnel 2025 a été bâti à l'équilibre, avec des hypothèses comparables à celles retenues pour 2024.

Mise au vote : POUR = 24 ; CONTRE = 0 ; ABSTENTION = 0

– Élection du tiers sortant Legoupil Michel, Daniel Crespel et Eric Belleguic se représentent.

Michel Legoupil souhaite se retirer du Conseil d'Administration

Daniel propose la candidature de Pierre Gervaud.

Mise au vote : POUR = 24 ; CONTRE = 0 ; ABSTENTION = 0

– Réunion des membres du nouveau Conseil d'Administration ABPF

A l'issue des différents échanges, le Bureau est constitué de :

Président : Maurice Nicolazic Vice-Président : Serge Lambert

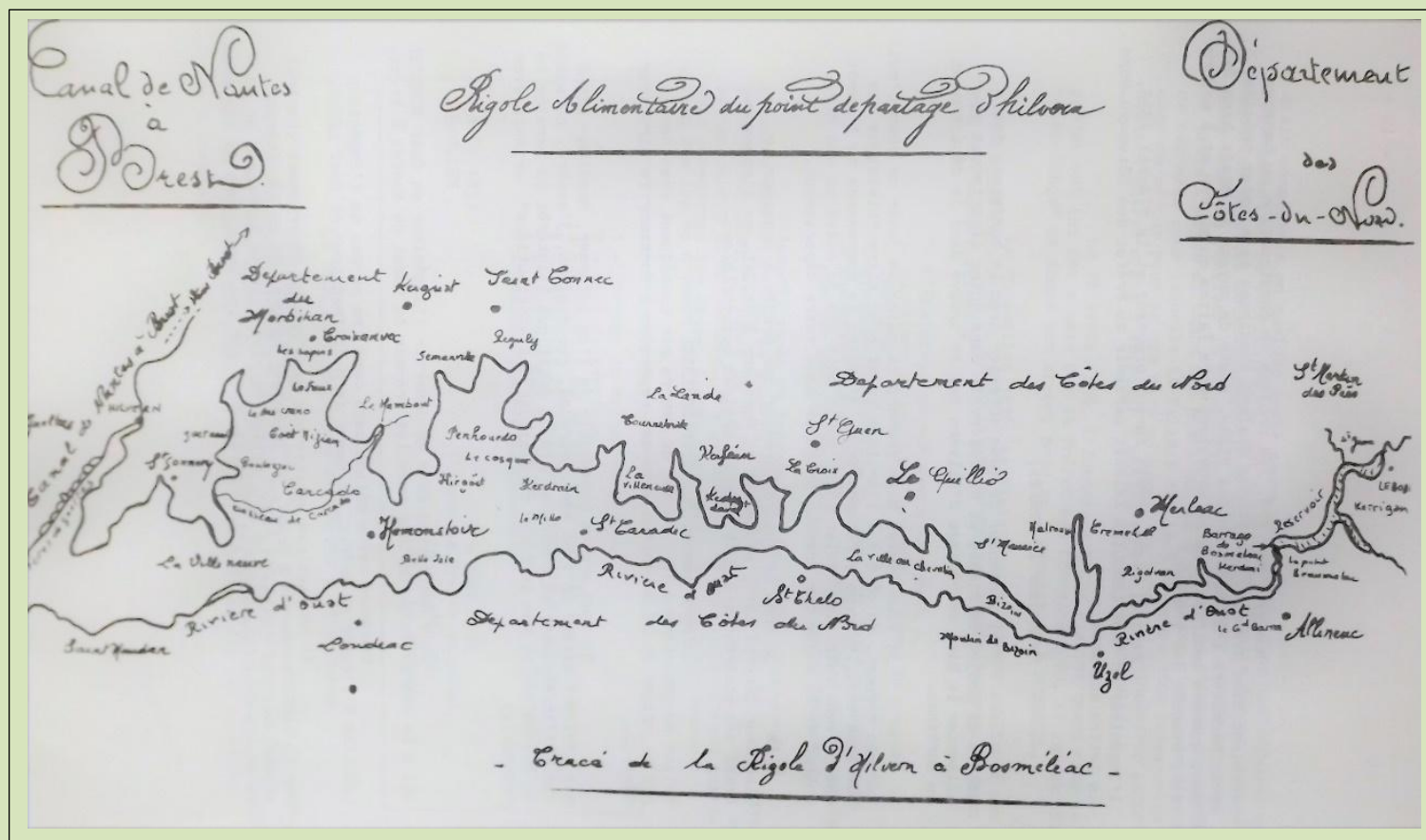
Secrétaire : Alain Besnard Secrétaire adjoint : Eric Belleguic

Trésorière : Micheline Legoupil Trésorier adjoint : Pierre Gervaud



Tantôt lovée au creux de la vallée, tantôt s'accrochant à flanc de coteaux, enlaçant silencieusement la campagne dans ses méandres voilà depuis plus d'un siècle et demi qu'avec comme « cœur-réservoir » le barrage de Bosméléac et comme « artère » la rigole d'Hilvern, le bief de partage du même nom, bénéficiait des eaux de l'Oust pour assurer la navigation des péniches sur le canal de Nantes à Brest entre Pontivy, Saint-Gérard, Saint-Gonnery, Gueltas, Saint-Samson, Rohan... Josselin, Malestroit, Redon... Mais voilà, le transport de marchandises par voie fluviale, déclinant jusqu'à disparaître, l'avenir des voies navigables restait dans l'expectative ! La rigole d'Hilvern, en ressentit les premiers symptômes par le bruit plaintif des eaux fuyantes de tous ses flancs, l'asséchant petit à petit. Malgré une volonté énergique de remédier à son étanchéification pour qu'elle assume à nouveau son rôle d'alimentation en eau, force était de reconnaître que cela ne pouvait plus correspondre à une demande en eau, multiusage et multifonction, de plus en plus soutenue sur l'Oust : stations de pompages d'alimentation en eau potable, navigation de plaisance en période d'étiages bas du cours d'eau, bien loin

des conceptions d'origine du canal exclusivement dédiées à la navigation commerciale hors période estivale. Dès lors cette fonction hydraulique d'alimentation du bief de partage d'Hilvern, est désormais assurée par une station de pompage des eaux, sur le Blavet, rivière au débit plus que double de l'Oust, en aval du barrage de Guerlédan ce dernier constituant une réserve d'eau plus importante et plus fiable. Propriété de la région Bretagne, le barrage de Bosméléac par la régulation des eaux de l'Oust assume désormais cette nouvelle fonction exclusive. Quant à la rigole d'Hilvern, bien préservée et aménagée qui continue de l'être sur ses soixante-deux kilomètres de longueur, trait d'union entre Côtes d'Armor et Morbihan par les dix communes qu'elle traverse, elle s'inscrit désormais dans le patrimoine, historique, touristique, paysager, architectural et environnemental de Bretagne intérieure. Riverains, promeneurs à pied, à cheval, ou à vélos, animent désormais ses berges en toutes saisons au fil de ses méandres et où désormais les vents de halage d'Hilvern à Bosméléac, continuent de nous rapporter les murmures de cette mémoire des lieux...



Le Contexte historique

La navigation intérieure un vieux rêve des états de Bretagne

Motifs d'abord économiques puis stratégiques

« La navigation intérieure a été regardée dans tous les temps chez les peuples éclairés sur leurs vrais intérêts comme le moyen le plus efficace d'étendre les progrès de l'agriculture, du commerce, de l'industrie et comme une des sources les plus abondantes de la richesse et de la prospérité des Etats ». (Lettres patentes en forme d'édit, 23 décembre 1783)

Etudes et mémoires se succèdent ; c'est avec le « Mémoire sur la canalisation de la Province » présenté en 1746 aux Etats de Bretagne par le comte François-Joseph de Kersauson, que s'esquisse un des premiers projets de canaux assurant entre autres, la jonction de l'Oust au Blavet.

Aux origines de la rigole d'Hilvern, le canal de Nantes à Brest

Pour le choix de l'emplacement du bief de partage d'Hilvern entre Oust et Blavet l'ingénieur Bouessel se doit de : « ... visiter soigneusement la chaîne de montagnes qui sépare le bassin de l'Oust de celui du Blavet pour reconnaître et indiquer le point de partage par lequel il convient de faire la jonction de ces deux rivières tant sous le rapport de l'économie et de la facilité de l'exécution que sous celui de l'abondance des eaux que l'on pourra retenir... »

Il choisit finalement d'utiliser l'Oust sur une plus grande longueur, en remontant au-dessus de Rohan jusqu'au ruisseau de Boju pour redescendre à partir d'Hilvern sur le Blavet, sous Pontivy, en passant par Saint-Gérard.

La suite au prochain N°

Ouverture à la navigation 05 avril 2026

La prochaine période de chômage se déroulera du 27/10/25 au 02/04/26. Elle permet de réaliser des travaux d'entretien du domaine public fluvial sans perturber la navigation. Vous trouverez ci-joint le planning des abaissements prévus pour cette année. Il sera mis à jour suivant l'avancement des travaux.



Depuis plus de 20 ans, **Atlantique Mousse** vous apporte son savoir-faire sur tous vos projets d'aménagement : nautisme, camping-car, ameublement...



Nautisme **Camping-Car** **Ameublement**

☎ 02 40 56 91 43 ✉ atlantique.mousse@orange.fr

Lundi au Jeudi 8h30 - 12h00 / 13h00 - 17h15 Vendredi 8h15 - 12h15

OUVERT AUX PARTICULIERS

PRÉCISION • QUALITÉ • INNOVATION



A VENDRE 6000 euros
Vedette hollandaise 1973
 Coque acier, 9,20m moteur indélor 65 cv propulseur d'étrave, douche wc 2 couchettes + 2 convertibles Cuisine équipée, panneaux solaires
 Arrière aménagé sous taud 2

SELLERIE BOAT

24, rue des Artisans - 56870 BADEN
 06 87 31 45 58
 sellerie.boat@gmail.com

COMPTOIR NAUTIQUE

Le Port en Marzen BP 25 - 56130 La Roche Bernard - Tél. 02 99 08
 Port 06 62 78 77 48 - E-mail : sarl-comptoir-nautique@orange.fr
 www.comptoir.nautique.56.fr

**Escales
Fluviales
de Bretagne**

PORT DE FOLLEUX (56)
 Riv. de NOUELLAC

**RELAYS
USHIP**
 ACTIVATION

MULTI NAUTIQUE

36 ZP de Folleux • 56130 Nallae • Tél. 02 99 90 67 76
 contact@multinautique.fr • www.multinautique.com

Le Mans

Paris

Yeu

**BRETAGNE
BRODERIE**
 by Gyro2Tons

LA LIBERTÉ DE VOUS DÉMARQUER !

02 97 58 07 63

PA Nautiparc
 8 rue de l'île de la jument
 56870 BADEN

www.bretagnebroderie.fr

Rédaction et Mise en page : Maurice NICOLAZIC

Tél : 02 97 57 02 31 ou 06 08 32 18 30 - E-mail : abpf@orange.fr Site : www.plaisance-fluviale-bretonne.org Notre service « Réception Articles et Photos » est toujours ouvert pour recevoir vos documents