

Association Bretonne de Plaisance Fluviale

Siège social : 3 rue du Bois Bourgerel – 56870 Baden

Compte rendu de l'Assemblée Générale du 6 mars 2026 à Arzal (56190)



Ordre du jour

- 1 – Rapport moral et d'activités 2025
- 2 – Rapport financier 2025 et budget prévisionnel 2026 – Point sur les adhésions
- 3 – Élection du « tiers sortant » du Conseil d'Administration
- 4 – Projet « Un dimanche sur le Canal »
- 5 – Programme de rencontres pour l'année 2026
- 6 – Intervention de Monsieur David Moy, Directeur de Canaux de Bretagne
- 7 – Questions diverses

Ouverture de notre Assemblée Générale à 10 heures

Avec les adhérents présents ou représentés, le quorum est atteint.

1 – Rapport moral et d'activités 2025 par notre Président Maurice Nicolazic

L'année 2025 a débuté avec notre Assemblée Générale à Arzal le 8 mars, en présence du Maire de la ville, Samuel Féret.

La sortie de printemps a été organisée en avril 2025 avec la visite de Poul Fetan et une croisière au départ d'Hennebont autour de l'Île de Groix. Des membres de l'Association des médaillés de la jeunesse et des sports du Morbihan s'étaient joints à notre groupe.

La saison nautique s'est poursuivie avec notre participation à la fête « Autos Motos Bateaux anciens » à Pont Miny début juin, puis notre rassemblement annuel à

Guenrouët avec des escales à Peillac et Pont Miny en juillet. Enfin certains de nos membres se sont rendus à la fête du 15 août à Montertelot.

Projection d'une vidéo de 15 mn réalisée par Alain et récapitulant nos activités 2025

Mise au vote : Pour = 30 ; Contre : 0 ; Abstension : 0

Rapport adopté à l'unanimité.

2 – Rapport financier 2025 et budget prévisionnel 2026 par notre Trésorière Micheline Legoupil

Au 31/12/2025, 53 adhérents étaient à jour de cotisation.

La situation financière est saine et maîtrisée. Le total des recettes est de 11582 €. Le total des dépenses est de 11413 €, dégageant un excédent de 169 €.

La sortie du printemps a été autofinancée.

Le Rassemblement annuel à Guenrouët a été au plan financier bénéficiaire, avec en particulier l'apport de la tombola (record battu, merci à Michaël).

Les ventes des produits de la boutique ont été satisfaisantes. Pour la saison 2026, le stock de la boutique a été complété ; au 31/12/2025, il s'élevait à 1694 €.

Le budget prévisionnel 2026 a été bâti à l'équilibre (recettes égales aux dépenses à hauteur de 12750 €), avec des hypothèses comparables à celles retenues pour 2025.

Courant 2026, nous avons convenu de mener des actions pour recruter de nouveaux adhérents.

Mise au vote : Pour = 30 ; Contre = 0 ; Abstension = 0

Rapport adopté à l'unanimité.

3 – Élection du tiers sortant

Cette année, les « sortants », Maurice Nicolazic, Michaël Heath-Guy, Serge Lambert et Alain Besnard proposent de se représenter. Par ailleurs, il est proposé qu'Andrée Metay rejoigne notre Conseil d'Administration.

Mise au vote : Pour = 30 ; Contre = 0 ; Abstension = 0

4 – Projet « Un dimanche sur le Canal »

Lors de son Assemblée Générale du 19 décembre 2025, l'Association Escales Fluviales de Bretagne (EFB) a voté sa dissolution. Lors de cette réunion, Maurice Nicolazic a proposé que l'ABPF reprenne l'animation « Un dimanche sur le Canal ». Cette animation, qui se déroule le 1^{er} dimanche d'août, est matériellement organisée par des communes et associations intéressées.

C'est une opportunité pour l'ABPF de renforcer ses liens avec les communes au bord des voies fluviales et aussi de se faire connaître auprès de futurs adhérents.

Joël Metay et son épouse proposent de s'occuper de la communication et de la coordination générale avec les communes et associations potentiellement participantes (lettre d'information, supports visuels, contacts, bilan,...).

L'assemblée Générale de l'ABPF donne son accord de principe. Une réunion spécifique est programmée le mardi 31 mars 2025 à 10h30 à Arzal, avec quelques membres du Bureau (Maurice, Andrée, Joël, Serge, Daniel et Alain) pour organiser le lancement de l'opération 2026.

5 – Programme de rencontres pour l'année 2026

Sortie de printemps des 29 et 30 avril 2026, organisée par Maurice

Cette sortie comportera une visite de Roscoff en petit train et le lendemain la visite de l'Île de Batz. Les bulletins d'inscription ont été envoyés à nos adhérents. Les contacts ont été établis avec la compagnie maritime.

Afin de pouvoir boucler les réservations relatives à l'hôtel, les restaurants et le bateau, il est demandé à tous ceux qui souhaitent participer à cette sortie de finaliser leur inscription au plus tôt et de régler le prix du séjour.

Fête « Autos Motos Bateaux » à Pont Miny

Comme chaque année, c'est une occasion pour se retrouver à quelques bateaux de l'ABPF. L'ambiance y est chaleureuse. Des moyens de transport qui ont une histoire.

Rassemblement annuel des 4 et 5 juillet 2026, organisé par Maurice et Serge

Le rassemblement annuel 2026 de l'ABPF aura lieu probablement à Sainte Anne sur Vilaine (accessibilité du lieu et position de la municipalité après les élections à confirmer). Les contacts seront à établir avec le nouveau Maire.

Pour ceux qui le souhaitent, il est proposé des étapes préalables au Bellion et au Pont du Grand Pas (La Paillotte).

Brocante et fête du jarret à Montertelot, le 15 août 2026

Comme l'an passé, c'est une opportunité de se retrouver en bateau pour cette belle fête locale, dans un lieu agréable et bien équipé (sanitaires, eau, électricité, commerçants,...). Brocante, animation musicale, jarret de porc et feu d'artifice.

6 – Intervention de Monsieur David Moy,

Directeur des Canaux de la Région Bretagne

Son budget annuel est de 25 M€ pour le développement économique et l'aménagement du territoire. Ce budget correspond aux retombées économiques évaluées par la Région Bretagne.

A noter que dans la pratique, Canaux de la Région Bretagne entretient des liens étroits avec le département de Loire Atlantique.

Les points d'actualité.

Les conséquences des crues « exceptionnelles », en particulier sur le bas de l'Oust, Le Blavet et La Vilaine, mobilisent toutes nos équipes pour permettre une réouverture à la navigation le vendredi 3 avril 2026. Le coût des réparations est estimé à 1 M€ (chemin de halage, vérification et remise en état des ouvrages d'art, vérification de la bathymétrie et remise à niveau des mouillages en particulier au niveau des portes d'écluses et des confluences).

Bonne nouvelle, nous venons d'obtenir les autorisations de dragage sur le département du Morbihan (Canal de Nantes à Brest et Le Blavet). Un budget de 500 K€ / an est réservé pour ces opérations.

Priorités 2026 : dragage et faucardage sur La Vilaine et le Canal d'Ille et Rance

Lutte contre les plantes invasives. Un budget annuel de 1 M€ est réservé pour les opérations de faucardage, qui vont commencer à partir d'avril 2026, avec un objectif de 2 à 3 passages par an.

En complément, la Région a fait l'acquisition d'un bateau « faucardeur / faucheur / arracheur ». Les essais vont être réalisés cet été sur le Canal d'Ille et Rance (coût d'achat 300 K€ + main d'œuvre et transport des herbes). Si les résultats sont satisfaisants, il est envisagé d'acheter une 2ème machine.

Réouverture du clapet du Boël. Après 1,5 an de travaux (coût de 4,5 M€), le clapet est opérationnel. Une animation est prévue à cette occasion. La navigation sur l'itinéraire Manche Océan est une priorité pour La Région. Nous encourageons les navigateurs à venir, c'est une façon de pérenniser l'entretien de nos voies fluviales.

Création d'une nouvelle Halte nautique à Rennes (Le Mail), avec sanitaires, eau et électricité accessibles par badge.

Les projets engagés

Une évolution stratégique est engagée sur les ports. Une Société Publique « Bretagne Plaisance » a été constituée pour prendre en charge la gestion des ports de Dinan et Evran en 2026, et de La Gacilly, Glénac et Guipry-Messac en 2027.

En parallèle, la Région Bretagne est au capital de la Compagnie des Ports du Morbihan. Cette dernière doit prendre en charge le Port d'Hennebont et l'ex Port de Redon, avec le projet d'y installer une zone de port à sec et des services associés. Il est demandé à la Compagnie des Ports du Morbihan d'encourager ses adhérents à venir naviguer sur les voies fluviales intérieures.

Création d'une halte nautique (tables, bancs, sanitaires eau, électricité accessibles par badge,...) au Pont d'Oust à Peillac. Les travaux commencent en 2026, pour une mise à disposition en 2027. D'autres projets de même nature sont prévus, par exemple à Saint Germain sur Ille en 2027.

Réponses aux questions posées dans la salle

Maintenance des bornes – Un manque de réactivité de la société AR Marina à Concarneau, nous a conduit à revoir complètement le contrat de service. La société a réintégré les activités de maintenance et a signé un nouveau contrat avec une exigence de qualité de service améliorée. Ce sujet est à suivre pour la saison 2026.

Entretien des « Haltes » - La Région Bretagne finance les installations et ce sont les communes qui sont chargées d'en assurer l'entretien, avec au moins un passage par jour.

Halte de La Tertray – La répartition des responsabilités entre commune, communauté de communes et région est beaucoup trop compliquée. Cela ne fonctionne pas. La question va être revue après les élections municipales.

Bornes de récupération des eaux noires – Il y a actuellement une trentaine de bornes implantées en Région Bretagne. Le projet est de progressivement augmenter le nombre, mais surtout d'inciter les navigants à équiper leur bateau et à utiliser ces bornes, y compris en particulier les Loueurs.

Poubelles pour les déchets – Cette responsabilité est attribuée aux intercommunalités. La Région Bretagne les incite à installer des points de collectes à proximité des itinéraires de navigation et de randonnée.

Mouillage – Canaux de Bretagne a pour objectif de garantir un mouillage de 1,20 m sur tout le réseau, avec à terme un objectif de 1,60 m.

Lac de Guerlédan – La Région a pour objectif dans son plan 2027-2023 de rouvrir à la navigation le Canal de Nantes à Brest jusqu'au pied du barrage du Lac de Guerlédan. Au delà, il n'y a pas de projet. A noter que jusqu'à Carhaix, il y a quatre ponts routiers au raz de l'eau, qui ne permettraient pas la navigation en continu.

7 – Questions diverses

- Pour ceux qui le souhaitent, Maurice propose que des membres de l'ABPF se retrouvent à Pont Miny fin mai 2026 (rassemblement Autos, Motos, Bateaux anciens) et / ou à Montterlot mi août 2026 (brocante annuelle du 15 août 2026). Un questionnaire sera adressé prochainement aux adhérents pour faire un premier recensement et voir les formalités administratives à faire.

- Joël nous informe qu'il a ouvert un Forum sur Facebook, avec un lien vers le site internet ABPF. Cette initiative a pour objectif d'utiliser ce média pour faire connaître notre association.

La réunion de l'Assemblée Générale est levée, le 6 mars 2026 à 12h30.

Compte rendu rédigé par Alain Besnard et validé par Maurice Nicolazic

FIN