



FORUM

des Canaux de Bretagne

Saint-Nicolas-de-Redon
4 avril 2025



Ouverture de la navigation 2025

**→ Coordination avec le département de
la Loire Atlantique**

Forum des Canaux de Bretagne

4 avril 2025

Ordre du Jour

- ✓ Présentation de la synthèse de l'étude Canaux du CRT Bretagne
- ✓ Retour sur les trafics terrestres et nautiques en 2024
- ✓ Point sur les inondations et les travaux en cours
- ✓ Opérations de dragages prévues en 2025
- ✓ Actions en faveur de la biodiversité dans les maisons éclusières
- ✓ Avancée des contrats de canaux
- ✓ Webinaire kartenn Canaux
- ✓ Présentation par le département de Loire Atlantique de l'appel à projet de la péniche la Marne
- ✓ Présentation du dispositif Nautic-Lib
- ✓ Présentation du bateau accessible OLA basé à Dinan
- ✓ Présentation de l'association Nevez Noe
- ✓ Questions diverses

Modalités d'éclusages

DATES ET HORAIRES DE NAVIGATION – 2025

Dates de navigation 2025 :

Ouverture 4 avril 2025 et fermeture 26 octobre 2025 comme sur le canal de Nantes à Brest en Loire Atlantique.

Horaires de navigation 2025 :

- Basse saison 1 : 04/04/25 au 13/06/25 de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h
- Haute saison : 14/06/25 au 14/09/25 de 9h à 12h30 et de 13h30 à 19h
- Basse saison 2 : 15/09/25 au 26/10/25 de 9h à 12h30 et de 13h30 à 18h

Les plaisanciers et plaisancières doivent se présenter aux écluses au plus tard 15mn avant la fin du service.





Fréquentation et retombées économiques des Canaux de Bretagne

➔ **Retour sur l'étude de 2023**

Forum des Canaux de Bretagne

4 avril 2025

Les chiffres clés de l'étude

Les chemins de halage



La fréquentation des chemins de halage est une extraction de l'étude auprès des usagers des véloroutes de Bretagne de 2023, en conservant uniquement les itinéraires longeant les canaux bretons.

Les canaux



La fréquentation fluviale des canaux de Bretagne a été étudiée auprès des plaisanciers sur l'ensemble de la période de navigation 2023.

Chiffres-clés et saisonnalité

2,9 M de sorties

→ 23% de la fréquentation des véloroutes
+24% / 2018

16,8 M€ de retombées économiques directes

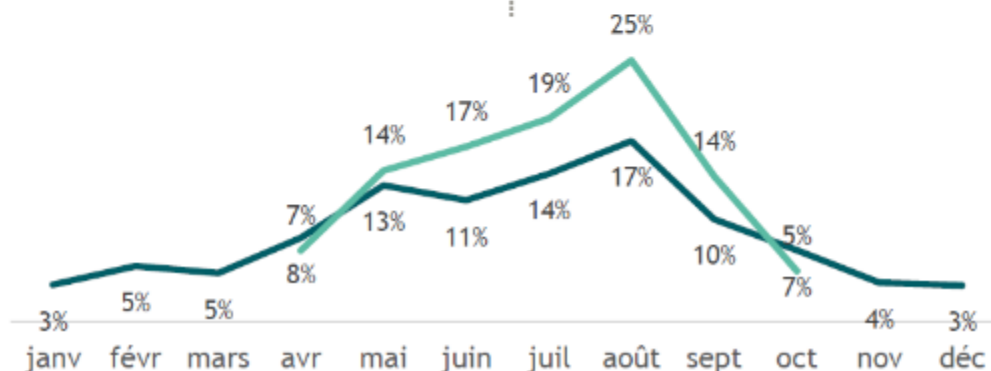
→ 19% des retombées des véloroutes

75 900 passages aux écluses

→ 3 150 parcours estimés
-11% / 2018

7,4 M€ de retombées économiques directes

→ -10% / 2018



Les chiffres clés de l'étude



76% piétons /

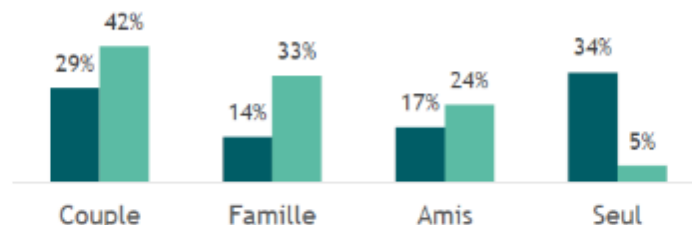


24% cyclistes

Profils des usagers

53% bateaux privés / **47%** bateaux location

2,8 personnes
dans le groupe



3,5 personnes
dans le groupe

19% touristes / **81%** excursionnistes
(dont **35%** d'itinérants et
65% de touristes en séjour)

75% dorment sur leur bateau



Caractéristiques touristiques

Durée moyenne de séjour	11 jours (médiane à 7)	12 jours (médiane à 7)
Dépense / jour / personne	55 euros (58 euros pour les cyclistes seuls)	132 euros pour les bateaux de location 50 euros pour les bateaux privés
Part des touristes étrangers	10%	23%
Origine des touristes étrangers	Royaume-Uni (28%), Pays-Bas (17%), Italie (16%), Belgique (8%)	Royaume-Uni (28%), Allemagne (22%), Suisse (11%), Belgique (7%)
Origine des touristes français	Pays de Loire (39%), Bretagne (33%), Normandie (7%)	Bretagne (44%), Pays de Loire (22%), Normandie et Île-de-France (8%)

Les chiffres clés de l'étude

Satisfaction

3,4/4 en moyenne globale (stable / 2018)



3,2/4 en moyenne globale (+4% / 2018)

Paysage, environnement	3,7	=
Sécurité de l'itinéraire	3,7	=
Qualité de l'entretien	3,6	=
Qualité du revêtement	3,6	+5%
Solutions transports accès	3,5	=
Sécurité facilité stationnement	3,5	=
Qualité signalisation	3,5	=
Qualité hébergement	3,5	+12%
Intérêt des sites	3,5	=
Cohabitation entre usagers	3,4	=
Dispo hébergement	3,3	+11%
Signalisation des sites	3,3	=
Qualité restauration	3,3	-6%
Offre de loisirs	3,2	=
Qualité loueurs vélo	3,2	+24%
Prés. Café, resto, hôtel	3,2	=
Prix hébergement	3,2	+6%
Prés. loueurs vélo	3,1	+25%
Prés. réparateurs	2,9	+28%
Qualité services	2,8	-5%
Qualité réparateurs	2,7	nd
Qualité transport bagage	2,7	nd
Prés. transport bagage	2,7	+21%
Prés. recharge VAE	2,3	+4%

Accueil éclusiers	3,9	=
Facilité passage écluses	3,8	=
Paysages	3,8	=
Sécurité itinéraire	3,6	+6%
Cohabitation autres bateaux	3,6	+4%
Cohabitation autres usagers	3,6	+4%
Signalisation sur itinéraire	3,4	+5%
Entretien/propreté aménagts	3,3	+6%
Prés. aires pique-nique	3,3	+16%
Qual. aménagts fluviaux	3,2	=
Dispo. stationnements quais	3,1	nd
Possibilité activités de loisirs	3,1	+9%
Qual. aménagts terrestres	3,1	+9%
Prés. pts info touristiques	2,9	=
Prés. cafés / restaurants	2,9	+8%
Prés. commerces / ravitaillt	2,8	+7%
Prés. bornes eaux usées	2,8	nd
Prés. points d'eau/électricité	2,7	+7%
Prés. poubelles	2,7	=
Prés. toilettes	2,6	+6%

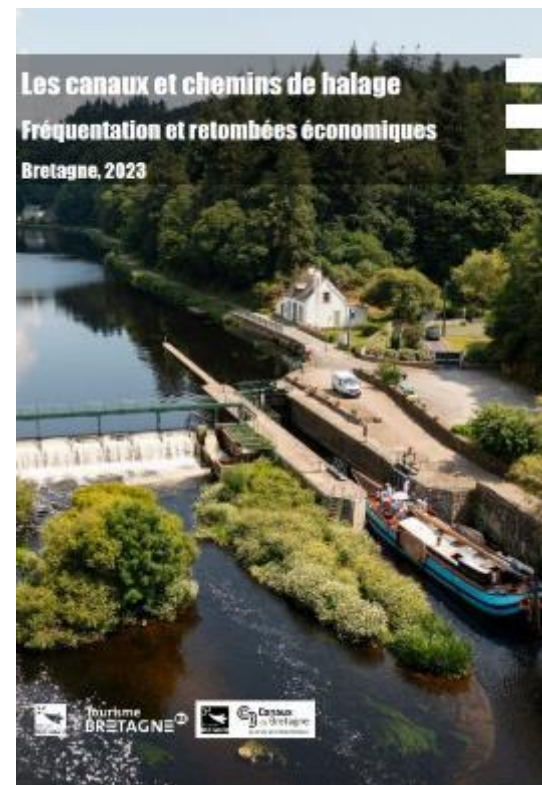
Les chiffres clés de l'étude

Retrouvez l'ensemble des éléments des études sur le site des professionnels du tourisme en Bretagne



**Tourisme
BRETAGNE**

- Les plaisanciers des canaux de Bretagne - Étude 2023 :
<https://pro.tourismebretagne.bzh/etudes/les-plaisanciers-des-canaux-de-bretagne-etude-2023/>
- Fréquentation et retombées économiques des véloroutes - Étude 2023 :
<https://pro.tourismebretagne.bzh/etudes/frequentation-et-retombees-economiques-des-veloroutes-etude-2023/>





Fréquentation des Canaux de Bretagne

➔ Retour sur l'année 2024

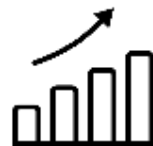
Forum des Canaux de Bretagne

4 avril 2025

Fréquentation des Chemins de halage en 2024



16 compteurs
analysés

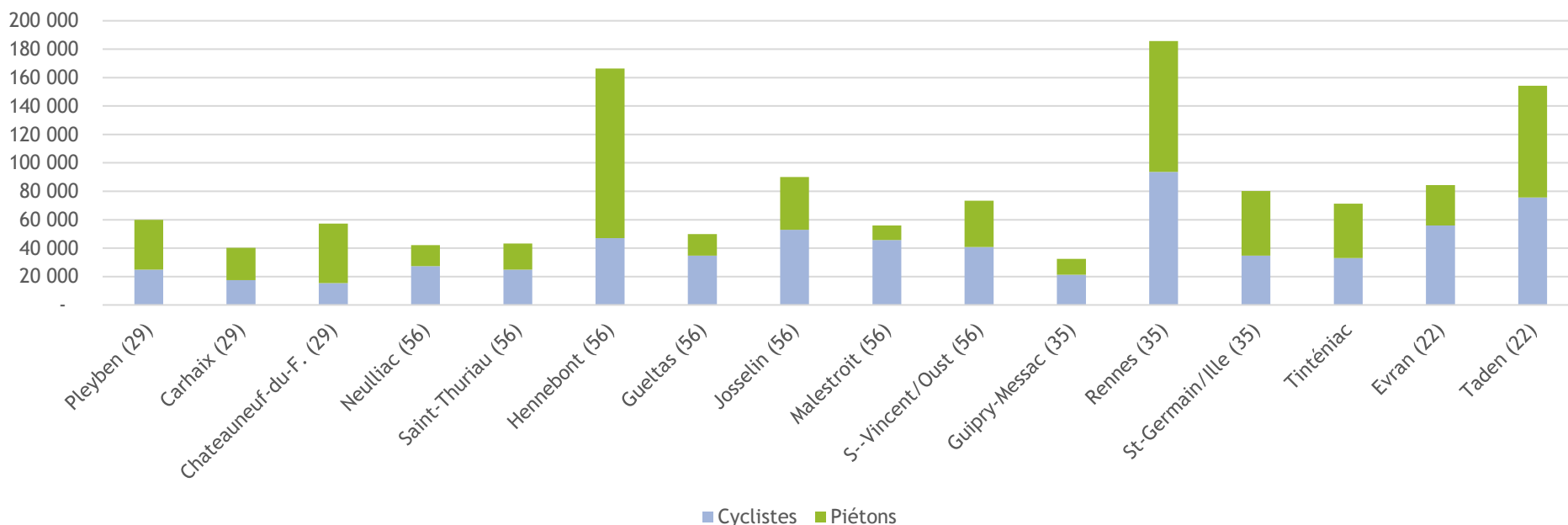


-2,3 %
Entre 2024 et 2023



50 % *de cyclistes*
50 % *de randonneurs*

Fréquentation des chemins de halage par pratique



Fréquentation fluviale en 2024

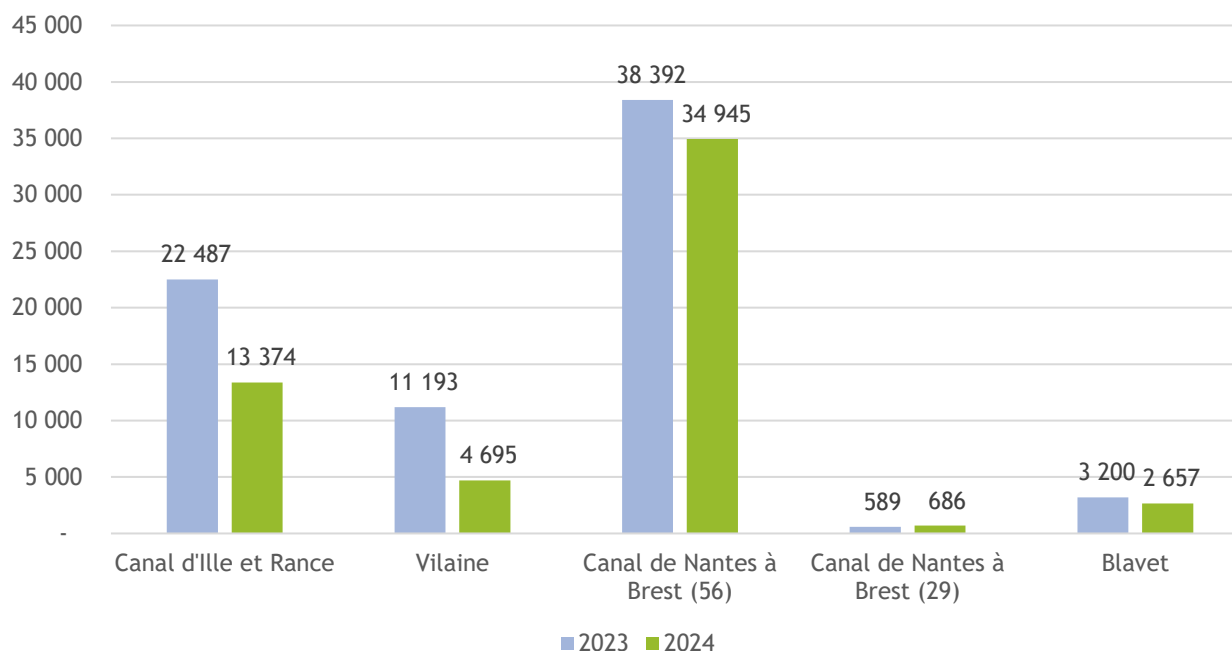


229 écluses
analysées



-26 %

Entre 2024 et 2023



Inondations 2025

Édition spéciale
Février 2025

**ouest
france** 

2€90

**Des inondations
historiques
en Ille-et-Vilaine**



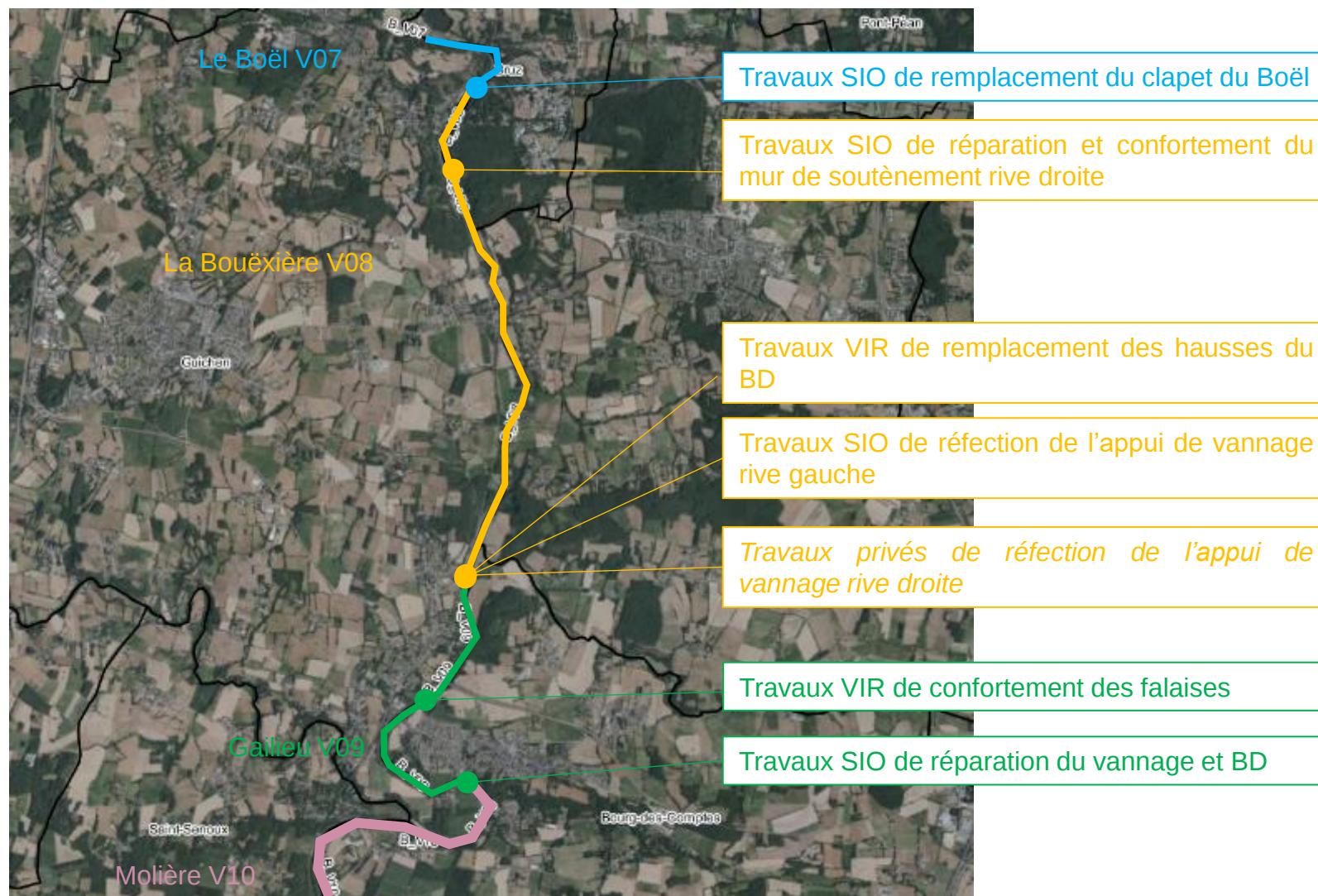
Travaux 2025

Clapet du Boël



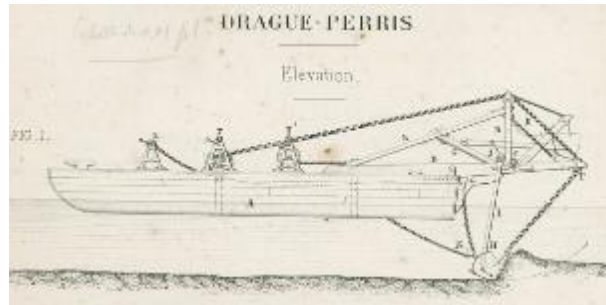
4,5 millions d'euros – Fin avril 2026

Travaux 2025

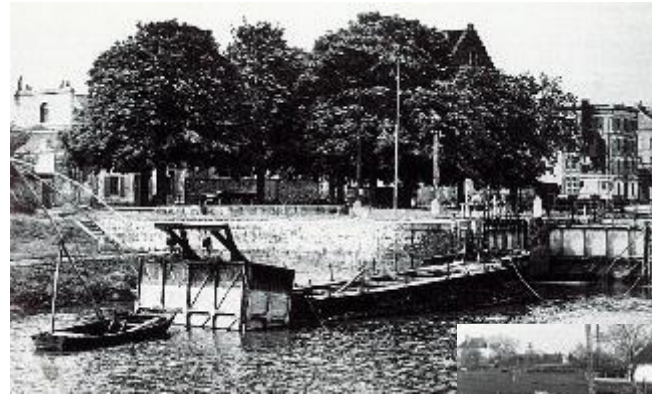


Dragages 2025

...qui existent depuis le début des canaux...



Avec une modernisation au fil du temps...



Années 1950 : bateau
herseur de Redon, chargé
d'entraîner la vase vers l'aval



1983 : ponton avec pelle
mécanique à Pont-Réan



2011 : Le Laborieux
à Guipry

Le point sur les autorisations en cours

Les dragages sont encadrés par des autorisations réglementaires : code de l'Environnement

CNB 29
Dépôt dossier en février 25
Objectif arrêté printemps 26
100 000 m3 sur 10 ans

Blavet – CNB 56
Arrêté obtenu le 11/02/25
2025-2036
200 000 m3 sur 10 ans

CIR-Vilaine
Autorisation validée
2021-2031
2025 sera la 5ème
année
29 531 m3 dragués
+5 120 m³ en 2024
Max au bout de 10 ans
200 000 m3



Des procédures réglementaires complexes...

Les dragages : une opération plus compliquée qu'il n'y paraît !

▪ Rappel : dragages encadrés par le PGPOD

1. Définition du programme de dragage (analyses chimiques, volet faune, flore...)
2. Présentation du programme, analyse de chaque site
3. Validation du programme par les services de l'Etat

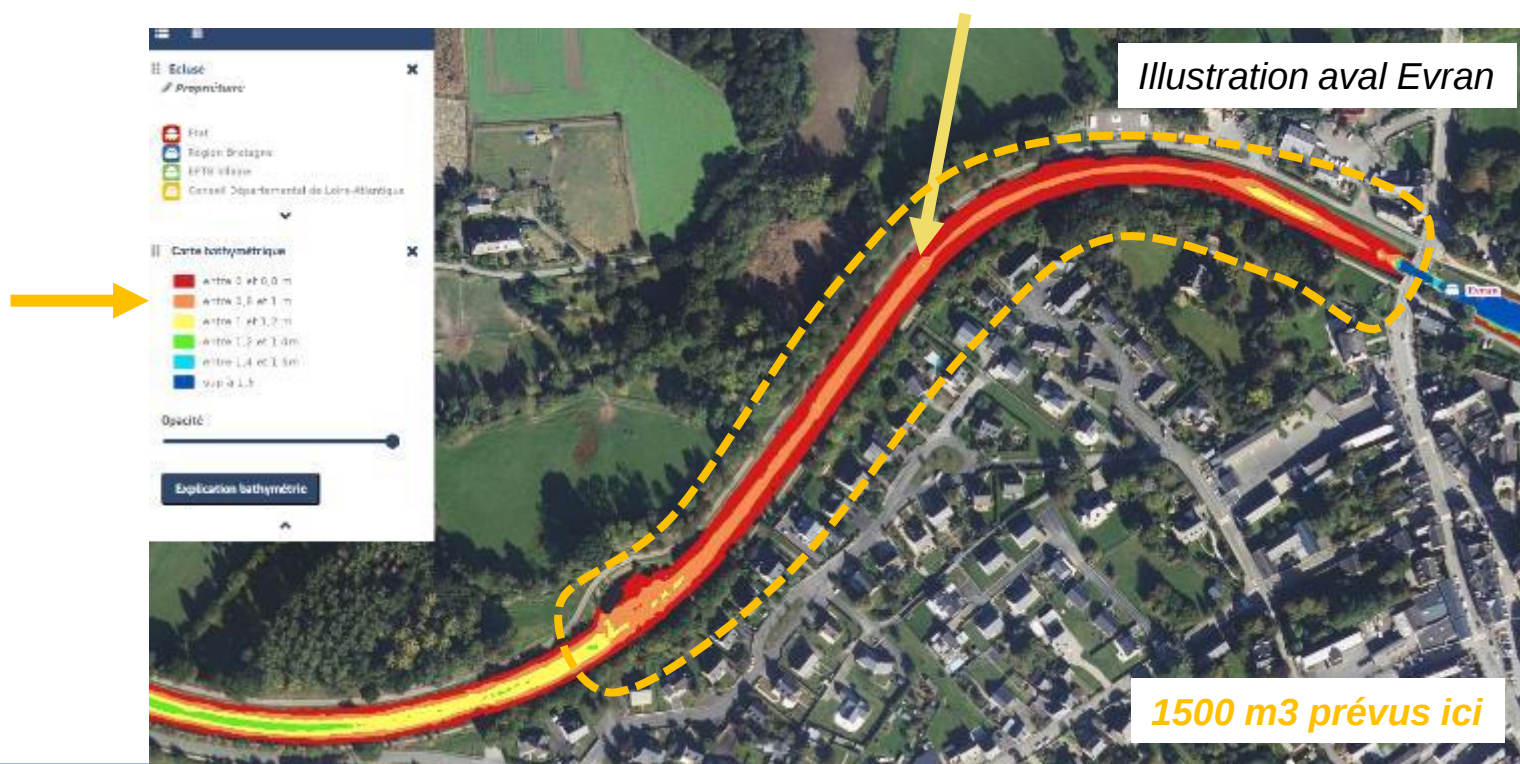


L'actualité sur les dragages 2025 : VIR

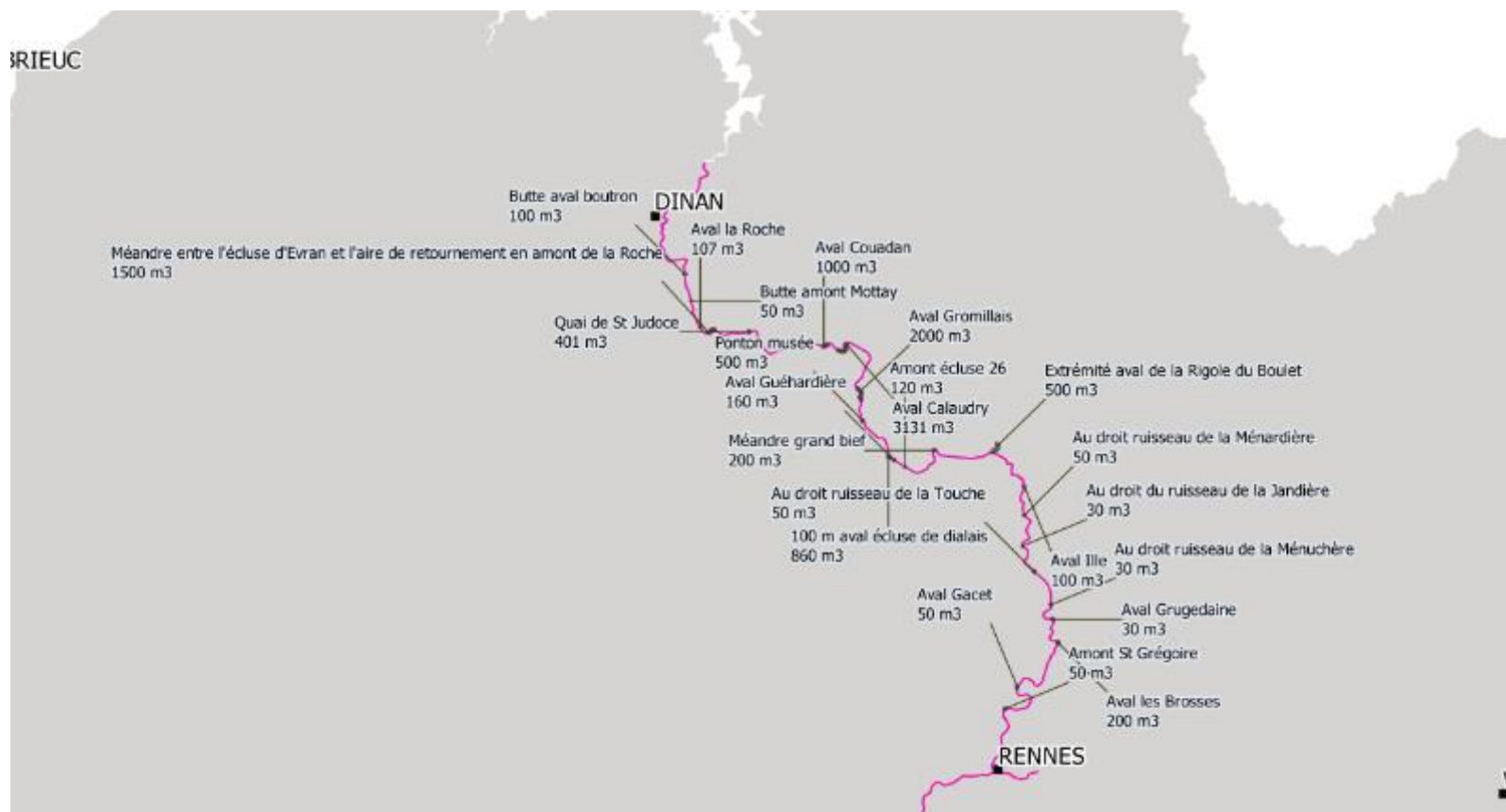
Un programme établi en amont des crues, dans les secteurs avec des difficultés déjà identifiées

- 26 sites de dragages
- 90% des volumes dragués sur le secteur d'Evran
- volume prévisionnel : 11 050 m³

Ciblage des zones à partir du « orange » (moins de 1 m de profondeur)



L'actualité sur les dragages 2025 : VIR

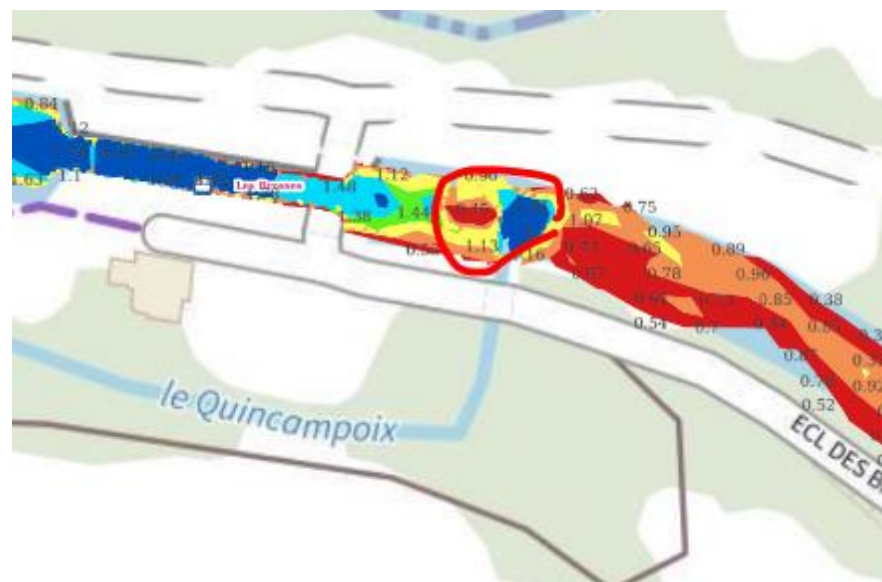
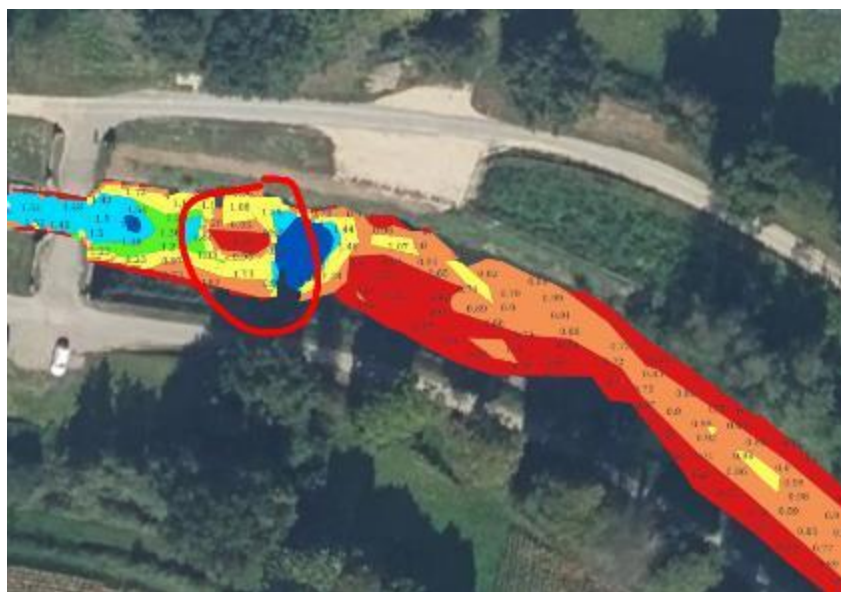


Des volumes compris entre 30 et 3000 m³

Des dragages réalisés entre le 26/03 et le 24/05 dans une logique nord → sud

L'actualité sur les dragages 2025 : VIR

Un programme qui a dû s'adapter crues afin de traiter les atterrissements ponctuels générés par les crues, principalement aux débouchés de ruisseaux

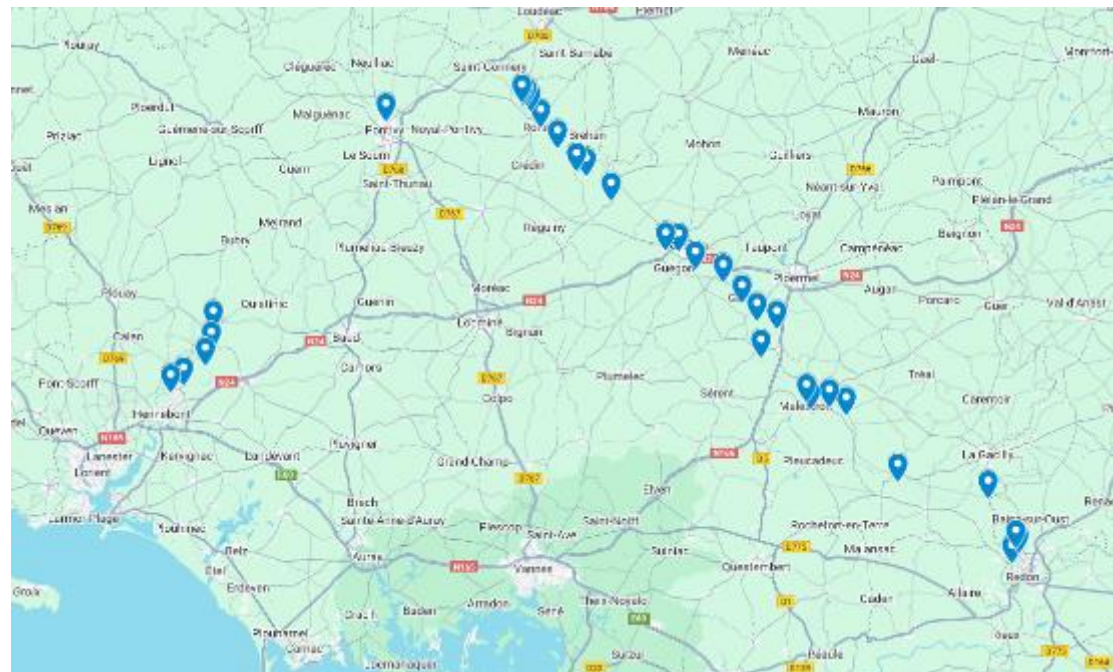


*Illustration en aval des Brosses avec un point haut à seulement 23 cm à l'arrivée du Quincampoix
Intervention fin mars*

L'actualité sur les dragages 2025 : BNB

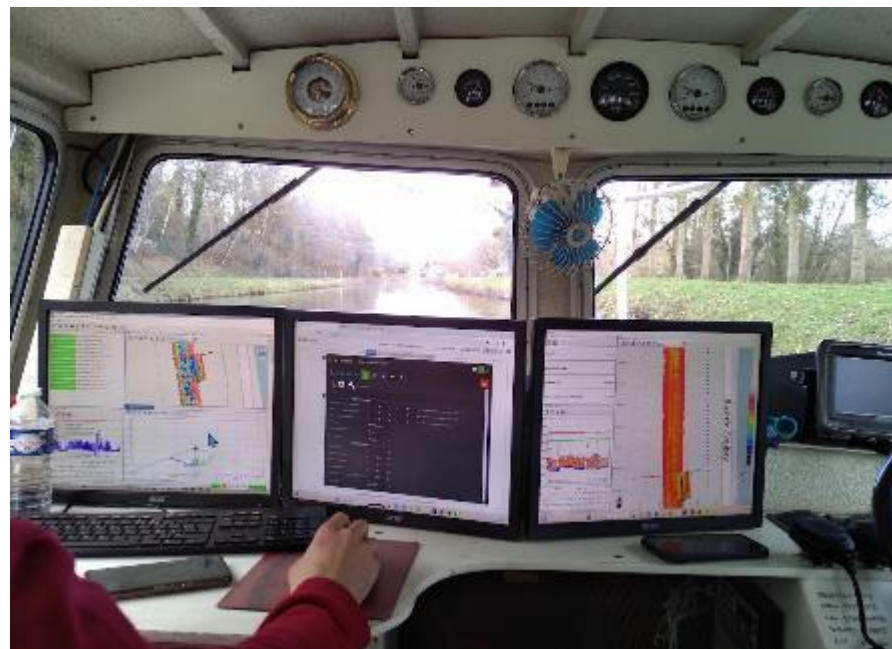
- Approbation du PGPOD56 le 11 février 2025 pour 10 ans
- Réalisation de prélèvements de sédiments début mars (retard pris suite aux crues), dans les secteurs où les problématiques sont déjà connues.
- En attente des résultats, attendus début mai, pour définir les possibilités de dragage en concertation avec les services de l'Etat, selon la qualité des sédiments.
- Premiers dragages prévus pour la saison 2026

Localisation des sites de prélèvements de sédiments



Le point sur la bathymétrie

Poursuite de l'objectif : améliorer la connaissance des fonds afin de mieux cibler les zones problématiques en parallèle du retour des usagers et des sondages par les agents.



- Objectif : faciliter la définition des besoins de dragages
- Mise à disposition des cartes sur <https://kartenn.region-bretagne.fr/vn>
- Dernière MAJ en ligne : Villemorin → Saint-Grégoire : bathy mars 2025



Lien avec webinaire Kartenn Canaux



Aménagements des maisons éclusières en faveur des chauves-souris

Forum des Canaux de Bretagne

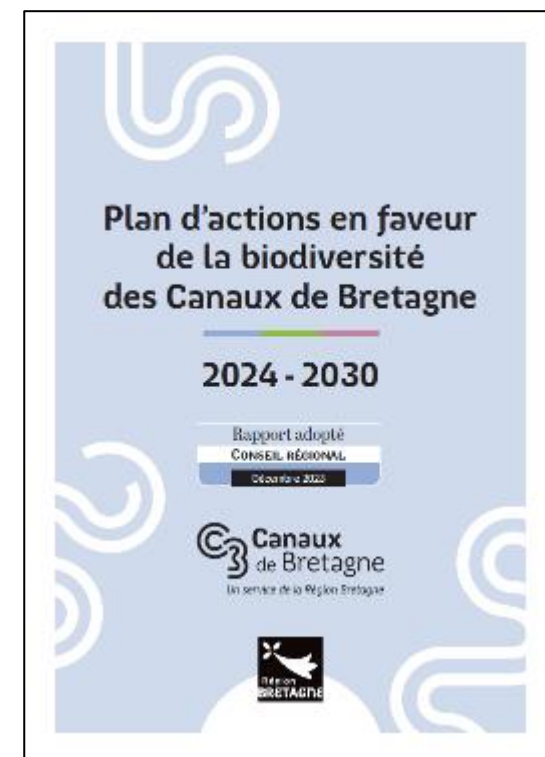
4 avril 2025

Biodiversité des Canaux de Bretagne

Un nouveau plan d'action en faveur de la biodiversité des Canaux de Bretagne 2024-2030 voté en décembre 2023

- AXE 1 : Préserver et restaurer les continuités et fonctionnalités écologiques
- AXE 2 : Préserver les espèces et habitats patrimoniaux ;
- AXE 3 : Prendre en compte la biodiversité dans les actions de gestion et d'aménagement du domaine public fluvial ;
- AXE 4 : Mobiliser les agents, usagers et partenaires ;
- AXE 5 : Poursuivre l'acquisition des connaissances sur les habitats, les espèces et les fonctionnalités écologiques.

Plan d'action disponible sur le site
internet des Canaux de Bretagne



Continuités écologiques, kézako ?

Les corridors ou continuités écologiques désignent :

- un ensemble d'espaces et de **réseaux de circulation des espèces** qu'il s'agit de protéger ou de reconstituer pour préserver à la fois les éléments remarquables de la biodiversité et les éléments d'une nature dite « ordinaire »

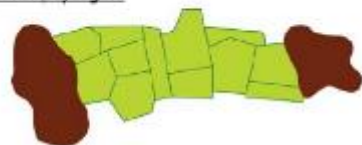
Corridor linéaire :



Corridor discontinu :



Corridor paysager :

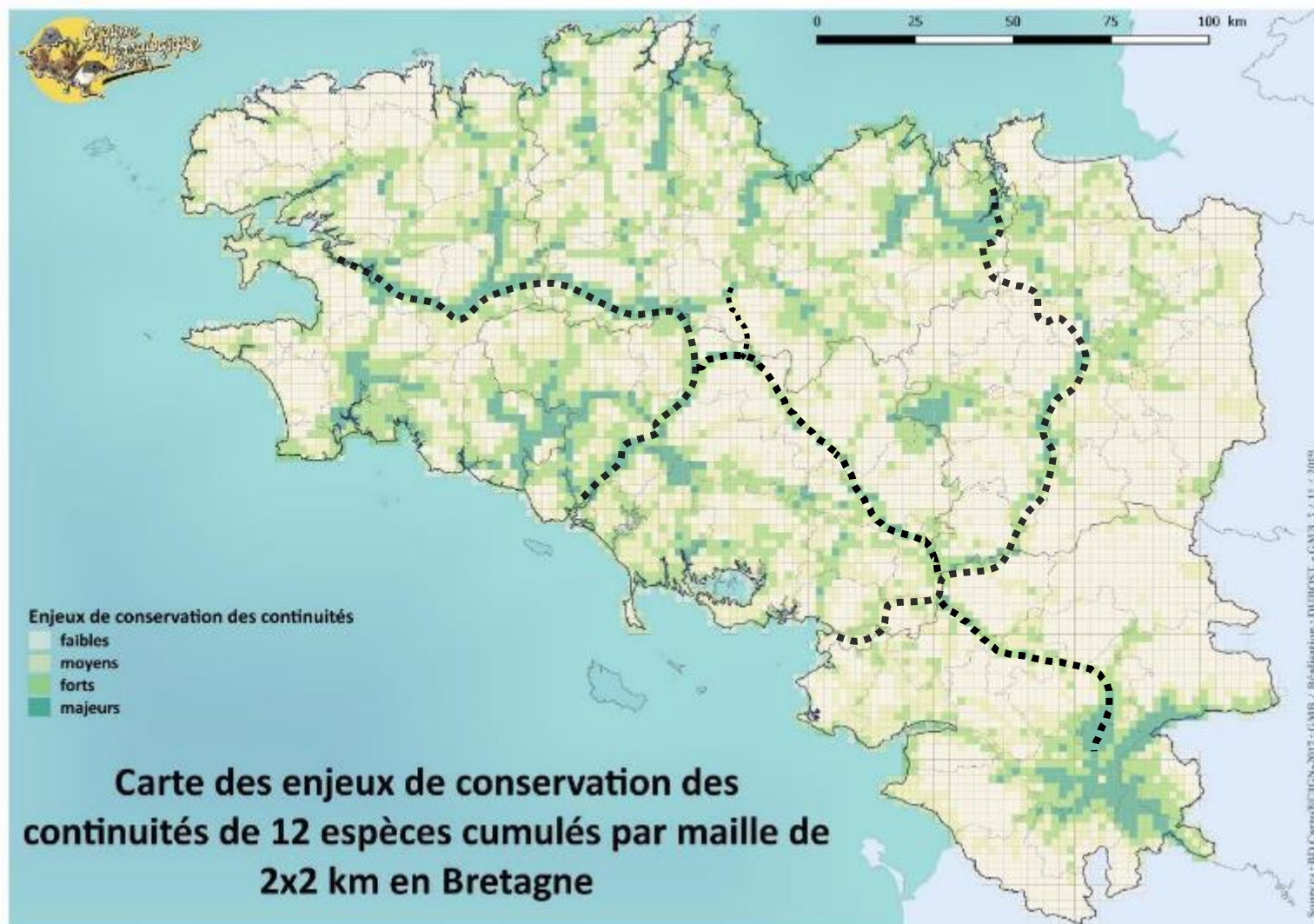


 Réservoirs
de biodiversité
 Corridor
écologique

Source : SRCE Bretagne



Continuités écologiques, kézako ?















Barbastelle d'Europe en vol ©David Aupermann

Zoom sur l'aménagement des maisons éclusières

Patrimoine bâti des Canaux de Bretagne **considérable**

- **267 entités bâties** (maisons éclusières, maisons de barragiste, appentis, four à pain, ...)



Objectif : Offrir de nouveaux gîtes à chauves-souris

- 31 maisons prioritaires à aménager de façon pro-active
 - + 20 maisons à équiper de gros nichoirs
 - + Aménager les maisons à l'occasion de travaux de rénovation

Zoom sur l'aménagement des maisons éclusières

Gros nichoirs

- Objectif : 102 nichoirs d'ici 2030



Zoom sur l'aménagement des maisons éclésières



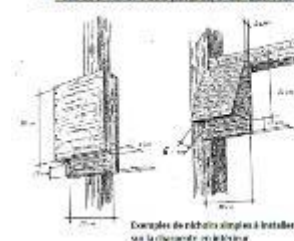
- Occulter la fenêtre de la cave et y ménager un accès pour les chauves-souris : Occulter par un ou deux panneaux pleins (bois ou métal) la fenêtre de la cave, en ménageant un accès, où les barreaux seront sciés, à 15 cm du haut de la fenêtre. La fente aura 14 cm de hauteur et s'étendra sur toute la largeur.



Zoom sur l'aménagement des maisons éclésières



- Pose de 2 niches bois simples, à installer sur la charpente du grenier de l'annexe.



- **Limiter l'accès à la cave et au grenier pour réduire le débordement :** poser des panneaux (fournis par les Vases Navigables - Service Fauchon) d'information et de ventilation = refuge pour les chauves-souris = sur la porte extérieure de la cave, et la porte extérieure du grenier de l'annexe, afin d'expliquer les restrictions d'accès et ainsi de se prémunir d'une part du vandalisme par l'extérieur et de limiter le débordement par les occupants et usagers du bâtiment.

Zoom sur l'aménagement des maisons éclusières



Zoom sur l'aménagement des maisons éclusières

Colonisation très rapide des bâtiments dès M+6

- Forte diversité : murins à moustaches/alcathoé, Murin de Daubenton, Murin de Natterer, Oreillards gris et roux, Grands et Petits rhinolophes, Pipistrelles, Barbastelle, Murin à oreilles échancrées
- Abondance faible à élevée comprise entre 2 et 32 individus (hors pipistrelles)
 - Pipistrelles : Min : 2 - Moy : 65 - Max : 190





Avancées des contrats de canaux

Forum des Canaux de Bretagne

4 avril 2025

Avancées contrats de canaux

Châteaulin Pleyben Porzay
Com
En cours

Haute Cornouaille Com
En cours
Signature juillet 25



Bretagne Romantique
Signé en décembre 24

Rennes Métropole
Signé en 2019

**Vilaine Haute Bretagne
Com**
En cours

Redon Agglomération
Signé en 2021

Baud Com
En cours

Ploërmel et Josselin Comm
Phase préalable

Avancées contrats de canaux



 **APPEL À PROJET**
3 maisons éclusières à réinventer



Avancées contrats de canaux



APPEL À PROJETS

Maisons éclésières de Grugedaine et des Cours
Chevaigné (35)



Avancées contrats de canaux



© Rennes et les Portes de Bretagne - Simon Bourcier

Avancées contrats de canaux

Une halte fluviale flottante Quai Saint-Cyr

- 60 mètres d'amarrage sécurisés (4 à 5 bateaux)
- Des sanitaires (2 WC, 2 douches)
- Une borne de récupération des eaux usées
- Des alimentations en Eau et électricité



500 k€ TTC

Avancées contrats de canaux



La Maclais

demain la Potinais



Avancées contrats de canaux



Pontons sur la Vilaine



Webinaire : Découvrir ou redécouvrir Kartenn CANAUX

Forum des Canaux de Bretagne

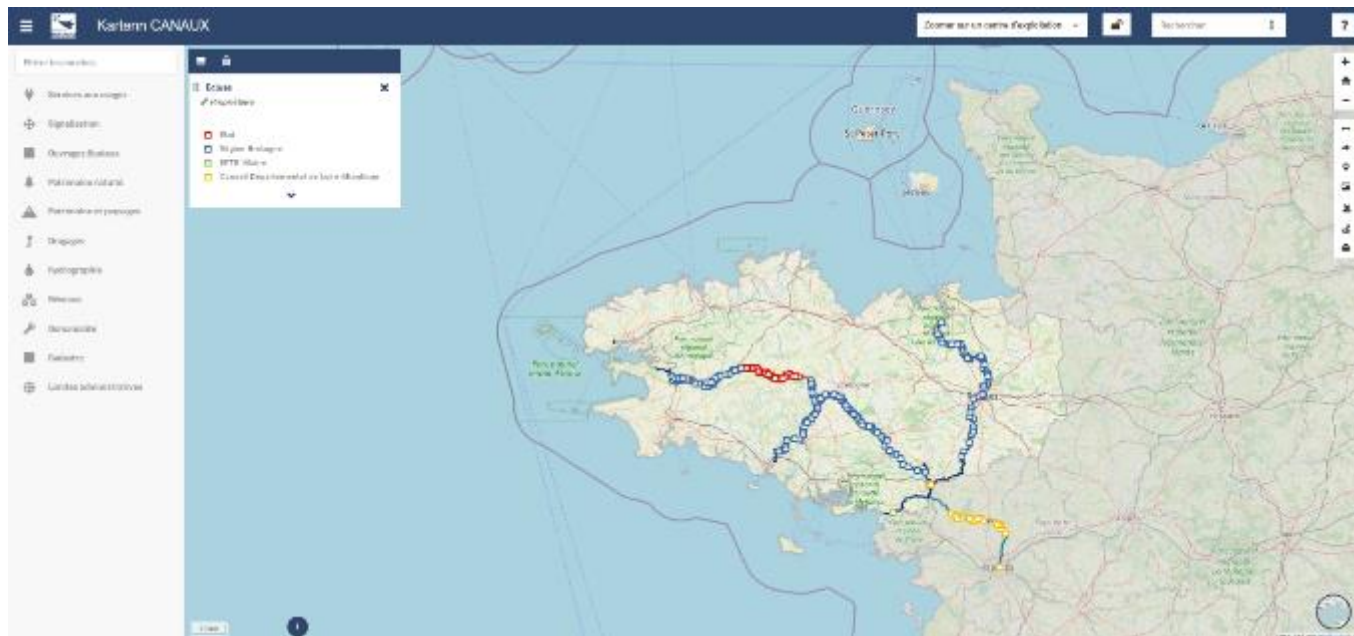
4 avril 2025

Webinaire : Découvrir ou redécouvrir Kartenn CANAUX



Kartenn CANAUX : un visualiseur cartographique accessible par internet :

 <https://kartenn.region-bretagne.fr/vn/>



Inscription



Webinaire :

Découvrir ou redécouvrir Kartenn CANAUX

Deux sessions organisées :

- Mardi 29 avril de 11h00 à 12h00
- Jeudi 22 mai de 14h00 à 15h00

Lien d'inscription :

<https://forms.office.com/e/ZJcsgj6wYi>

Lien du webinaire fourni après inscription

Ou flasher le QR code :





Appel à projets péniche la Marne

Département de la Loire Atlantique

Forum des Canaux de Bretagne

4 avril 2025



Péniche La Marne

Appel à manifestation d'intérêt

Péniche La Marne - Historique

1970 à 1976

Transport de sable entre Nantes et
Redon

1950
Construction

1950 à 1970

Transport de bois sur le canal côté Bretagne et
de sable côté Loire



Péniche La Marne - Historique

1976

Sécheresse puis déclin
du transport fluvial

1990 à 2008

Péniche à l'arrêt

1977 à 1990

Passage de la péniche pour
entretien du canal en Loire-
Atlantique



Péniche La Marne - Historique

2008 à 2010

Le Département effectue des
travaux sur la péniche
et fait une donation à une
association

2021

Le Département reprend
possession de la péniche

2010 à 2021

L'association CCMN anime
la péniche



Péniche La Marne - Gabarit

Canaux
de Bretagne
Un service de la Région Bretagne



Largeur : 4,56 M

Longueur : 26,50 M

Capacité de charge :

120,355 tonnes

Puissance du moteur :

50 cv

Tirant d'eau moyen :

En charge : 1,40 M

A vide : 0,80 M



Péniche La Marne – Depuis 2021.....

Nécessité de la stationner, de l'assurer, de la diagnostiquer, de la remettre aux normes pour obtenir un nouveau titre de navigation, de la faire naviguer ...



Diagnostic en 2022 aux Chantiers de l'Esclain

Péniche La Marne – Quel avenir ?

La rénover pour une
utilisation interne
Département ?

La conserver uniquement à
des fins d'entretien du canal ?



La mettre en appel à
manifestation d'intérêt.....

La vendre ?

Etude stagiaire en architecture..

Péniche La Marne – Appel à manifestation d'intérêt



- Assurer la conservation du patrimoine bâti et culturel que représente la péniche La Marne ;
- Développer une nouvelle offre de service auprès des habitants, des touristes et/ou des professionnels des territoires traversés, afin de répondre aux besoins de l'ensemble des usagers de la voie d'eau ;
- Contribuer au développement économique de proximité, touristique, social ou culturel des territoires traversés ;
- Assurer, à minima une fois par an, le passage de la péniche sur le canal de Nantes à Brest, sur la portion située en Loire-Atlantique, pour faciliter la navigation des autres plaisanciers.

Péniche La Marne – Appel à manifestation d'intérêt

Les usages souhaités



- Des activités touristiques, culturelles et de loisirs (hébergement touristique, bar/restaurant, animation culturelle, etc.) ;
- Des activités sociales (épicerie sociale, excursions adaptées, tourisme social et solidaire, etc.) ;
- Des activités environnementales (réalisation d'actions d'éducation à l'environnement par exemple) ;
- Des activités favorisant le développement économique de proximité (fret, épicerie ambulante, etc.) ;
- Toute autre activité complémentaire permettant d'offrir des services supplémentaires aux usagers des voies d'eau sur lesquelles la péniche naviguera.

Péniche La Marne – Appel à manifestation d'intérêt

Les obligations et exigences spécifiques



Coté porteur de projet.....

- Respect de la réglementation et des normes en vigueur (Etablissement recevant du Public, Règlement Particulier de Police, ..)
- Multi activités possibles, toucher un public le plus large possible
- Navigation prioritaire sur les cours d'eau Sèvre nantaise, Erdre, canal de Nantes à Brest et possibilité sur la Loire en amont (dérogations possibles pour des nécessités de manœuvres et/ou des participations à des évènements en dehors du périmètre)
- Entretien et maintenance de la péniche totalement à charge de l'exploitant
- Renouvellement du titre de navigation en 2030

Péniche La Marne – Appel à manifestation d'intérêt

Les obligations et exigences spécifiques



Coté porteur de projet.....

- Passage annuel sur le canal à minima un aller et retour
- Paiement d'un loyer avec part fixe et part variable
- Durée de la convention d'occupation temporaire : 15 ans à compter du 1^{er} janvier 2026

Coté Département.....

- Aider le porteur de projets sur tous les aspects administratifs
- Proposition de lieux de stationnement sur le domaine public fluvial
- Pas de redevance de stationnement

3 visites préalables proposées
1 visite obligatoire



Retour des offres le 23 mai 2025



NAUTIC LIB

Forum des Canaux de Bretagne

4 avril 2025



Nautic Lib par Vaguelette

Une initiative de :



Cofinancé par :





Nautic Lib par Vaguelette

Une initiative de :



Cofinancé par :





Nautic Lib par Vaguelette

Une initiative de :



Cofinancé par :





Nautic Lib par Vaguelette

Une initiative de :



Cofinancé par :





Nautic Lib par Playa Rent



Une initiative de :



Cofinancé par :





Nautic Lib par Playa Rent



Une initiative de :



Cofinancé par :





Nautic Lib par Playa Rent

Une initiative de :



Cofinancé par :





Nautic Lib par Playa Rent

Une initiative de :



Cofinancé par :





Nautic Lib par Playa Rent

Une initiative de :



Cofinancé par :





Bateau accessible « OLA »

Forum des Canaux de Bretagne

4 avril 2025



Association NEVEZ NOE

Forum des Canaux de Bretagne

4 avril 2025



Canaux
de Bretagne
Un service de la Région Bretagne



Merci et bonne saison !



 **Canaux**
de Bretagne

Un service de la Région Bretagne